

Část E ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI PRO MOTOROVÁ VOZIDLA

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1. Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití provedení a umístění značek ODZ na silnici pro motorová vozidla (SMV). Užití značek se zpravidla neliší od zásad platných pro umístění značek ODZ na dálnici. Zásadně se liší barevné provedení značek, základní barva značek ODZ na SMV je modrá.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)

Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou pozemní komunikací a o jejím čísle.



Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.1.

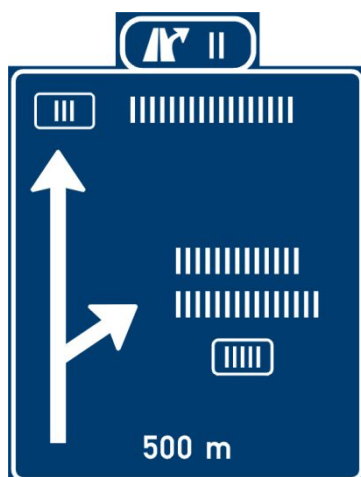
1.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou.

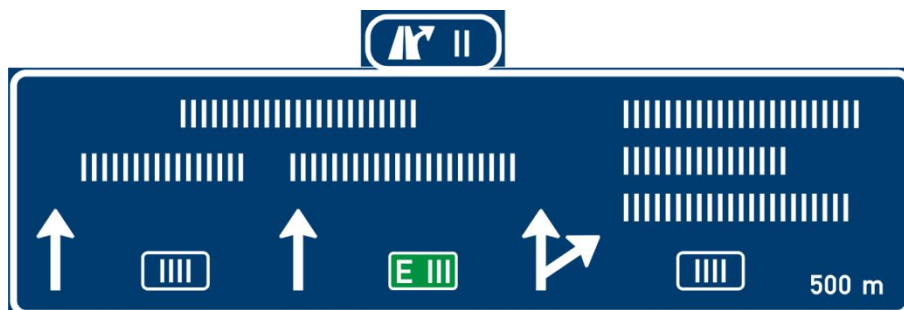
Značka vedle vozovky

Značka se umísťuje po pravé straně jízdního pásu zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. V obci při stísněných poměrech lze tuto vzdálenost snížit na 250 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr.)



Značka nad vozovkou

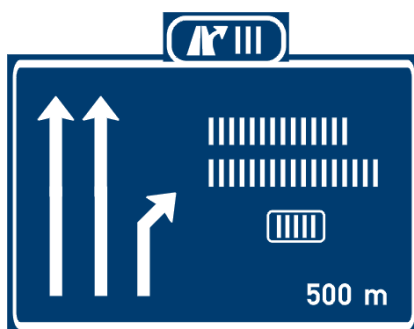
Značka současně vyznačuje počet a uspořádání řadících pruhů. Ostatní zásady jsou stejné jako v případě značky vedle vozovky.



Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.2.

1.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

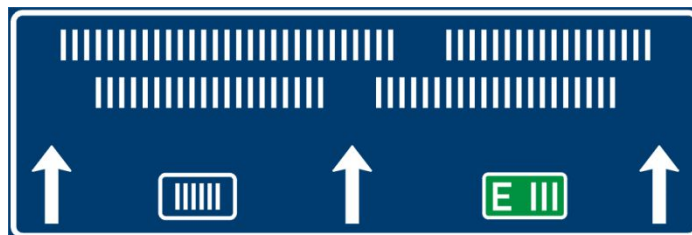
Značka informuje o cílech ve směru odbočení, případně i ve směru přímo a o počtu a uspořádání jízdních pruhů.



Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.3.

1.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů v přímém směru. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b pro přímý směr. Počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů (v přímém směru) a šipky se nacházejí přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.

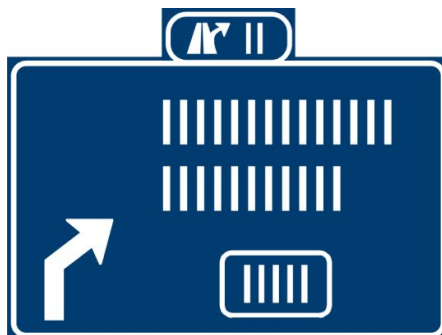


Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.4.

