

Část F ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBSLUŽNÝCH DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

1 ZÁKLADNÍ POJMY

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití, provedení a umístění orientačních dopravních značek označujících parkoviště, odpočívku a truckpark zejména na dálnici a SMV.

Tyto zásady se přiměřeně vztahují i na ostatní pozemní komunikace (v obci i mimo obec), pokud není v konkrétním případě uvedeno jinak.

2 PARKOVIŠTĚ

2.1 Obecně

Parkovištěm se rozumí označená plocha, která je určena pro zastavení a stání vozidel. Na parkovišti nejsou přitom zpravidla poskytovány další služby, které nesouvisí s organizací stání vozidel na parkovišti. Mimo dálnici a SMV platí užití značek dle těchto Zásad zejména k označení významného parkoviště.

2.2 Provedení značky

Parkoviště bez vybavení se označuje značkou „Parkoviště“ č. IP 11a.

Parkoviště vybavené WC se označuje kombinací značek č. IP 11a a č. IJ 12.

Pokud je parkoviště určené pro určitý druh vozidla nebo pokud je žádoucí označit účel parkoviště, vyznačují se doplňující údaje na dodatkové tabulce nebo, pokud to není na újmu čitelnosti značky, ve spodní části značky. Druh vozidla se označuje symbolem vozidla z příslušné zákazové značky, osobní automobil ze značky č. IP 11b. Autobus lze vyjádřit i nápisem „BUS“.

K předběžné informaci a k navádění vozidel k parkovišti se užívá předběžných značek.

2.3 Předběžné značky

2.3.1 Dálnice a SMV

První informace o parkovišti se uvádí na značce umístěné ve vzdálenosti 2000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Značku lze umístit s tolerancí do 100 m. Pokud v konkrétním případě nelze toto rozpětí umístění dodržet, vyznačí se skutečná vzdálenost se zaokrouhlením na stovky metrů.

Druhá informace se uvádí na značce umístěné ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Značku lze umístit s tolerancí do 100 m. Pokud v konkrétním případě nelze toto rozpětí umístění dodržet, vyznačí se skutečná vzdálenost se zaokrouhlením na stovky metrů.

Třetí informace se uvádí na značce umístěné na úrovni začátku klínu odbočovacího pruhu. Ve spodní části značky se uvádí šikmá šipka. Značku lze umístit s tolerancí do 5 m.

Poslední informace a směr odbočení se uvádí na značce umístěné v klínu rozštěpu mezi průběžným pruhem a vjezdem na parkoviště. Ve spodní části je vodorovná šipka.

Příklady provedení značek jsou uvedeny na obr. č. až č.



2.3.2 Ostatní pozemní komunikace

První informace o parkovišti se uvádí zpravidla na značce umístěné ve vzdálenosti 500 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce č. E 3a (obr.).



Pro označení směru k parkovišti před odbočením k němu nebo před křižovatkou s komunikací k němu směřující se užívá značky č. IP 11a (případně její varianty) s dodatkovou tabulkou „Směrová šipka“ č. E 7b (obr.).



2.4 Výjezd z parkoviště

Na výjezdu z parkoviště se užívá značky „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) i v případě, že je připojení do průběžných pruhů řešeno připojovacím pruhem.

V odůvodněném případě (např. připojení bez připojovacího pruhu, hledisko bezpečnosti silničního provozu) se na výjezdu užívá značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6).

Ke snížení rizika vjetí vozidla z parkoviště zpět do protisměru směrově rozdělené komunikace se užívá značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ č. B 2 umístěné (orientované) proti směru vjezdu.

2.5 Záchytné parkoviště

Záchytným parkovištěm se rozumí kapacitní parkoviště, ze kterého lze pokračovat prostředkem hromadné dopravy osob. Parkoviště se zpravidla nachází na okraji větší městské aglomerace.

