

Zápis z jednání technické redakční rady (TRR)
pro aktualizaci kapitol technických podmínek
a dalších technických předpisů MD ČR

Praha, dne 31. 3. 2015 (10.00– 17:00 hod.)

Předmět jednání:

TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení– konzultační porada

Jednání se zúčastnili členové TRR dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. Zpracovatel revize (Ing. Antonín Seidl – D.I.A.S.) ve spolupráci s MD (Mgr. Skovajsa) svolal konzultační poradu k návrhu revize TP 100.

Základním záměrem jednání bylo seznámení s postupem prací na novelizaci právních předpisů upravujících právní úpravu pravidel silničního provozu a mající rozhodující vliv na věcný obsah předpisu TP 100. Z tohoto hlediska byla zásadní účast zástupců MD na jednání.

Mgr. Skovajsa úvodem jednání zmínil, že novela zákona o pozemních komunikacích je v těchto dnech projednávána ve výborech poslanecké sněmovny - do doby schválení novely ve sněmovně a v senátu není stále jistota, že změny proběhnou v navržené podobě, je nutné brát tedy jednání o nových prvcích brát stále jako předběžná. Vzhledem k tomu, že zásadní změny v TP 100 je nutné provázat ale i s novelou vyhlášky 30/2001, která se aktuálně připravuje, výstupy z dalšího jednání mohou pak být velmi cenné pro přípravu změn v této vyhlášce.

Mgr. Skovajsa následně prezentací, která je přílohou tohoto zápisu představil hlavní tematické body novely a další nová ustanovení. V prezentaci se rovněž věnoval paragrafovanému znění, které zaznamenalo nejzásadnější úpravy.

Následně představil návrh systémové úpravy orientačního dopravního značení na vybraných dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích. Návrh byl zpracován na základě nového pojetí dálniční sítě připravovaného Ministerstvem dopravy ČR. V tomto novém pojetí bude část dosavadních silnic pro motorová vozidla převedena do kategorie dálnic a část stávajících směrově rozdělených silnic I. třídy převedena do kategorie silnic pro motorová vozidla. S ohledem na popsané nové rozdělení silniční sítě se jeví jako nezbytné z důvodu snadné identifikace rozlišit orientační dopravní značení na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla, ostatních silnicích a místních komunikacích.

Barevnost značení

Pro dálnice návrh zachovává jako základní barvu zelenou, pro silnice návrh zachovává jako základní barvu modrou, nově jsou ovšem do této skupiny zařazeny i silnice pro motorová vozidla. Pro místní komunikace, včetně místních komunikací označených jako silnice pro motorová vozidla, návrh zavádí základní barvu bílou.

Výběr základní barvy značky je dán umístěním příslušné značky na dané komunikaci. Toto pravidlo se dosud neuplatňovalo pro značky IS 7a, které byly v barevném provedení odpovídajícím navazující komunikaci nebo typu cílů (kulturní, turistický, místní, jiný apod.) Pro značky ve směru odbočení (č. IS 6g a č. IS 6f) byly na základě návrhu diskutovány 3 návrhy jejich barevného provedení, resp. provedení barevných subploch.

Změna oproti dosavadní praxi je navrhována v lemování subploch. Platí pravidlo, že na značkách s bílou základní barvou se barevně provedené subplochy nezvýrazňují kontrastním lemem. Tento lem je navrhován jen u symbolů čísel silnic a dálnic, podrobněji v následující kapitole.

Další změna oproti dosavadní praxi je navrhována u vybraných značek ze skupiny informativních provozních a jiných. Ty jsou dle platné legislativy provedeny v modré barvě (parkoviště, čerpací stanice, restaurace atd.) a v případě, že jsou sdruženě provedeny na velkoplošné značce, je i tato velkoplošná značka modrá a jsou do ní převzaty příslušné symboly. Předmětem návrhu je, aby základní barva značky pro vyznačení směru k odpočívákům a dalším obdobným zařízením sdružující v sobě více značek informativních provozních a jiných byla v barvě odpovídající typu komunikace, na níž se značka nachází.