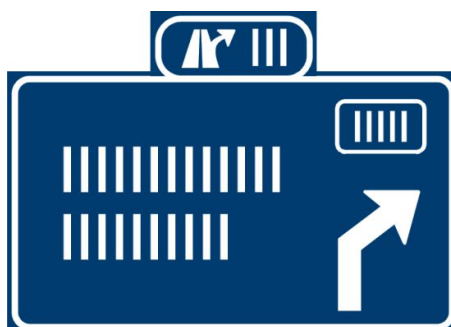
1.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Pokud je pro odbočení vyznačen jeden jízdní pruh, je značka v provedení se šipkou při levém okraji. Značka se umísťuje tak, aby se šipka se na značce nacházela přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.



Při umístění vedle vozovky se při vyznačení jednoho jízdního pruhu pro odbočení užívá značka v provedení se šipkou při pravém okraji.



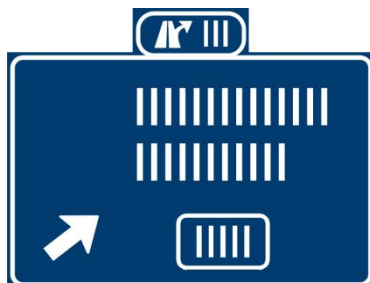
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.5.

1.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)

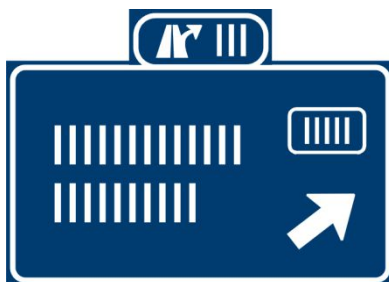
Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Značka se umísťuje na úrovni začátku nebo průběhu (ve stísněných poměrech) náběhového klínu odbočovacího pruhu.

Při umístění nad vozovkou je značka v provedení se šipkou při levém okraji.



Při umístění vedle vozovky je značka v provedení se šipkou při pravém okraji.

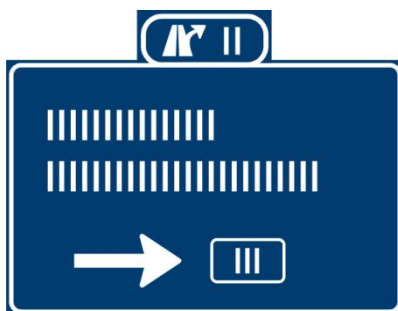


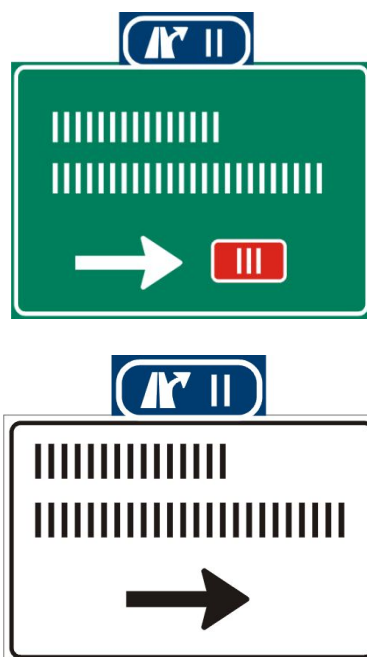
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl. 2.2.6.

1.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

Značka informuje v místě odbočení o cíli a směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace. Při výjezdu na dálnici je základní plocha značky zelená, při výjezdu na silnici je základní plocha značky modrá, při výjezdu na místní nebo účelovou komunikaci je základní plocha značky bílá – viz kap. A čl. 2.6.2.





Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.7.

1.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)

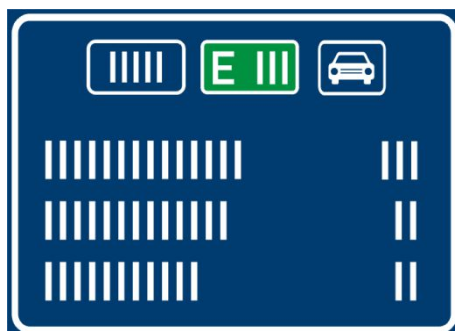
Značka informuje o číslu výjezdu a označuje místo odbočení. Užívá se v případě, že na dopravním ostrůvku oddělujícím průběžné jízdní pruhy a odbočovací větev není dostatek místa pro umístění značky č. IS 7a. Značku č. IS 7b lze rovněž užít jako přechodnou náhradu za chybějící značku č. IS 7a.



Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.8.

1.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b)

Značka informuje o cílech a vzdálenostech v km k uvedeným cílům. Na značce se vždy uvádí symbol SMV.



Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.9.