Parkoviště se označuje značkou „Parkoviště P + R“ č. IP 13d. Pro užití a umístění značky č. IP 13d (včetně značek předběžných) platí stejné zásady jako pro jiné parkoviště s přihlédnutím ke kategorii komunikace, na které je parkoviště označeno.



V rámci systému organizace dopravy a organizace parkování může být značka nebo její symbol užity v rámci zařízení pro provozní informace (např. č. ZPI 2). V takovém případě se na zařízení uvádí zpravidla situování parkoviště, počet volných parkovacích míst, nebo zda je parkoviště obsazené nebo uzavřené apod.

3 ODPOČÍVKA

3.1 Obecně

Odpočívkou se rozumí označený prostor oddělený od jízdního pásu s plochou určenou pro zastavení a stání vozidel a s jedním nebo více obslužnými zařízeními majícími vztah k silničnímu provozu (např. WC, kiosek s občerstvením, restaurace, čerpací stanice, motel apod.).

Na dálnici nebo SMV se označuje pouze odpočívka, na kterou je přímý přístup z této pozemní komunikace.

3.2 Provedení značky



















Informaci o místě odbočení k odpočívce a o poskytovaných službách uvádí značka „Návěst pro odbočení na odpočívku“ (č. IJ 18c). Na značce lze uvést i název odpočívky, který obvykle vychází z obecně známého označení místa nebo lokality, na které je odpočívka umístěna.



3.3 Označení druhu služeb

Odpočívka se označuje značkou č. IP 11a a symboly značek odpovídajících druhu poskytovaných služeb (značky č. IJ 5, č. IJ 7, č. IJ 8, č. IJ 10, č. IJ 11a, č. IJ 11b a č. IJ 12).

Užití příslušných značek v návaznosti na konkrétní vybavení odpočívky uvádí následující schéma:

Vybavení odpočívky		Značka, symbol
bez vybavení	č. IP 11a	
pouze WC	č. IP 11a, č. IJ 12	 
bezbariérové WC	č. IP 11a, č. IJ 12	 
občerstvení, kiosk (méně než 50 míst)	č. IP 11a, č. IJ 11b	 
restaurace (více než 50 míst)	č. IP 11a, č. IJ 11a	 
čerpací stanice	č. IP 11a, č. IJ 7	 
čerpací stanice, motel, restaurace	č. IP 11a, č. IJ 7, č. IJ 10	  
informace, čerpací stanice, servis	č. IP 11a, č. IJ 5, č. IJ 7, č. IJ 8	   

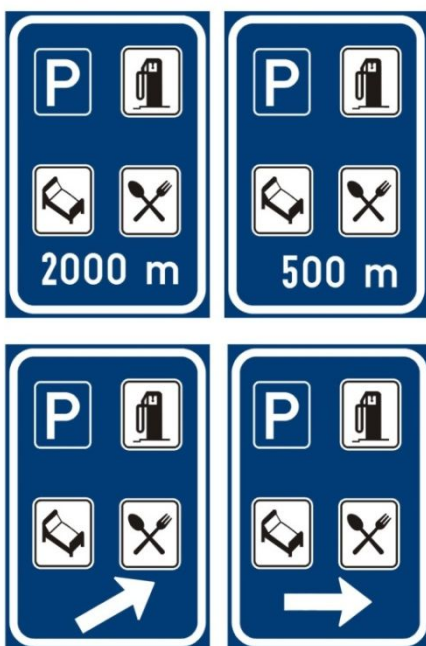
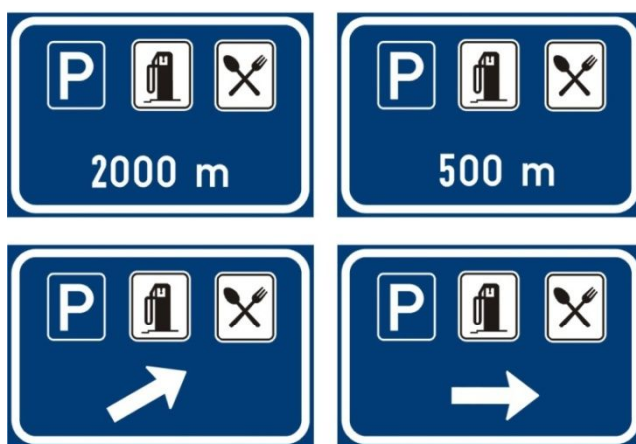
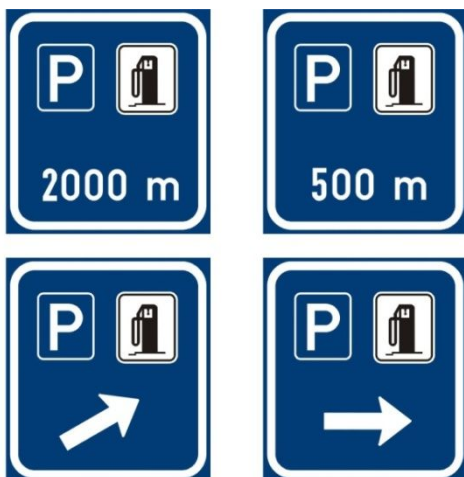
3.3.1 Užití symbolů značek

