

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KAPITOLA 14
DOPRAVNÍ ZNAČKY
A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Schváleno: _____
ze dne _____ s účinností od _____
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1
ze dne 25.3.2009

Brno, 2014

Odstraněno: MD-OI č.j.
221/09-910-IPK/1

Odstraněno: 25.3.09

Odstraněno: 1. dubna 2009

Odstraněno: MDS-OPK

Odstraněno: 584/02-120-RS

Naformátováno: Řádkování:
jednoduché

Odstraněno: 20.12.2002
Př
Praha, březen

Naformátováno: zarovnání
na střed, Mezera Před: 3 b.,
Řádkování: 1,5 řádku

Část A ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	4
14.A1 Úvod	
14.A1.1 Všeobecně	
14.A1.2 Systém kvality (jakosti)	
14.A1.2.1 Všeobecně	
14.A1.2.2 Zajištění kvality	
14.A1.2.3 Způsobilost	
14.A2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ	6
14.A2.1 Kvalita výrobků (materiálů, stavebních směsí a prvků)	
14.A2.2 Doklady o kvalitě výrobků a hmot	
14.A2.3 Doklady k prohlášením/certifikátům	
14.A2.4 Dodací listy dodávky	
14.A3 Technologické postupy prací	
14.A4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky	
14.A5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	
14.A6 Přípustné odchylky	
14.A7 Klimatická omezení	
14.A8 Odsouhlasení a převzetí prací	
14.A8.1 Odsouhlasení prací	
14.A8.2 Převzetí prací	
14.A8.3 Záruční doba	
14.A9 Sledování deformací	
14.A10 Ekologie	
14.A11 Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana	
Část B SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY (SDZ)	12
14.B1 Úvod	
14.B1.1 Všeobecně	
14.B1.2 Požadavky na SDZ	
14.B1.3 Názvosloví	
14.B2 Popis a kvalita stavebních výrobků a materiálů	
14.B2.1 Základy SDZ	
14.B2.2 Nosná konstrukce - podpěrné sloupky, kotvící patky, stojky, příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály	
14.B2.3 Retroreflexní SDZ	
14.B2.4 Neretroreflexní SDZ	
14.B2.5 Přenosné SDZ	
14.B2.6 Prosvětlované a osvětlované svislé dopravní značky	
14.B2.7 Proměnné SDZ	
14.B3 Technologické postupy prací	
14.B3.1 Základy SDZ	
14.B3.2 Nosná konstrukce - podpěrné sloupky, kotvící patky, stojky, příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály	
14.B3.3 Reflexní a nereflexní SDZ	
14.B3.4 Prosvětlované, osvětlované a proměnné SDZ	
14.B3.5 Přenosné SDZ	
14.B4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky	
14.B5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	
14.B6 Přípustné odchylky	
14.B7 Klimatická omezení	
14.B8 Odsouhlasení a převzetí prací	
14.B9 Sledování deformací	
14.B10 Ekologie	
14.B11 Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana	

Část C VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY (VDZ)	18
14.C1 Úvod	
14.C1.1 Všeobecně	
14.C1.2 Názvosloví	
14.C1.3 Požadavky na VDZ	
14.C2 Popis a kvalita stavebních materiálů	
14.C3 Technologické postupy prací	
14.C3.1 Provádění a odstranění	
14.C4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky	
14.C5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	
14.C6 Přípustné odchylky	
14.C7 Klimatická omezení	
14.C8 Odsouhlasení a převzetí prací	
14.C9 Sledování deformací	
14.C10 Ekologie	
14.C11 Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana	
Část D SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)	21
14.D1 Úvod	
14.D2 Popis a kvalita stavebních výrobků a materiálů	
14.D3 Technologické postupy prací	
14.D4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky	
14.D5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	
14.D6 Přípustné odchylky	
14.D7 Klimatická omezení	
14.D8 Odsouhlasení a převzetí prací	
14.D9 Sledování deformací	
14.D10 Ekologie	
14.D11 Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana	
Část E DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ (DZ)	25
14.E1 Úvod	
14.E2 Popis a kvalita stavebních materiálů	
14.E3 Technologické postupy prací	
14.E4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky	
14.E5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	
14.E6 Přípustné odchylky	
14.E7 Klimatická omezení	
14.E8 Odsouhlasení a převzetí prací	
14.E9 Sledování deformací	
14.E10 Ekologie	
14.E11. Bezpečnost práce a Požární ochrana	
14.12. Související normy a předpisy pro všechny části této kapitoly TKP	27
14.12.1 Související normy	
14.12.2 Související technické a právní předpisy	
14.12.3 Související kapitoly TKP, TP a další použitá literatura	

poznámka – bude upraveno

Odstraněno: ¶

ČÁST 14.A ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Platí obecně pro všechny části této kapitoly TKP.

14.A1 ÚVOD

14.A1.1 Všeobecně

Tato kapitola se musí chápat a vykládat ve smyslu ustanovení, definic, pokynů a doporučení uvedených v kap. 1 TKP. Použití kapitoly 14 TKP je možné pouze společně s kap. 1 TKP.

TKP jsou součástí systému TKP online. Byly vytvořeny zpracovatelem v elektronické podobě shodné se schváleným zněním MD.

Tato kapitola technických kvalitativních podmínek obsahuje požadavky objednatele stavby na výrobky, materiály, technologické postupy, zkoušení a převzetí výkonů a dodávek při instalaci a provádění výstavby, údržby a oprav:

- svislých dopravních značek (dále jen SDZ) a proměnných dopravních značek (dále jen PDZ) na pozemních komunikacích (dále jen PK), část B této kapitoly TKP,
- vodorovného dopravního značení, tj. vodorovné dopravní značky a dopravní knoflíky (dále jen VDZ) na PK, část C této kapitoly TKP,
- světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) na PK, část D této kapitoly TKP,
- dopravního zařízení (dále jen DZ) na PK, část E této kapitoly TKP.

Poznámka: Zařízení pro provozní informace jsou pro účely těchto TKP zařazeny mezi proměnné svislé dopravní značky.

Část A těchto TKP platí obecně pro části B, C, D, E.

SDZ, PDZ, VDZ, SSZ, a DZ včetně prostorového uspořádání, členění a rozměrů určuje dokumentace stavby, která musí být vypracována v souladu s TKP pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, touto kapitolou TKP a příslušnými předpisy uvedenými v jejich jednotlivých částech.

Pokud stavební práce uvedené v této kapitole TKP nejsou součástí staveb vyžadujících stavební povolení a jedná se o opravy (stavební úpravy) nebo udržovací práce ve smyslu § 103 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění a § 14 vyhlášky 104/97 Sb. v platném znění, kde postačí pouze ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu, připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí objednatel podle nezbytných potřeb příslušné stavby případ od případu (viz. Směrnice o dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků objednatele s potřebným technickým popisem prací, který se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.

Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům.

V případech, kdy jsou požadovány jiné práce, než práce obsažené v této kapitole TKP nebo je potřebné změnit nebo doplnit ustanovení této kapitoly TKP nebo se jedná o ojedinělé technické řešení, stanoví objednatel potřebné zásady ve zvláštních technických kvalitativních podmínkách (dále jen ZTKP), případně ve smlouvě o dílo.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: kapitole

Odstraněno: – Všeobecně

Odstraněno: předmětné

Odstraněno: č.