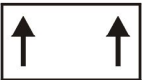




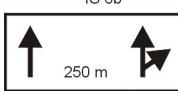
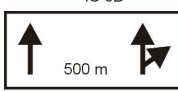
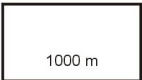
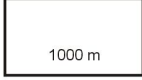
3 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

3.1 Všeobecně

Pro umístění značek ODZ na SMV platí stejné zásady jako pro dálnice. Vzdálenosti umístění značek jsou vztaženy k začátku náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.

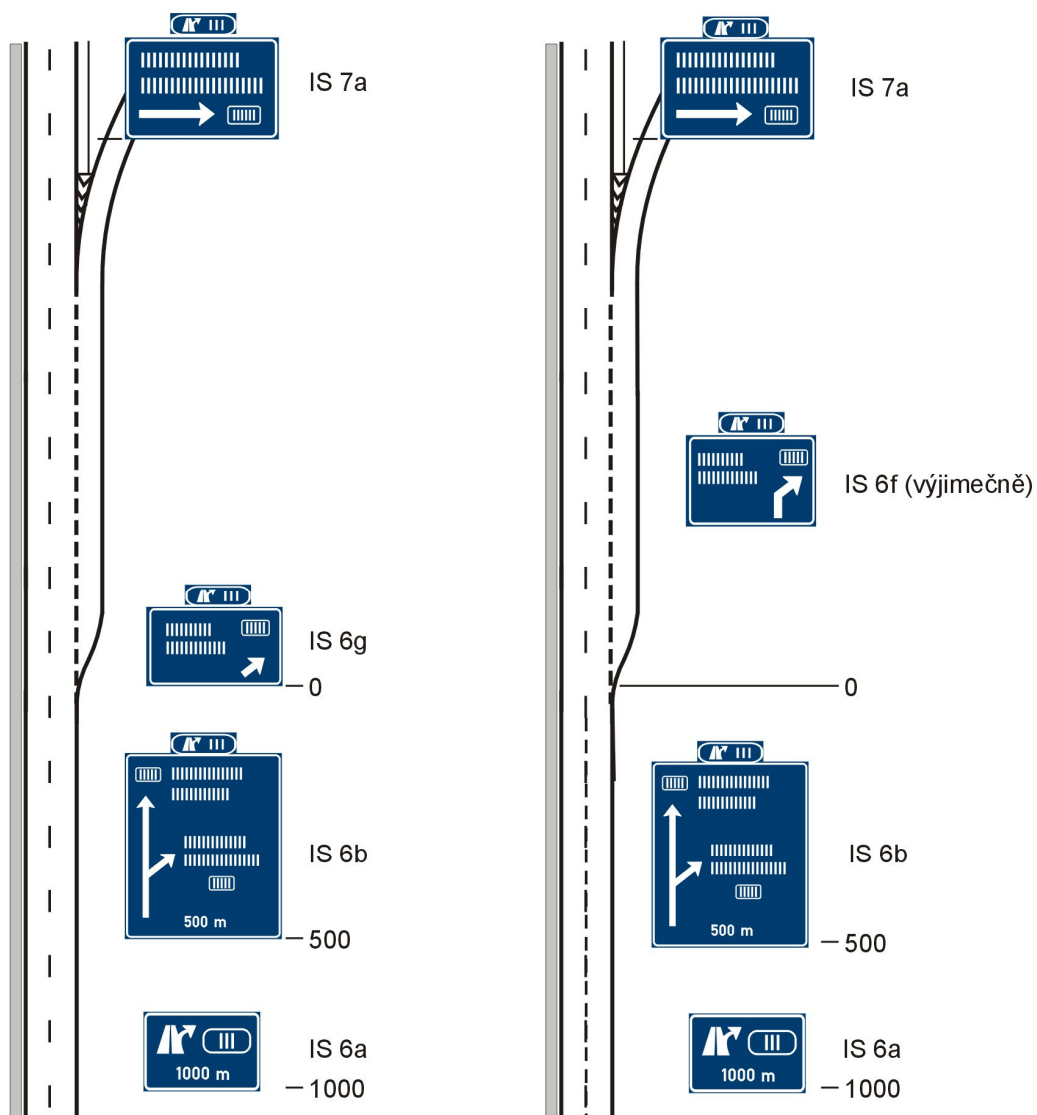
3.2 Pořadí

Pořadí značek ODZ a jejich vzdálenost ve směru ke křižovatce s ohledem na typ křižovatky je schematicky uvedeno v tab.