Při užití značky „Restaurace“ č. IJ 11a se již neužívá značky „Občerstvení“ č. IJ 11b.

Posloupnost symbolů na značce vychází z pořadí podle přílohy k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Při užití symbolů dvou nebo tří značek se tyto umísťují na tabuli v jedné řádce.

Maximální počet symbolů na značce jsou čtyři a umísťují se ve dvou řádcích.



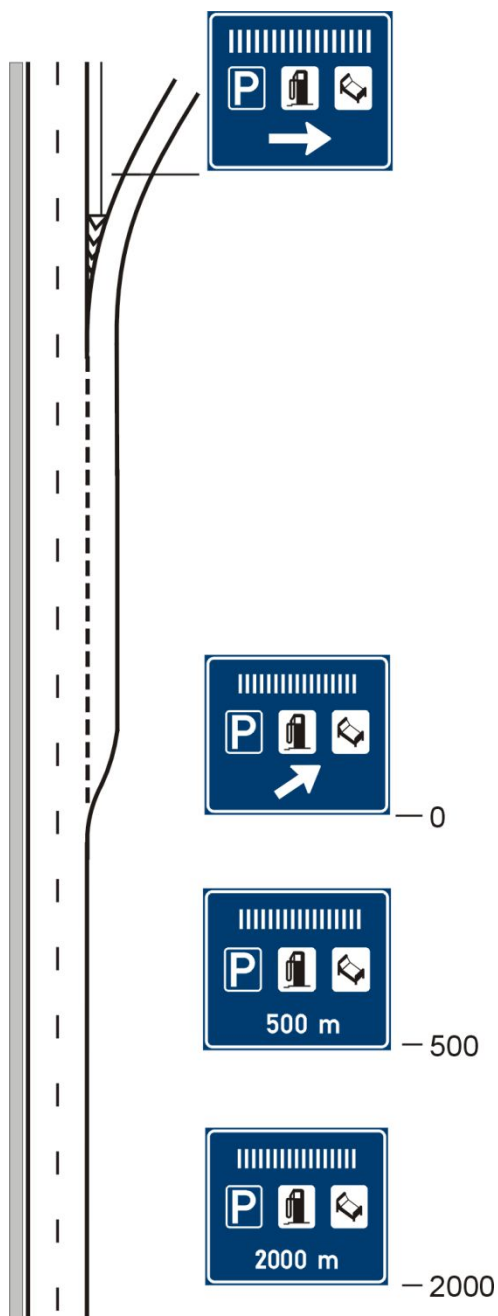
3.4 Předběžné značky

První informace o odpočívce se uvádí na značce „Návěst před odpočívkou“ (č. IJ 18a) umístěné ve vzdálenosti 2000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Značku lze umístit s tolerancí do 100 m. Pokud v konkrétním případě nelze toto rozpětí umístění dodržet, vyznačí se skutečná vzdálenost se zaokrouhlením na stovky metrů.