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: kapitolou č

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: -Všeobecně

Odstraněno: ¶
TKP jsou vydávány v tištěné formě (MD) i na elektronickém nosiči CD-ROM (ČKAIT). V případě náhodných odlišností platí ustanovení tištěného vydání. Ve smluvních vztazích platí vždy tištěná forma.¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: ,

Odstraněno: <#>zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI) na PK, část B této kapitoly TKP.¶

Odstraněno: , DZ

Odstraněno: ZPI

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: .

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: ,

Naformátováno: zvýrazněné

TKP jsou zpracovány s ohledem na požadavky příslušných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády, ČSN a jiných technických předpisů s tím, že některé články norem a předpisů upřesňují a doplňují.

Ministerstvo dopravy (dále jen MD) schvaluje na žádost a náklady výrobce nebo dovozce provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace. Materiály určené pro vodorovné dopravní značení schvaluje MD v Katalogu schválených výrobků v oblasti vodorovného dopravního značení včetně zařazení parametrů jednotlivých výrobků do příslušných tříd.

Odstraněno: hmot pro vodorovné dopravní značky

14.A1.2 Systém kvality (jakosti)

14.A1.2.1 Všeobecně

Zhotovitel a/nebo jeho podzhotovitel musí prokázat způsobilost pro provádění a/nebo osazování SDZ, PDZ, VDZ, SSZ a DZ podle metodického pokynu MP SJ– PK č.j. 1/2013-120-TN/2, část II/4, ve znění pozdějších změn.

Odstraněno: 20840/01

Odstraněno: (úplné znění Věstník dopravy č. 18/2008 Sb.).

14.A1.2.2 Zajištění kvality

Kvalita výroby a provádění a/nebo osazování SDZ, PDZ, VDZ, SSZ a DZ je považována za zajištěnou, jsou-li v praxi splněny požadavky SJ-PK, Obchodních podmínek staveb PK, zadávací dokumentace stavby (ZDS), resp. smlouvy o dílo a příslušných ustanovení této kapitoly TKP.

Naformátováno: zvýrazněné

14.A1.2.3 Způsobilost

SDZ, PDZ, VDZ, SSZ a DZ může provádět a/nebo osazovat zhotovitel a/nebo jeho podzhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění kvality při provádění/osazování SDZ, PDZ, VDZ, SSZ a DZ podle MP SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.

Zhotovitel/podzhotovitel je povinen prokázat, že disponuje potřebným počtem pracovníků předepsané kvalifikace a potřebným technicky způsobilým strojním vybavením, způsobem skladování, dopravy a dalším vybavením. Na požádání je zhotovitel povinen doložit objednateli/správci stavby proškolení pracovníků rozhodujících profesí.

Zkušenost s prováděním prací podle této kapitoly TKP prokazuje zhotovitel/podzhotovitel zpravidla referenčním listem provedených prací stejného nebo podobného zaměření. Zhotovitel/podzhotovitel je povinen prokázat též způsobilost zkušeben, kontrolního systému a dalších činností, které mohou ovlivnit kvalitu prací.

Dokladem o ověření způsobilosti provádět vybrané technologické procesy (provádění VDZ, osazování SDZ, PDZ, SSZ a DZ) je certifikát systému managementu kvality, případně s přílohou nebo dokument vydaný certifikačním orgánem akceptovaným MD.

Součástí prokazování způsobilosti pro technologický proces osazování SDZ, PDZ, SSZ a DZ a provádění VDZ jsou i Technologické předpisy pro instalaci SDZ, PDZ, SSZ a DZ a pro realizaci VDZ zpracované zhotovitelem, případně podzhotovitelem stavby (dále TePř), které musí být v souladu s předpisy výrobce/dovozce.

Odstraněno: ,

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: „certifikací systému kvality“

Odstraněno: „

Odstraněno: ,

Odstraněno: „

Odstraněno: ,

Odstraněno: pokládku

Opravy a údržbu SDZ, PDZ, VDZ, SSZ a DZ zajišťuje majetkový správce (vlastník) PK vlastními složkami nebo prostřednictvím zhotovitele, tj. právnické nebo fyzické osoby, která má platné oprávnění pro provádění stavebních prací a splňuje výše uvedené podmínky.

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Naformátováno: Barva písma: Automatická

14.A2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

14.A2.1 Kvalita výrobků (materiálů, stavebních směsí a prvků)

Popis a kvalita SDZ, PDZ, SSZ, DZ, jejich osazování, popis a kvalita výrobků pro VDZ a jejich pokládku, jsou stanoveny v:

- dokumentaci stavby, případně specifikaci objednatele (dále jen dokumentace), popř. s upřesněním v realizační dokumentaci, resp. ve výrobně technické dokumentaci výrobce,
- této kapitole TKP, případně v dalších souvisejících kapitolách,
- příslušných ČSN, EN, prEN a TP,
- technologickém postupu výrobce pro použití SDZ, PDZ, SSZ a DZ a výrobků pro VDZ na stavbě,
- TePř zhotovitele.

Odstraněno: a

Odstraněno: a

Odstraněno: materiálů

Odstraněno: nanášení

Odstraněno: na stavbě výrobce

Odstraněno: ,

Odstraněno: materiálů

Odstraněno: materiály pro

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: ve

Odstraněno: pozdějších předpisů,

Odstraněno: 20840/01

Odstraněno: (úplné znění Věstník dopravy č.18/2008)

Odstraněno: / zplnomocněným zástupcem

Odstraněno: a pozdějších předpisů.

Odstraněno: , stále SSZ, zařízení proti oslnění

Odstraněno: parkovací zábrany

Odstraněno: ES prohlášení

Odstraněno: shodě

Odstraněno: / zplnomocněným zástupcem

Odstraněno: schválení (ETA)

Odstraněno: NV 190/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Odstraněno: ES prohlášení

Odstraněno: shodě

Odstraněno: certifikátu

Odstraněno: notifikovanou osobou

Odstraněno: značkou

Odstraněno: (neretreflexní, retroreflexní, osvětlované

Odstraněno: prosvětlované), proměnné SDZ příp. ZPI

14.A2.2 Doklady o kvalitě výrobků a hmot

Všechny výrobky a stavební materiály, které budou použity ke stavbě (SDZ, PDZ, SSZ, DZ, VDZ, betonové směsi) předloží zhotovitel objednateli/správci stavby ke schválení čl. 7.2 Obchodních podmínek a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997Sb., v platném znění, nebo doklady o posuzování a ověřování stálosti vlastností ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 305/2011 (dále jen CPR) nebo ověření vhodnosti ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 č.j. 1/2013-120-TN/2, ve znění pozdějších změn, a to:

- „Prohlášení o shodě“ vydané výrobcem/dovozcem, v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje NV 163/2002 Sb., ve znění NV 312/2005 Sb.

Poznámka: Prohlášení o shodě vydá výrobce/dovozce na základě certifikátu vydaného autorizovanou osobou. Ke dni účinnosti těchto TKP se jedná o materiály pro VDZ (kromě předem připraveného VDZ), řadiče, dopravní zrcadla, neprosvětlované dopravní majáčky, krátké zpomalovací prahy, parkovací zařízení, modré směrové sloupky a modré dopravní knoflíky.