Značení čísel dálnic, silnic a mezinárodních tahů

Nově je navrhováno předběžné označení čísel navazujících dálnic a silnic. Tyto navazující komunikace jsou značeny ve stejném barevném provedení, ale lem symbolu značky označující číslo silnice je proveden čárkovaně. Navazující silnice a dálnice jsou definovány jako komunikace, které budou řidičem dosaženy v případě, že bude pokračovat v jízdě ve směru, kterým je navazující komunikace značena. Tento způsob značení se užije například na přivaděčích k dálnicím a silnicím, v případě složitého uspořádání silniční sítě v extravilánu nebo na místních komunikacích. S ohledem na nové pojetí dálniční sítě, ve kterém je stávající silnice pro motorová vozidla R1 (Pražský okruh) nově zaříděna jako dálnice, se mění číselné označení Pražského okruhu na D0.

Značení dopravních okruhů

Nově se navrhuje označení okruhu v novém grafickém provedení. Barevnost symbolu odpovídá kategorii komunikace, po níž je okruh veden, přičemž barevnost vychází ze základních barevných kombinací užitých na dálnicích, silnicích a místních komunikacích. Barevnost kontrastního lemu je volena s ohledem na základní barvu značky.

Základní změny vyplývající z nového pojetí dálniční sítě

Z pracovních návrhů na nové pojetí dálniční sítě vyplývá záměr přeřadit do kategorie dálnice například stávající silnice pro motorová vozidla R1, R6, R10, R35 a R55. Do kategorie silnic pro motorová vozidla by byly nově převedeny například stávající části silnic I/11, I/13, I/20, I/26, I/27 a další. Ze změn v zařídění jednotlivých komunikací vyplývají následně změny v orientačním dopravním značení.

Představeny byly dále konkrétní návrhy na úpravy ODZ **na komunikační síti v Hl. m. Praze.**

K předloženým návrhům byla vedena obsáhlá diskuze všech účastníků. Řada připomínek směřovala zejména k účelnosti navrhovaných změn a k problematice technického provedení značek ODZ.

Ing. Seidl dále otevřel problematiku ODZ nových silnic pro motorová vozidla, zejména ODZ ve směru k těmto silnicím. Tyto silnice již zřejmě nebudou charakteristické zelenou barvou značek ODZ, bude se jednat o komunikace s omezeným přístupem, nebudou zpoplatněné ze zákona, případné zpoplatnění bude nutno řešit dopravním značením. To klade zvýšené nároky na provedení a četnost informačních údajů. Byly představeny vybrané varianty provedení ODZ a na základě diskuze byly dohodnuty určité předběžné návrhy na řešení ODZ.

Dále informoval o skutečnosti, že práce na TP 179 jsou pozastaveny. Z diskuze zúčastněných vyplynulo doporučení do revize TP 100 opětovně zapracovat alespoň obecné zásady pro užití značek ODZ pro cyklisty.

Pro další jednání TRR se pro členy doporučuje sledovat problematiku a připravit náměty pro revizi TP 100 (částečně i pro novelu vyhlášky č. 30/2001 Sb.). Z jednání vyplynuly zejména následující okruhy témat:

- zavedení nových prvků pro zlepšení orientace řidičů a čitelnosti značek
- 4 typy směrových informativních značek, které budou promítnuty do vyhlášky a objeví se v TP 100 (ostatní)
- nová systematika značek pro označení křižovatky: předzvěst – návěst – potvrzení směru
- barevné varianty značek výjezdu z dálnice (křížení dálnice se silnicí)
- nové označení křížení dvou dálnic
- odlišné provedení ODZ na místních (úcelových) komunikacích
- označení odpočívek včetně jejich názvu
- ODZ na nových SMV a na komunikacích ve směru k těmto SMV.

Závěr jednání:

Členové TRR si připraví náměty na okruhy věcí, které byly diskutovány a budou na příštím jednání vyjasněny. Termín další konzultační porady bude průběžně s členy TRR konzultován. Postup zpracování TP 100 úzce souvisí s postupem prací na novelizaci právní úpravy pravidel silničního provozu. Účinnost nové právní úpravy je podle optimistického odhadu zástupců MD k 1.1.2016. V tomto směru je nutné upravit i termín konečného zpracování revize TP 100. O této skutečnosti koordinátor vyrozumí zadavatele revize (ŘSD).

Koordinátor (CDV) zašle zápis z jednání všem členům TRR k vyjádření.

Zápis zpracovali: Ing. Pavel Tučka a Ing. Ondřej Valach, dne 3. 4. 2015

Revize: Ing. Antonín Seidl