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
	VZDÁLENOST	VEDLE VOZOVKY	NAD VOZOVKOU
	DÁLKOVÁ NÁVĚST cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	VÝJEZD	IS 7a  IS 7b 	IS 7a 
	NÁVĚST odbočovací pruh v plné šířce nebo začátek nebo průběh náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6f  IS 6g 	IS 6e  IS 6e  IS 6f  IS 6g 
	NÁVĚST 250 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu (jen v obci při stísněných poměrech) NEBO 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6b  IS 6b 	IS 6b  IS 6B 
	OZNAČENÍ KŘÍŽOVATKY 1 000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6a  1000 m	IS 6a  1000 m

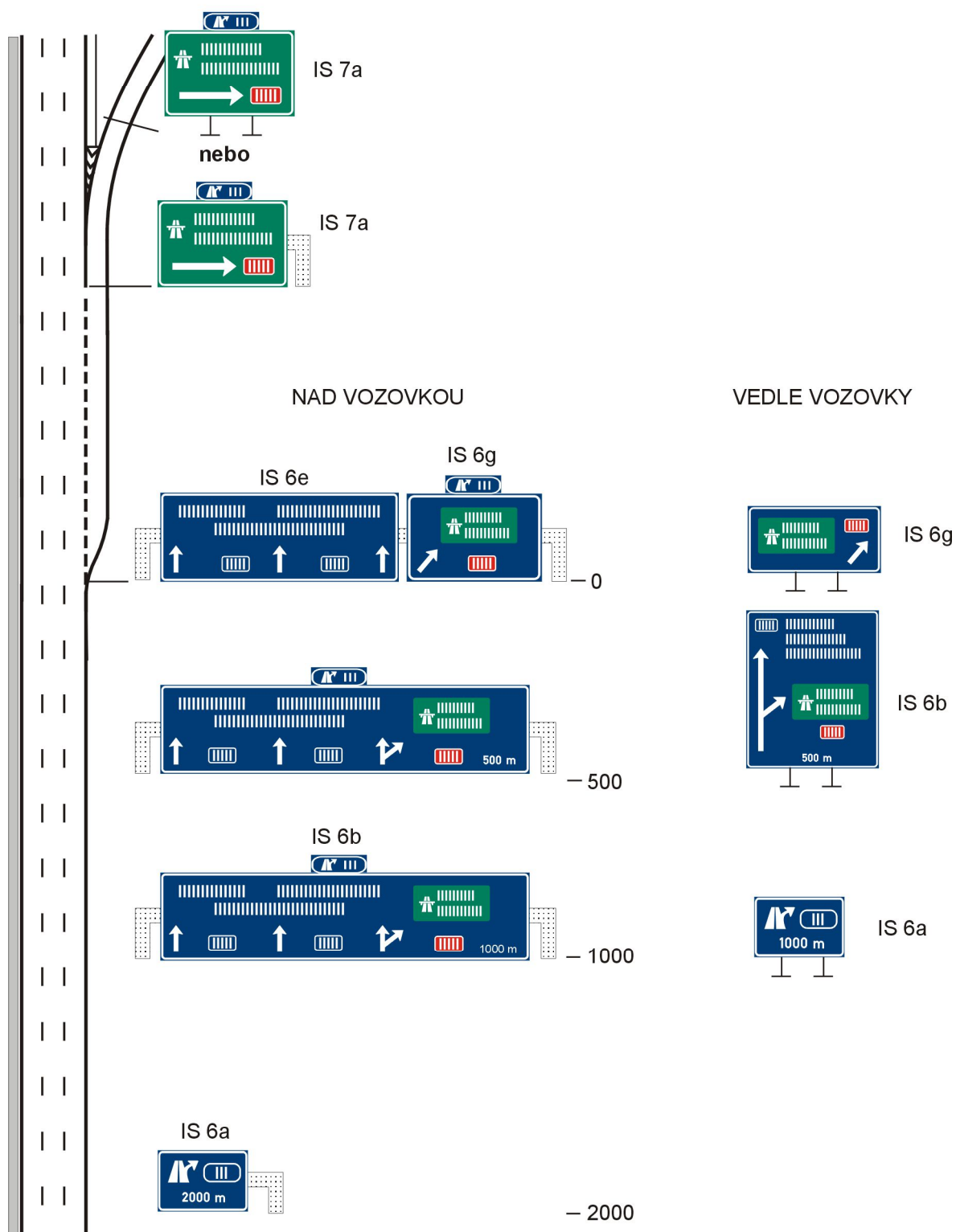
Pro umístění značek vedle vozovky, nad vozovkou a pro vzájemné vzdálenosti značek platí zásady uvedené v kap. D, čl.3.