- „Prohlášení o vlastnostech“ vydané výrobcem, v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické posouzení a na které se vztahuje CPR.

Poznámka: Prohlášení o vlastnostech vydá výrobce na základě osvědčení o stálosti vlastností výrobku vydaného známým subjektem a označí výrobek CE. Ke dni účinnosti těchto TKP se jedná o stále SDZ, materiály na dodatečný posyp pro VDZ a předem připravené VDZ.

návěstidla, výstražná světla, směrové sloupky a odrazky, prosvětlované dopravní majáčky, dopravní knoflíky, PDZ.

c) „**Prohlášení shody**“ vydané výrobcem/dovozcem nebo „**Certifikát**“ vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK část II/5 v případě „Ostatních výrobků“.

Poznámka: Ostatní výrobky jsou zejména přenosné SDZ, materiály určené pro přechodné VDZ, přenosné SSZ, přenosné DZ, přenosná vodící zařízení, zařízení předběžné výstrahy, ukazatele směru, zásněžky a dále parkovací automaty, telefonní hlásky, ploty a odrazky proti zvěři apod.

Ministerstvo dopravy schvaluje na žádost a náklady výrobce nebo dovozce dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, dle § 124 odst. 2c) provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace. Výrobky z oblasti dopravních zařízení předkládané ke schválení musí být v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spoju č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Při schvalování je nutné vycházet z požadavků na výrobky a způsobu jejich prokázání ve vztahu k zajištění jejich bezpečnosti při použití na pozemních komunikacích, viz Metodika schvalování včetně technických listů, schváleno MD pod č.j. 878/2013-120-STSP/1.

14.A2.3 Doklady k prohlášením/certifikátům/ osvědčením o stálosti vlastností výrobku

„Prohlášení o shodě“ je doloženo příslušným certifikátem. „**Prohlášení o vlastnostech**“ je doloženo příslušným osvědčením o stálosti vlastností výrobku, „Prohlášení shody“ musí být doloženo protokoly o zkouškách a jejich vyhodnocení.

Pokud je ve zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo zvláštních technických kvalitativních podmínkách (ZTKP) požadováno, musí být k prohlášením/certifikátům/ osvědčením o stálosti vlastností výrobku přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle těchto TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZOP/ZTKP. Není-li tento požadavek v zadávací dokumentaci stavby (ZDS), resp. smlouvě o dílo uveden, může dodatečně předložit protokoly požadovat objednatel/správce stavby i v průběhu stavby.

Souhlas k použití materiálů jiných než byly určeny v ZDS, resp. ve smlouvě o dílo dává objednatel/správce stavby po předložení příslušných dokladů (požadovaných ve výše uvedených odstavcích) zhotovitelem stavby. Veškeré změny oproti ZDS, resp. smlouvě o dílo jsou řešeny dle všeobecných obchodních podmínek.

14.A2.4 Dodací listy dodávky

Každá dodávka SDZ, PDZ, SSZ, DZ a výrobků pro VDZ musí být doložena dodacím listem od výrobce/dovozce. Na dodacím listě musí být vyznačeno zejména:

Odstraněno: (bílé, žluté, zelené), návěstidla SSZ, výstražná světla a balotina pro VDZ.

Odstraněno: ¶
Výrobce/zplnomocněný zástupce/dovozce/distributor výrobků označených CE zajistí u způsobilé (akreditované) zkušebny odzkoušení parametrů požadovaných národní přílohou ČSN EN, které harmonizovaná norma neuvádí a ponechává je na odběrateli (např. rozměry), posoudí splnění těchto parametrů a splnění požadavků na kvalitativní třídy požadovaných NA ČSN EN a vydá o tom prohlášení shody s požadavky NA ČSN EN. Může také zajistit tyto práce u způsobilého (certifikačního) orgánu. Posouzení shody s požadavky NA ČSN EN nebo certifikát je podkladem pro schválení výrobku MD pro používání na PK.

Naformátováno: vzorek: Žádný (Žlutá)

Odstraněno: přenosná zařízení jako

Odstraněno: přenosné SSZ, přenosné DZ,

Odstraněno: parkovací závory, regulační sloupky, pollery,

Odstraněno: ZPI,

Odstraněno: , protinázarové zábrany mostů, dopravní knoflíky (modré)

Odstraněno: ..

Odstraněno: Mezi výrobky, na něž výrobce vydává „prohlášení o shodě“, patří i záchytná bezpečnostní zařízení, zařízení pro osvětlení PK a zařízení ke snížení hluku, pro která platí samostatné kapitoly 11, 15 a 25 TKP.¶

¶
Technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí jsou stanoveny nařízením vlády č. 17/2003 Sb. a technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické ... [1]

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Písmo: Tučné

Naformátováno: Písmo: Tučné

Odstraněno: a „ES prohlášení o shodě“ je zpravidla

Odstraněno: včetně příloh

Odstraněno: materiálů

- číslo a datum vystavení,
- název a adresa výrobce/dovozce/distributora,
- název a adresa odběratele,
- místo určení dodávky,
- předmět dodávky,
- hmotnost dodávky, počet kusů apod.,
- informace uváděné s označením CE.

Dodací list musí být podepsán odpovědným pracovníkem výrobce/dovozce/distributora.

Zhotovitel stavby musí dodací listy předkládat objednateli/správci stavby.

Zhotovitel je povinen dodací listy materiálů archivovat a zajistit kontrolu dodávky s údaji v dodacích listech. Doba archivace je pro stavby PK stanovena shodně s délkou záruční doby.

14.A3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis (TePř) k odsouhlasení objednateli/správci stavby, pokud není tento předpis obsažen v dokumentaci. V TePř zhotovitel podrobně uvádí technologické postupy prací.

TePř zhotovitele příp. dokumentace musí respektovat předpisy výrobce SDZ, PDZ, SSZ, DZ a výrobků pro VDZ.

Odstraněno: materiálů

Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ, SSZ, PDZ a DZ podle dokumentace (viz 14.A6, část B, C, D, E této kapitoly TKP).

14.A4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku na stavbu dodávaných výrobků tak, aby na staveništi byly k dispozici jen materiály, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo (viz kap. 1 TKP, čl. 1.5.1).

Odstraněno: TKP

Odstraněno: – Všeobecně

Naformátováno: zvýrazněné

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: materiálů

Dodávka SDZ, SSZ, DZ, PDZ a výrobků pro VDZ se realizuje převzetím zásilky zhotovitelem od dopravce. Zásilka musí být provázena dodacím listem s příslušnými náležitostmi (viz 14.A2.4).

Zjišťuje se, zda zásilka není poškozena nebo neúplná a zda dodané množství a druh souhlasí s údaji uvedenými v dodacím listě.

Za průkazní zkoušky pro účely těchto TKP se považují dokumenty 14.A2.2 a 14.A2.3.

Pokud nebyly tyto dokumenty předány již dříve, musí být předloženy před první dodávkou včetně schválení od MD.

SDZ, SSZ, DZ, PDZ včetně konstrukcí a spojovacích materiálů a výrobky pro VDZ musí být skladovány podle požadavků výrobce.