Druhá informace se uvádí na značce „Návěst před odpočívkou“ (č. IJ 18a) umístěné ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky. Značku lze umístit s tolerancí do 100 m. Pokud v konkrétním případě nelze toto rozpětí umístění dodržet, vyznačí se skutečná vzdálenost se zaokrouhlením na stovky metrů.

Třetí informace se uvádí na značce „Návěst před odbočením na odpočívku“ (č. IJ 18b) umístěné na úrovni začátku klínu odbočovacího pruhu. Značku lze umístit s tolerancí do 5 m.

Příklady provedení značek a jejich umístění jsou uvedeny na obr. č.



3.4.1 Další doplňující informace

Další doplňující informace vztahující se k druhu a charakteru služeb lze uvést na dodatkové tabulce „Text nebo symbol“ č. E 13. Dodatková tabulka se užívá ve spojení se značkami předběžnými č. IJ 18a (2000 a 500 m).

Vhodným textem nebo symbolem (logem) zde lze uvést např. druh alternativního paliva u čerpací stanice, místo dobíjecí stanice elektromobilů, vzdálenost k další nejbližší čerpací stanici, provozovatele občerstvení apod.



3.5 Výjezd z odpočívky

Na výjezdu z odpočívky se užívá značky „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) i v případě, že je připojení do průběžných pruhů řešeno připojovacím pruhem.

V odůvodněném případě (např. připojení bez připojovacího pruhu) se na výjezdu užívá značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (č. P 6).

Ke snížení rizika vjetí vozidla z odpočívky zpět do protisměru směrově rozdělené komunikace se užívá značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) umístěné (orientované) proti směru vjezdu.

4 TRUCKPARK

4.1 Obecně

Truckparkem se rozumí označený prostor oddělený od jízdního pásu s plochou pro zastavení a stání zejména nákladních vozidel s komplexním obslužným zařízením určeným pro osádky nákladních vozidel (ubytování, občerstvení, čerpací stanice apod.) a pro servis a údržbu nákladních vozidel (opravna, myčka apod.).

Na dálnici nebo SMV se dopravní značkou informuje o truckparku, který se nachází blízkosti dálnice nebo SMV a jeho využití je pro řidiče směřujících po dálnici nebo SMV účelné.

Po výjezdu z dálnice nebo SMV značky informují o rozsahu služeb, směru a vzdálenosti k truckparku.

4.2 Označení

4.2.1 Dálnice a SMV

Pro informaci o truckparku, ke kterému lze odbočit na nejbližší křižovatce, se užívá značky „Truckpark“ (č. IJ 17a).

Číslo na značce odpovídá číslu výjezdu křižovatky.



Značka se umísťuje 500 – 1000 m před první návěstí před křižovatkou č. IS 6a. V odůvodněných případech lze značku č. IJ 17 výjimečně umístit mezi značkami č. IS 6a a č. IS 6b.

4.2.2 Ostatní pozemní komunikace

Na komunikaci, na kterou je truckpark připojen, se pro informaci o blízkém truckparku a vzdálenosti k němu užívá značky „Návěst před truckparkem“ (č. IJ 17b). Doporučená vzdálenost je 1000 až 2000 m před napojením objektu truckparku. Druh poskytovaných služeb se na značce uvádí symboly příslušných informativních značek.



Pro vyznačení směru jízdy k truckparku, tj. na větvi MÚK a na navazujících komunikacích, se užívá značek „Směrová tabule s jiným cílem“ (č. IS 5) v provedení s uvedením piktogramu truckparku.



4.3 Výjezd z truckparku

Pro označení výjezdu z truckparku platí stejné zásady jako pro označení výjezdu z parkoviště nebo odpočívky (viz čl. 2.4).

V případě jiné směrově rozdělené komunikaci se truckpark označuje obdobně.