KŘÍŽOVATKA SMV S JINOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ (MIMO DÁLNICI) DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH



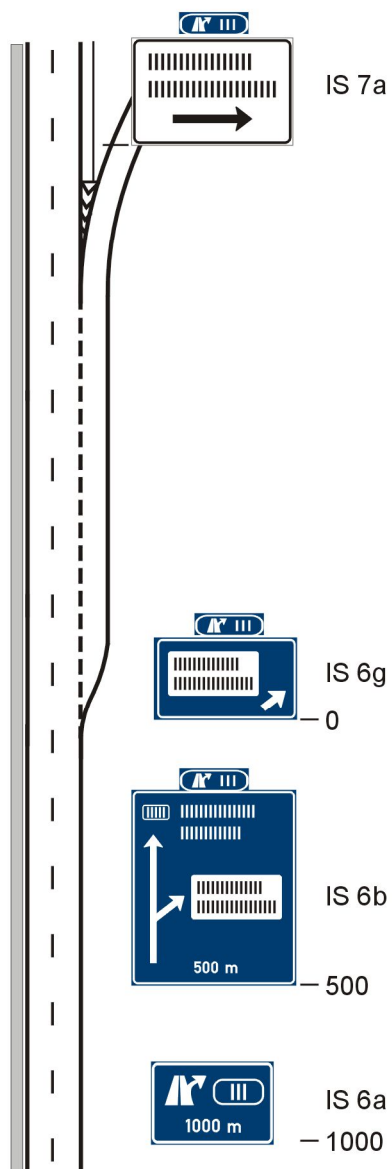
KŘIŽOVATKA SMV S DÁLNICÍ

TŘI PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH

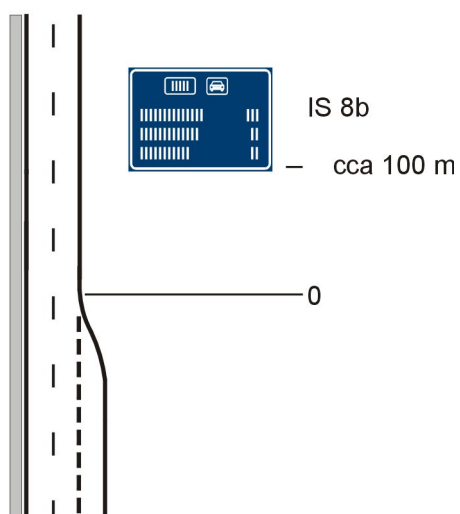


KŘÍŽOVATKA SMV S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ

DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH



POTVRZENÍ SMĚRU



4 NASÁVACÍ OBLAST

4.1 Všeobecně

Nasávací oblastí se rozumí oblast v okolí SMV, ze které je zejména za účelem přerozdělení dopravních toků a optimalizace dopravní zátěže ke komunikaci směřován provoz značkami ODZ.

4.2 Vymezení oblasti

Při vymezení oblasti, ze které je směřování provozu značkami ODZ účelné nebo nezbytné, je nutno vycházet z konkrétního uspořádání silniční sítě, situování a vedení ostatních kapacitních komunikací, existenci doprovodných komunikací k SMV apod.

Doporučují se základní kritéria

- ze silnic I. třídy směřovat provoz k SMV ze vzdálenosti min. 15 km, doporučená vzdálenost 20 km
- ze silnic II. třídy směřovat provoz k SMV ze vzdálenosti min. 10 km, doporučená vzdálenost 15 km
- z ostatních komunikací směřovat provoz k SMV ze vzdálenosti min. 10 km.

4.3 Dopravní značky

Základními prostředky ODZ jsou směrové tabule uvádějící cíle dosažitelné po SMV, které lze umísťovat společně se směrovými tabulemi označujícími cíle na ostatních komunikacích. Bezprostřední směr k nájezdu na SMV označují směrové tabule před nájezdem na SMV.

Směrová tabule s cílem (č. IS 3a až č. IS 3c)



Značky se užívají k informaci o směru k SMV z nejbližší oblasti, odkud je využití SMV účelné. Uvedené cíle jsou zde zpravidla dosažitelné i po komunikaci mimo SMV.

Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)



Značka informuje o konkrétním cíli (cílech) dosažitelném s využitím SMV a směru k SMV. Značky se užívají v širší (nasávací) oblasti v případech (před křižovatkami), kdy je účelné a dopravně výhodné rozdělení cílů a směru k SMV a mimo SMV nebo kdy je účelné rozdělit cíle dosažitelné po SMV.

Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)



Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici přímo. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví SMV, je tak poslední značkou ODZ před naježdím na SMV.