Odstraněno: materiály

14.A5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Kontrolní zkoušky zajišťuje zhotovitel za účelem zjištění, zda kvalitativní vlastnosti odpovídají smluvním požadavkům (zejména TKP a ZTKP), prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech nebo prohlášení shody/certifikátu. Zhotovitel je povinen zajistit provádění kontrolních zkoušek v požadovaném rozsahu. Výsledky zkoušek se protokolují a jsou součástí stavebního deníku pro převzetí prací.

Zkoušky musí být provedeny způsobilou laboratoří ve smyslu MP SJ-PK v oblasti II/3 – Zkušebnictví. Tato laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Objednateli/správcem stavby nebo jím pověřené osobě musí zhotovitel umožnit přístup do laboratoří, na staveniště a do skladů.

Zhotovitel si s objednatelem/správcem stavby odsouhlasí čas a místo zkoušky. Objednatel/správcem stavby sdělí nejméně 24 hodin předem, že se hodlá zkoušky zúčastnit. Jestliže se ke zkoušce nedostaví, může zhotovitel zkoušku provést. Poté předá objednateli/správcem stavby výsledky zkoušek písemně a ten je musí uznat.

K prověření kvality prováděných prací nebo hodnověrnosti výsledků zkoušek zhotovitele je objednatel oprávněn provádět zkoušky podle vlastního systému kontroly kvality. Tyto zkoušky provádí buď ve vlastní laboratoři nebo je zadává u jiné nezávislé laboratoře. Pro hrazení nákladů na odběr vzorků a na zkoušky platí kap. 1 TKP, čl. 1.6.1.3 e).

Odstraněno: TKP

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: – Všeobecně

Naformátováno: zvýrazněné

14.A6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

V dokumentaci stavby, případně ve specifikaci objednatele musí být uvedeny povolené odchylky od hodnot stanovených v těchto TKP a dalších technických předpisech.

14.A7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

Viz části B, C, D, E této kapitoly TKP.

14.A8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

14.A8.1 Odsouhlasení prací

- a) Požadavek na odsouhlasení prací se provádí podle kap. 1 TKP, čl. 1.7. a zhotovitel ho předkládá objednateli/správcem stavby písemnou formou. K žádosti se přikládají doklady, které prokazují řádné provedení prací, a to zejména:
- doklady o kvalitě zabudovaných výrobků podle čl. 14.A2.2 a 14.A2.3,
 - schválení provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace Ministerstvem dopravy,
 - výsledky kontrolních zkoušek a měření a jejich porovnání s ustanoveními smlouvy o dílo,
 - zjištěné výměry, počty kusů, spotřeba materiálů a směsí,

Odstraněno: kapitoly

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: TKP Všeobecně

- všechny ostatní doklady požadované smlouvou o dílo a obecně závaznými předpisy nebo vyžádané objednatelem /správcem stavby.

Uvedené doklady se přikládají k žádosti, pokud nebyly předloženy dříve.

- Odsouhlasení prací provede objednatel/správce stavby podle dokumentace jen pokud bylo dodrženo provedení a kvalita odpovídá požadavkům příslušných norem, TKP a ZTKP. Výrobky musí být nové, pokud dokumentace jasně nestanoví jen přemístění stávajících prvků dopravního značení, a nesmí být poškozeny.
- Zhotovitel musí o odsouhlasené práce řádně pečovat, udržovat je a zodpovídá za příp. vzniklé škody až do doby převzetí prací objednatelem/správcem stavby.

Poznámka: Pokud je dohodnut režim předčasného užívání PK, pak za údržbu značení zodpovídá správce PK.

- Odsouhlasením prací se neruší žádný ze závazků zhotovitele, vyplývajících z uzavřené smlouvy o dílo.

14.A8.2 Převzetí prací

- Převzetí prací se provede pro celé dílo nebo pro jeho část ve shodě s požadavky objednatele/ správce stavby, které jsou uvedeny ve smlouvě o dílo a **kap. 1 TKP**.
- Současně se žádostí o zahájení přejímacího řízení předá zhotovitel objednateli/správcí stavby přejímací doklady v rozsahu přiměřeně odpovídajícímu **kap. 1 TKP, čl. 1.7.2**, tj. zejména stavební deník a zprávu o hodnocení kvality díla v rozsahu požadovaném objednatelem/správcem stavby. Její přílohou je dokumentace prokazující kvalitu použitých materiálů a protokoly o zkouškách a měřeních.
- Objednatel/správce stavby příp. jím pověřená právnická nebo fyzická osoba provede celkové hodnocení provedených prací a porovnání výsledků s požadavky smlouvy a této kapitoly TKP. Podkladem pro celkové hodnocení je také výsledek vizuálního posouzení provedeného objednatelem/správcem stavby, výsledky zkoušek objednatele, zpráva zhotovitele o hodnocení kvality a vyjádření objednatele/správe stavby k činnosti zhotovitele. Celkové hodnocení prací předá objednatel následnému správci pozemní komunikace a příp. i zhotoviteli.

Odstraněno: kapitole

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: TKP

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: – Všeobecně (

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno:)

14.A8.3 Záruční doba

Pro délku záruční doby platí ustanovení **kap. 1 TKP, příloha 7**. Délka záruční doby musí být v relaci s předpokládanou dobou životnosti výrobku dopravního značení a zařízení, tj. dobou, po kterou výrobek umožňuje bezpečný, plynulý a hospodárný provoz vozidel na PK s omezeným dopadem na životní prostředí.

Předpokládané hodnoty jsou obsaženy v dalších částech těchto TKP pro konkrétní druh dopravního značení a zařízení.

Odstraněno: kapitoly

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: –

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: „Záruční doba a vady díla“.

Odstraněno:

14.A9 SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ

Pravidelné sledování deformací se nepožaduje, pokud to nepředepisuje dokumentace.

14.A10 EKOLOGIE

Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v kap. 1 TKP, čl. 1, 12 a platí pro provádění veškerých stavebních prací na PK.

Musí být dodrženy podmínky stanovené dokumentací a stavebním povolením. Zvláštní pozornost musí být věnována otázce hlučnosti při nasazení stavebních strojů s ohledem na charakter okolní zástavby. Zásadně musí být dodržovány časové denní limity zpravidla stanovené místními orgány hygienické služby.

Při používání, přepravě a manipulaci s chemickými látkami a směsmi a při likvidaci obalů a zneškodňování odpadů je povinností zhotovitele i jeho podzhotovitelů postupovat v souladu se zákony (zák.č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění, zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zák.č. 477/2001 Sb., o obalech, v platném znění, zák.č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění).

14.A11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení, jakož i na požární ochranu obecně stanovuje kap. 1 TKP, čl. 1, 11.

Podle charakteru stavby (objektu) je nutné na každé stavbě zajistit ochranu zdraví a bezpečnost pracovníků a provést příslušná školení bezpečnosti práce podle profesí na stavbě. Zhotovitelé SDZ, PDZ, SSZ, DZ a VDZ jsou povinni vydat podmínky pro bezpečnost a hygienu práce při přepravě, skladování, osazování a pokládce a seznámit s nimi všechny práce provádějící pracovníky.

