

Zápis z jednání skupiny NAT WG3
13.11.2015

Místo: Místo jednání: zasedací místnost ŘSD Praha, Čerčanská 12, Praha
Přítomni: viz presenční listina
Ing. Hejkalová a Ing. Kochrt se z jednání omluvili.

Na úvod jednání Ing. Tóth přivítal zúčastněné a poděkoval panu Prášilovi za zajištění jednací místnosti.

V prvním bodě jednání referoval Ing. Tóth o posledním zasedání CEN TC 226, kde byly nejvýznamnějšími body jednání problémy ve skupinách WG1 a WG3. V souvislosti s pracovní skupinou WG3 nebyla na zasedání CEN TC 226 přijata žádná nová rozhodnutí. Obecně v souvislosti s tvorbou norem vyvstávají problémy se stanovováním minimálních hodnot a tříd základních charakteristik. Zatím nejsou k dispozici žádná konkrétní doporučení z evropské komise.

Dále ing. Tóth poreferoval o posledním zasedání skupiny WG3, které se uskutečnilo v září v Bergish Gladbachu. Mimo jiné, byla stanovena finální struktura řady norem EN 12899, která bude vypadat následovně:

EN 12899-1-1 „stálé svislé dopravní značky – retroreflexní materiály“

EN 12899-1-2 „stálé svislé dopravní značky – prosvětlované a osvětlené značky“

EN 12899-1-3 „stálé svislé dopravní značky – mechanické vlastnosti, uchycení, podpěrné konstrukce“

Pozn. u této části, není zatím jisté zda se bude dále zabývat podpěrnými konstrukcemi jak bylo v původním plánu.

EN 12899-1-4 „stálé svislé dopravní značky – kompletní sestava značky“

EN 12899-2 – prosvětlované a neprosvětlované dopravní majáčky

EN 12899-3 – směrové sloupky

Části 4 a 5 pro řízení výroby a počáteční zkoušku typu budou zrušeny a příslušná ustanovení budou vložena přímo do jednotlivých „výrobních“ částí normy.

Dále Ing. Tóth referoval o práci skupiny PT 6 zabývající se revizí normy EN 13422 - Přenosná deformovatelná zařízení – kužely a válce. Během revize se ukázalo, že jedna ze zkoušek uvedených v normě – zkouška rovnoměrnosti jasu, je definována nedostačujícím způsobem, takže různé evropské laboratoře získávají rozdílné výsledky této zkoušky. V současnosti se tedy práce této skupiny musí zaměřit na zpřesnění definice této zkoušky a postupů jejího provádění tak, aby byly její výsledky srovnatelné mezi laboratořemi. Od posledního jednání NAT WG3 nedošlo k žádnému zásadnímu postupu. Pouze probíhá další Round Robin test mezi šesti laboratořemi. Vzhledem k tomu, že se při měření ukázalo být největším problémem použití masky, doporučil pan Prášil použít jakýsi „rukáv“ s definovaným výřezem, který by se nasunul na kužel (obdobně jako retroreflení návlék, který se používá např. ve Velké Británii). Ing. Toth bude tento návrh tlumočit pracovní skupině.

V dalším bodě Ing. Tóth referoval o práci skupiny PT 2 zabývající se revizí části 2 – prosvětlené dopravní majáčky, ze které je patrný vliv Velké Británie, která v současnosti vydává vlastní normu na tyto výrobky. Návrh EN silně kopíruje požadavky Velké Británie a některé ze zkoušek Ing. Toth připomínkoval jako zbytečně nákladné (např. zkouška pasivní bezpečnosti podle EN 12767). Opět se v návrhu objevily např. požadavky na majáčky napájené solární energií, od nichž už bylo jednou upuštěno (opět vliv Velké Británie a kopírování jejich požadavků z národní normy). Situace je o to komplikovanější, že vedoucí skupiny odstoupila ze své funkce, a v současnosti není nikým nahrazena.

Po diskusi se všichni přítomní shodli, že se po vzoru Velké Británie pokusíme vytvořit vlastní národní normu, která bude zahrnovat všechny typy majáček používaných v ČR. Nemá smysl čekat na dokončení revize EN 12899 – 2.

Dále Ing. Tóth referoval o činnosti pracovní skupiny PT 3 zabývající se revizí části 3 normy – směrové sloupky a odrazky. Návrh normy stále obsahuje zkoušky, které byly ČR připomínkovány jako neakceptovatelné (např. zkoušení až 80 vzorků, nárazová zkouška, která v podstatě kopíruje již existující zkoušení zatížení větrem apod.). Navíc je zřejmé, že v normě bude přímo uvedeno, že se nebude vztahovat na samostatné odrazky. Např. odrazky instalované na svodidla. Pan Prášil připomněl, že v takovém případě nebude v ČR existovat, žádný předpis, který by tyto výrobky reguloval.

Po diskusi se všichni přítomní shodli, že se pokusíme vytvořit vlastní národní normu, která bude zahrnovat jak směrové sloupky, tak i další typy odrazek, nejen pro směrové sloupky. Mohlo by se jednat např. o rozšíření stávající ČSN na modré směrové sloupky.

V dalším bodě Ing. Tóth zmínil, že pracovní skupina PT 1B zabývající se revizí části 1 týkající se mechanických vlastností štítů značek a prosvětlených a osvětlených značek žádnou činnost nevyvinula. Z jednání WG3 bylo patrné, že nikdo nemá příliš zájem tuto část normy nějak výrazně měnit. Pouze zástupci z Finska upozornili, že jsou ve stávajícím textu normy ohledně mechanických vlastností rozpory s Eurokódy. Např. při stanovení koeficientu tvaru. Konvenorka skupiny WG3 přislíbila zajistit zdůvodnění proč je třeba v normě tyto rozdíly zachovat.

Dále Ing. Devera referoval o schůzce skupiny PT 1A zabývající se revizí části týkající se retroreflexních materiálů. Díky zásadním neshodám mezi výrobcí fólií se činnost skupiny značně zkomplikovala. Je zřejmé, že se výrobci fólií nedokáží shodnout na žádném z mnoha navrhovaných řešení. Stále existuje problém na úrovni CEN a výkladu nařízení CPR s nutností odsouhlasení každé nové třídy (požadavku) přímo Evropskou komisí.

Stále platí upozornění Ing. Hajoše z lednového jednání na problematiku certifikace podle národní přílohy, která požaduje začlenění jakýchkoli mikropřizmatických retroreflexních fólií do třídy RA3, přestože se dnes již vyrábějí tyto fólie i ve třídách RA1 a RA2. Toto také není v souladu s článkem 4.2 stávající normy, který odkazuje na certifikaci podle ETA. Pro chromatičnost a činitel jasu mikropřizmatických materiálů také nelze zcela převzít tabulku 1 a 2 pro třídu RA 2, jak je uvedeno v článku NA.2.6. V ETA je jinak definovaná oranžová barva a chybí šedá. Ing. Tóth zmínil problematiku certifikace

mikroprozmatických fólií cestou ETA. V posledním návrhu nového EAD, již nejsou uvedeny žádné třídy retroreflexe, pouze způsob zkoušení.

Všichni přítomní se shodli na tom, že bude pravděpodobně nejjednodušší, pokud si Česká republika vytvoří vlastní normu na retroreflexní materiály používané na dopravních značkách.

Další diskuse byla věnována dokumentu PPK-FOL, který pan Prášil připravuje pro potřeby ŘSD.

V Brně 30.11.2015, Ing. Martin Tóth