Pro činnost koordinátora BOZP platí ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: TKP

Odstraněno: (

Naformátováno: zvýrazněné

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: 11)

Odstraněno: přípravky

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: 356/2003

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: přípravcích ve

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: pozdějších předpisů

Odstraněno: ve

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: pozdějších předpisů

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: ve

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: pozdějších předpisů

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: ve

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: pozdějších předpisů

Naformátováno: Barva písma: Automatická

Odstraněno: kapitola

Naformátováno: zvýrazněné

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: 9.8

Odstraněno: BOZ

Naformátováno ... [2]

Naformátováno ... [3]

ČÁST 14.B SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY (SDZ), PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY (PDZ)

Odstraněno:

14.B1 ÚVOD

14.B1.1 Všeobecně

Dopravní značky slouží pro řízení a organizaci dopravy na pozemních komunikacích. Obecné zásady upravující jejich význam a užití stanoví zákon č. 361/2000 Sb., v platném znění a vyhláška MDS č. 30/2001 Sb. v platném znění.

Odstraněno: SDZ

Odstraněno: SDZ

Dopravní značky jsou stálé a přenosné.

Odstraněno: SDZ mohou být

Z hlediska významu se značky dělí na výstražné, upravující přednost, zákazové, příkazové, informativní a dodatkové tabulky.

Odstraněno: , proměnné

Z hlediska velikosti se dělí SDZ na standardní a velkoplošné, přičemž standardní mohou být základní, zmenšené a zvětšené velikosti.

Z hlediska provedení se SDZ dělí na neretroreflexní, retroreflexní, osvětlované a prosvětlované, PDZ se dělí na značky se spojitým zobrazením a značky s nespojitým zobrazením.. PDZ zahrnují i ZPI.

Odstraněno: a optické účinnosti

Určení druhu, velikosti, provedení a umístění značek stanoví schválená dokumentace.

Tabulky s čísly mostů podle ČSN 736220, tabulky pro označení stavítek kanalizace podle TP 83 a tabulky pro označení únikových východů z protihlukových stěn dle NV č. 11/2002 Sb. se pro účely těchto TKP uvažují jako SDZ a platí pro ně stejné požadavky.

Rovněž stejné požadavky jako pro SDZ platí pro pevně osazené vodící tabule a směrovací desky.

14.B1.2 Požadavky na SDZ a PDZ

Odstraněno: Pro účely těchto TKP jsou do této části TKP zařazeny i ZPI. ¶

Minimální požadavky na SDZ a PDZ pro různé kategorie a třídy PK jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1 a v TP 65.

Odstraněno: národních přílohách

Provedení, užití, funkční požadavky a zkoušení SDZ a PDZ stanoví ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 65, TP 66, TP 98, TP 100, TP 143, TP 169, TP 182, TP 205, kap. 19 TKP, vzorové listy VL.6.1. a VL.6.4.

Odstraněno: a

Odstraněno: 98, TP 141, TP

Odstraněno: 165, TP

Odstraněno: TKP-

14.B1.3 Názvosloví

Pro účely těchto TKP je použito definic a termínů uvedených v ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1 a ČSN 736100-3.

Odstraněno: názvů z

Naformátováno: Zarovnat do bloku

14.B2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH VÝROBKŮ A MATERIÁLŮ

14.B2.1 Základy

Betonové základy standardních značek musí být z betonu minimálně třídy C 16/20 – XF2 nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností. Základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C20/25-XF2 a portálů z betonu min. třídy C25/30-XF4.

Pro kvalitu betonových základů platí kap. 18 TKP.

Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP.

14.B2.2 Nosné konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných značek, portály

Značky se osazují na nosné konstrukce zpravidla z oceli nebo hliníkové slitiny. Spojovací materiál může být i z nerez oceli. Materiál a rozměry musí odpovídat dokumentaci.

Pro kvalitu ocelových částí a jejich protikorozi ochranu platí kap. 19 TKP. Pokud jsou SDZ umístěny na sloupech veřejného osvětlení nebo trakčních sloupech platí pro ně i kap. 15 TKP. Kombinace spojovacího materiálu nesmí vyvolávat elektrochemickou korozi.

Pro účely těchto TKP se za SDZ považují značky včetně nosné konstrukce a upevňovacího zařízení.

14.B2.3 Retroreflexní SDZ

Požadavky na retroreflexní SDZ jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1.

Činná plocha značek je tvořena retroreflexní folií. Třidu retroreflexního materiálu a velikost značek stanoví dokumentace. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

14.B2.4 Prosvětlované a osvětlované SDZ

Požadavky na prosvětlované a osvětlované SDZ jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

14.B2.5 Přenosné SDZ

Požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v TP 143.

Nosná konstrukce přenosných SDZ je tvořena sloupkem značky a podkladní deskou, případně stojanem. Sloupky musí mít retroreflexní červeno-bílé pruhy.

Odstraněno: SDZ

Odstraněno: SDZ

Odstraněno: Nosná

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Odstraněno: SDZ

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: kapitola

Odstraněno: 15

Odstraněno: ¶

Odstraněno: Štít

Odstraněno: musí být z povrchově nekorodujících materiálů nebo opatřen materiály pro ochranu proti korozi podle TKP-19. Kvalita materiálu je dána mechanickými požadavky, které předepisuje

Odstraněno: vč. NA

Odstraněno: , která musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 vč. NA

Odstraněno: retroreflexní úpravy

Odstraněno: ¶

¶

Odstraněno: Pro účely těchto TKP se za SDZ považují značky včetně nosné konstrukce a upevňovacího zařízení. ¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: Neretroreflexní

Odstraněno:

Odstraněno: Na kvalitu materiálů pro neretroreflexní SDZ jsou stejné požadavky jako pro retroreflexní s tím rozdílem, že činná plocha je vytvořena z neretroreflexní folie nebo z nátěrové hmoty.¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: Na kvalitu materiálů pro přenosné SDZ jsou kladeny stejné požadavky jako pro retroreflexní SDZ s tím, že přenosné SDZ musí dále vyhovovat požadavkům uvedeným v TP 143.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

14.B2.6 Proměnné dopravní značky

Odstraněno: Prosvětlované

Požadavky na PDZ jsou uvedeny v ČSN EN 12966-1+A1. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.4.

Odstraněno: osvětlované SDZ
¶ Pro materiál štítu SDZ (skříň), rozměry a grafickou

Naformátováno: Zarovnat do bloku

14.B3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek.

Odstraněno: prosvětlovaných a osvětlovaných SDZ a světelně technické vlastnosti stanoví ČSN EN 12899-1 vč. NA, VL 6.1 a kap. 19 TKP.¶

14.B3.1 Základy SDZ a PDZ

14.B2.7 Proměnné SDZ¶

Rozměry základů značek a portálů se provedou podle dokumentace. Zemní práce se provádí podle kap. 4 TKP. U značek se základová spára nepřebírá, u velkoplošných značek a portálů je případný požadavek na přebírání základové spáry uveden v dokumentaci.

¶ Pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ s nespojitou činnou plochou (ze svítících bodů) a pro světelně technické vlastnosti této úpravy platí ČSN EN 12966-1 vč. NA, TP 141, TP 165, TP 182, TP 205,

Povrch betonových základů musí být rovný a hladký a ošetřuje se dle zásad stanovených v kap. 18 TKP. Horní plocha základu má být v úrovni terénu, u standardních a velkoplošných značek může základ vyčnívat maximálně 50 mm nad terén.

Odstraněno: a kap. 19 TKP.¶ Pro materiál skříňe a základní rozměry činné plochy proměnné SDZ a pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ se spojitou činnou plochou platí stejné zásady jako pro retroreflexní SDZ. Přiměřeně pro ně platí i ČSN EN 12966-1 vč. NA, TP 141, TP 165, TP 205 a kap. 19 TKP.¶

Betonování základů za nízkých a záporných teplot se musí provádět za dodržení ustanovení kap. 18 TKP.

¶ Pro materiál, grafickou úpravu činné plochy a světelně technické vlastnosti ZPI platí přiměřeně ČSN EN 12966-1 vč. NA, TP 141, TP 165, TP 182, TP 205 a kap. 19 TKP.¶ Totéž přiměřeně platí pro signály S8a až S8e se signální plochou vytvořenou ze svítících bodů

14.B3.2 Nosné konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce značek, portály

Odstraněno: ¶

Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace.

Odstraněno: Nosná

Patky se připevní pomocí kotevních šroubů zabetonovaných do základů. Výšku patek sloupků nebo základů pro stojky v příčném řezu komunikace (v úrovni terénu, nad terénem, případně pod terénem) určí dokumentace. V případě zabetonování sloupku přímo do základu musí být konec sloupku upraven tak, aby se v základu neotáčel. Při osazení značek na 2 sloupky musí být vzájemná vzdálenost jednotná v daném úseku komunikace.

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce tj. na příhradové konstrukce nebo stojky z válcovaných profilů z oceli nebo tažených profilů z hliníkové slitiny, nebo na portály. Pro tyto nosné konstrukce včetně upevňovacího zařízení velkoplošných značek platí ČSN EN 1991-1-4 a ČSN EN 1993-1-1 a pro jejich protikorozi ochranu ČSN EN 12899-1.

Odstraněno: velkoplošných SDZ

Příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ se opatří patními deskami. Ostatní velkoplošné značky osazované na stojky mohou být přímo zabetonované do základu.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Nosná konstrukce – podpěrné sloupky a příhradové konstrukce nebo stojky značek musí vyhovovat ČSN EN 12899-1.

Odstraněno: velkoplošných SDZ

Odstraněno: NA.2.9

Při zabetonovávání kotevních šroubů poloportálu je nutno věnovat zvýšenou pozornost jejich osazení, aby rameno poloportálu po osazení bylo umístěno podle požadavků dokumentace stavby.

Základové šrouby se po montáži konstrukce nakonzervují a osadí se na ně krytky.

Požadavek na konzervaci závitů šroubů stanoví dokumentace.

Konstrukce se provedou v barvě šedé, hliníkové nebo bílé.

Je nutno koordinovat umístění značek, portálů, sloupů veřejného osvětlení a porostů, tj. posoudit, zda značky nebudou z pohledu řidiče cloněny sloupy a svítidly veřejného osvětlení, stromy či keři. Stejně tak je nutno respektovat zásadu, že značky se musí užívat jen v nezbytném rozsahu.

Naformátováno: Zarovnat do bloku, dělení, Neupravovat mezery mezi textem v latině a asijským textem, Neupravovat mezery mezi asijským textem a čísly

14.B3.3 Retroreflexní SDZ

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Montáž SDZ na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace a technologického předpisu zhotovitele (předpisu/návodu k použití výrobce).

Odstraněno: a neretroreflexní

Umístění a osazení SDZ na PK stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet minimální a maximální vzdálenosti stanovené TP 65, TP 66 a TP 100.

SDZ se osazují tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Dále se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami jako jsou zejména mostní podpěry, nosné konstrukce nadjezdů, hlásky tísňového volání, jiné dopravní značky, sloupy veřejného osvětlení, protihlukové stěny, stromy, keře apod.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být posouzeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a na bezpečnost práce při provádění.

Dočasné zrušení významu značek se provádí odstraněním SDZ, zakrytím SDZ nebo křížovým přelepením oranžovo-černým pruhem.

Odstraněno: podle TP 100, a to

Materiál a způsob zakrytí určuje dokumentace. Zakrytí značky se provede neprůhledným materiálem např. textilem, neprůhlednou fólií, krytem z kovového materiálu nebo plastu. Způsob upevnění krytu musí vyloučit samovolné odkrytí SDZ povětrnostními vlivy a vlivy provozu např. větrem, otřesy atd. Dále musí být zabráněno poškození povrchu činné plochy značky krycím materiálem vlivem otřesů a vibrací.

Křížové přelepení oranžovo-černým pruhem se nesmí použít pro neplatnost značek upravujících přednost a nedoporučuje se pro zrušení pouze některých údajů na značkách.

14.B3.4 Prosvětlované, osvětlované SDZ a PDZ

Odstraněno: a proměnné

Použití prosvětlovaných, osvětlovaných nebo proměnných značek určí dokumentace.

Odstraněno: SDZ a ZPI

Pro každou SDZ nebo PDZ musí být vystavena zpráva o revizi elektrického zařízení.

Odstraněno: ZPI

14.B3.5 Přenosné SDZ

Osazení přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66 a TP 143.

Odstraněno: a velikost

14.B4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Viz část 14.A4 těchto TKP.

14.B5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Kontrolní zkoušky pro SDZ a PDZ se nepožadují, pokud dokumentace nebo objednatel/správce stavby v ZTKP nestanoví jinak. Provádí se vizuální prohlídka vybraných výrobků, kontroluje se provedení (přilepení folie, puchýřky, soulad s VL 6.1, VL 6.4 apod.) a provedou se funkční zkoušky PDZ. Požadavek na kontrolní zkoušky betonu základů velkoplošných SDZ stanoví dokumentace.

Odstraněno: VL6

Odstraněno: proměnných SDZ a ZPI

Pro portály platí příslušná ustanovení kap.18 a 19 TKP.

14.B6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Umístění SDZ a PDZ je uvedeno v dokumentaci v souladu s TP 65. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v TP 65.

Odstraněno: Nosné konstrukce včetně značek a vybavení nesmí zasahovat do průjezdního a průchozího prostoru pozemních komunikací.¶

Odstraněno: SDZ

Případné změny v umístění SDZ a PDZ v podélném směru nad rámec stanovené odchylky musí být odsouhlaseny objednatelem/správce stavby a zaznamenány v dokumentaci skutečného provedení stavby.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Přípustné odchylky pro portálové konstrukce stanoví kap. 19 TKP.

14.B7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

Betonáž základů za nízkých a záporných teplot musí být provedena v souladu s kap. 18 TKP. Klimatická omezení pro ocelové konstrukce (např. při svařování) a antikorozi ochranu stanoví kap. 19 TKP.

Odstraněno: SDZ a základů portálových konstrukcí

14.B8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

Viz kap.1 TKP a část 14.A8 těchto TKP.

Naformátováno: zvýrazněné

Při převímce stálých SDZ a PDZ zhotovitel kromě dokladů požadovaných jinými předpisy předloží:

- schválené výkresy grafického provedení činné plochy velkoplošných značek,

Odstraněno: SDZ

- výchozí revizní zprávu prosvětlovaných a osvětlovaných a proměnných značek dle ČSN 33 2000-6.
- provozní řád na údržbu osvětlených, prosvětlených a proměnných značek,
- prohlášení, že je možno značky ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zařadit jako ostatní odpad. Pokud to není možné, sdělení podmínek, za jakých si výrobce použité výrobky odebere zpět.

Odstraněno: SDZ

Odstraněno: -61

Odstraněno: a

Odstraněno: SDZ

Ověří se soulad umístění značek s dokumentací, svislost sloupků a natočení značek vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP.

Odstraněno: SDZ

Odstraněno: SDZ

SDZ a PDZ musí během celé záruční doby vyhovovat všem stanoveným požadavkům uvedeným v ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12966-1+A1.

Naformátováno: Barva písma: Černá

Naformátováno: Základní text, Zarovnat do bloku

Záruční doba na značky je 5 roků.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: SDZ

14.B9 SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ

Sledování deformací se nepožaduje. U portálů předepisuje dokumentace intervaly kontroly dotažení spojů.

14.B10 EKOLOGIE

Viz část 14.A10 těchto TKP.

14.B11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz část 14.A11 těchto TKP.

ČÁST 14.C VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ)

Odstraněno: ¶

¶

¶

14.C1 ÚVOD

14.C1.1 Všeobecně

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek a dopravních knoflíků stanoví zákon č. 361/2000 Sb., v platném znění a vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění.

Odstraněno: .

Požadavky na VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790, ČSN 73 7013, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 1463-2, ČSN 73 7018. Pro navrhování a realizaci VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Odstraněno: parametry hmot

Odstraněno: EN 1424, ČSN

Odstraněno: P ENV 13459-3

Odstraněno: provádění

14.C1.2 Názvosloví

Pro účely těchto TKP je použito termínů a definic z ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1423, ČSN EN 1790, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 1463-2, ČSN 736100-3, TP 70.

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

Odstraněno: názvů

Odstraněno: a

14.C1.3 Požadavky na VDZ a dopravní knoflíky

Minimální požadavky, které musí výrobky pro VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, jsou uvedeny v ČSN EN 1436+A1, ČSN 73 7013, ČSN EN 1463-1, ČSN 73 7018 a TP 70.

Odstraněno:

Odstraněno: , tj. na denní viditelnost (barva, číselník jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT)

Odstraněno: Národní příloze

14.C2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

VDZ se provádí z následujících materiálů:

- barev,
- plastických materiálů nanášených za studena,
- termoplastických materiálů,
- předem připravených materiálů
- dopravních knoflíků.

Odstraněno: <#>barev (nátěrových materiálů - rozpouštědlových, vodouředitelných),¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: (zpravidla vicesložkových),

Odstraněno: (folie ve tvaru značek, jejichž přilnavost k vozovce je zajištěna lepidlem, tlakem, teplem).

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: Neretroreflexní VDZ lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, dále na účelových komunikacích a na komunikacích s nemotorovou dopravou.¶

VDZ se provádí v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Pro dodatečný posyp je nutno používat materiál, který je se základní hmotou pro VDZ certifikován.

14.C3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

14.C3.1 Provádění a odstranění VDZ

Technologický postup pro provádění VDZ včetně instalace dopravních knoflíků výrazně ovlivňuje kvalitu provedeného značení. Při provádění prací je třeba postupovat podle TP 70 kap.5.

Technologický předpis zhotovitele musí obsahovat zejména:

- přejímky dodávaných výrobků,
- přípravné práce na vozovce (způsob odstranění starého značení, očištění podkladu od mechanických nečistot a olejových skvrn, předznačení),
- činnosti týkající se pokládky (sledování povětrnostních podmínek, příprava materiálů pro vodorovné dopravní značení včetně nastavení požadovaného dávkování hmoty i materiálu na dodatečný posyp),
- vlastní způsob pokládky, zabezpečení provedeného značení proti pojiždění,
- strojní zařízení (identifikace mechanismů a princip nanášení hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů na dodatečný posyp),

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

Odstraněno: materiálů

Odstraněno: ,

- kontrolní činností (dávkování, rozměry, rovnoměrnost nanesené vrstvy),
- činnosti týkající se instalace dopravních knoflíků (příprava povrchu, instalace knoflíků, apod.),
- bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci.

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek a dopravních knoflíků musí být v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění a VL 6.2.

← **Odstraněno:** .

VDZ lze provádět také profilované/strukturální, a to použitím zejména plastických materiálů. Nanesený materiál vytvoří vlastní strukturu nebo profily různých tvarů. Toto značení má zpravidla dobré odvodňovací schopnosti, čímž se viditelnost v podmínkách za vlhka a za deště podstatně zlepšuje. Hluk a vibrace vozidla vznikající při jeho poježdění jsou varovným signálem pro řidiče. Tento typ značení je určen zejména na vodící čáry a přechody pro chodce, z důvodu zvukového efektu je méně vhodný pro zastavěná území.

← **Odstraněno:** a značně vysokou retroreflexi.

Podélné čáry ani dopravní knoflíky se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru.

14.C4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Viz část 14.A4 těchto TKP.

Převzetí výrobků provede zhotovitel podle dodacích podmínek výrobce nebo dovozce, přičemž u nebezpečných směsí je výrobce nebo dovozce povinen předložit odběrateli bezpečnostní list. Návod na použití musí být předložen vždy.

← **Odstraněno:** materiálu

← **Odstraněno:** přípravků

Skladování musí být provedeno podle předpisu výrobce nebo dovozce, ve kterém musí být specifikovány omezující podmínky (např. minimální nebo maximální teplota vzduchu, maximální relativní vlhkost, maximální skladovatelnost a pod).

14.C5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Kontrolní zkoušky VDZ se provádí podle TP 70 kap. 6. Kontrolní zkoušky dopravních knoflíků se nepožadují.

14.C6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

Tolerance rozměrů vodorovných dopravních značek a symbolů jsou uvedeny v TP 70 a ve VL 6.2.

← **Odstraněno:** Minimální požadované hodnoty retroreflexe VDZ jsou uvedeny v ČSN EN 1436 a TP 70.¶

14.C7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

← **Odstraněno:** ¶

Klimatická omezení týkající se pokládky jsou stanovena v dokumentaci výrobce nebo dovozce výrobků určených pro vodorovné dopravní značení.

← **Odstraněno:** hmot

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

14.C8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

Viz kap. 1 TKP, a část 14.A8 těchto TKP.

Při převímce VDZ zhotovitel kromě dokladů požadovaných jinými předpisy předloží:

- sdělení o použité hmotě a materiálu na dodatečný posyp,
- sdělení o použitých dopravních knoflících,
- prohlášení, že obaly a zbytky výrobků jsou zařazeny ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, jako ostatní odpad. Pokud to není možné, sdělení podmínek, za jakých si výrobce/dovozce použité obaly a zbytky výrobků odebere zpět,
- protokol o kontrolních zkouškách ve smyslu TP 70.

Ověří se soulad VDZ s dokumentací.

Obvyklé délky záruční doby u značení jsou následující:

- barvy: 1 až 2 roky,
- stříkané plasty: 2 až 3 roky,
- studené plasty: 3 až 5 roků,
- termoplastické materiály: 3 až 4 roky,
- materiály předem připravené: 3 až 5 roků,
- dopravní knoflíky: zapuštěné: 5 roků, lepené: 2 roky.

Délka záruční doby musí být vyspecifikována ve smlouvě nebo v ZTKP a stanoví se především v závislosti na:

- a) použitých výrobcích pro VDZ,
- b) konkrétní vodorovné dopravní značce (podélná čára souvislá, přerušovaná a vodící, příčné čáry, šipky, označení stání, parkovišť, zastávek, zákazů zastavení a stání, ostatní značky),
- c) konkrétním umístění dopravního knoflíku,
- d) šířkovém uspořádání pozemní komunikace,
- e) intenzitě dopravy a podílu těžkých vozidel,
- f) povrchu pozemní komunikace (kvalita a stáří ohrubné vrstvy, materiál ohrubné vrstvy),
- g) používaném posypovém materiálu při zimní údržbě (množství a druh) a způsobu provádění zimní údržby.

Vodorovné dopravní značky musí během celé záruční doby vyhovovat všem stanoveným požadavkům uvedeným v ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790, ČSN 73 7013, TP 70, přičemž před uplynutím záruční doby se zkontroluje alespoň retroreflexe.

Způsob měření a hodnocení vodorovných dopravních značek je uveden v TP 70.

14.C9 SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ

Viz 14.A9 těchto TKP.

14.C10 EKOLOGIE

Některé výrobky pro VDZ jsou nebezpečné směsi. Veškeré potřebné údaje jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které obsahují tyto informace:

Naformátováno: zvýrazněné

Odstraněno: 1

Odstraněno: materiálů

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: materiálů

Odstraněno: jednotlivých hmot

Odstraněno: 4 roky

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: hmotách na

Odstraněno: provedení vodorovných dopravních značek (podélné čáry souvislé, přerušované

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: resp. umístění vodorovných dopravních značek v příčném směru (vzdálenost vodicích čar od hrany zpevnění),

Odstraněno:)

Odstraněno: VDZ

Odstraněno: . Je to požadavek na noční viditelnost (retroreflexi), denní viditelnost, drsnost (

Odstraněno:) a trvanlivost (TP 70),

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: VDZ

Odstraněno: Materiály

Odstraněno: většinou nebezpečnými přípravky

- identifikace přípravku, identifikace výrobce nebo dovozce,
- informace o složení,
- údaje o nebezpečnosti,
- pokyny pro první pomoc,
- opatření pro hasební zásah v případě požáru,
- opatření v případě náhodného úniku,
- pokyny pro zacházení a skladování,
- způsob kontroly expozice osob a ochrana osob,
- informace o fyzikálních a chemických vlastnostech,
- informace o stabilitě a reaktivitě,
- informace o toxikologických vlastnostech,
- ekologické informace,
- informace o zneškodňování,
- informace pro přepravu,
- informace o právních předpisech,
- další informace.

14.C11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz část 14.A11 těchto TKP.

ČÁST 14.D SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (SSZ)

Odstraněno: <#>¶

14.D1 ÚVOD

SSZ se užívá pro řízení provozu a pro zvýraznění nebezpečných míst na pozemní komunikaci. Může být stálé nebo přenosné.

Obecné zásady upravující význam a užití světelných signálů stanoví zákon č. 361/2000 Sb., a vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění.

Provedení SSZ musí odpovídat ČSN EN 50556, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12352, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN 73 6021, TP 81, TP 66 a kap. 19 TKP.

Odstraněno: 36 5601

Odstraněno: EN 13563, ČSN

Odstraněno: -19

SSZ pro řízení provozu může být stálé (provoz na křižovatce, na přechodu) nebo přenosné (obousměrný provoz v jednom jízdním pruhu) a je tvořeno zejména:

- řadičem s příslušenstvím (detektor, ruční řízení, tlačítko pro chodce, atd.)
- návěstidly s nosnými konstrukcemi (stožáry, výložníky, portály),
- kabelovými rozvody.

Odstraněno: SSZ pro

Odstraněno: je výstražné světlo tvořené jedním

Odstraněno: několika návěstidly a jednoduchým

Pro zvýraznění nebezpečných míst se užívají návěstidla SSZ nebo výstražná světla. Pokud jsou užitá návěstidla SSZ, jsou jejich světelné signály generovány řadičem SSZ; řadič SSZ

není nezbytný při použití signálů S 7. Výstražná světla mohou vytvářet soupravu světél, světelnou šipku nebo světelný kříž. Výstražná světla zvýrazňují SDZ nebo DZ (zábranu, vodící tabuli, kužel, směrovací desku apod.).

Světelné signály S8a až S8e mohou mít signální plochu spojitou, pak jsou realizovány návěstidly SSZ s maskou vytvářející příslušný tvar signální plochy, nebo nespojitou vytvořenou ze svítících bodů. V tomto případě pro ně platí stejné požadavky jako pro proměnné značky (viz 14.B2.6).

Odstraněno: SDZ

Odstraněno: 7

Stanovení druhu, velikosti, provedení a umístění jednotlivých prvků SSZ stanoví dokumentace, která musí být vypracovaná v souladu s výše uvedenými předpisy a těmito TKP.

Tato část TKP, není-li výslovně uvedeno, se zabývá stálými SSZ pro řízení silničního provozu.

Pro účely TKP je použito názvů z ČSN 736100-3.

14.D2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH VÝROBKŮ A MATERIÁLŮ

Betonové základy pro stožáry a výložníky návěstidel SSZ musí být z betonu min třídy C25/30 – XF4. Kvalita betonových základů SSZ musí odpovídat kap. 18 TKP.

Chráničky pro inženýrské sítě musí odpovídat kap. 3 TKP.

Stožáry a výložníky návěstidel SSZ jsou z oceli s antikorozií úpravou podle kap.19 TKP. Spojovací materiál mezi návěstidlem a nosnou konstrukcí musí být z nerez oceli nebo z oceli s antikorozií úpravou podle kap. 19 TKP.

Komory návěstidel a skříně řadičů jsou z plastů s životností alespoň 15 roků. Konstrukci návěstidel a řadičů určuje ČSN EN 50556, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12352, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675.

Odstraněno: 36 5601

Kabelové rozvody musí vyhovovat ČSN EN 50556.

Odstraněno: a připojení k sílové síti

Odstraněno: zejména

Vlastnosti smyček detektorů a jejich provedení předepisuje výrobce a musí být uvedeno v dokumentaci.

Odstraněno: 73 6005, ČSN 73 6006, ČSN 33 2000-4-41 a ČSN 33 2000-5-52

Odstraněno: Materiál pro smyčky

14.D3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Technologický postup prací předepisuje výrobce SSZ v technických podmínkách výrobku. Zhotovitel jej musí dodržet spolu s ustanoveními ČSN EN 50556 a ČSN 36 5601-1.

Odstraněno: 36 5601

Rozměry základů se provedou podle dokumentace, přičemž při zemních pracích se postupuje podle ČSN EN 1610 a kap. 4 TKP. Horní plocha základů se upraví v závislosti na konečné

Odstraněno: pracech

Odstraněno: 73 3050

úpravě povrchu komunikace (dlažba, asfaltový kryt). Pro kvalitu betonování základů SSZ platí zásady uvedené v kap. 18 TKP.

V případě zatahování kabelů do stožárů musí v základech stožárů zůstat průchody pro kabely. Při osazování stožárů a výložníků je nutno dodržovat ustanovení ČSN ~~EN 50556~~ a ČSN 36 5601-1.

Odstraněno: 36 5601

Při pokládání kabelových rozvodů a připojení k silové síti je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN ~~EN 50556~~, ČSN 36 5601-1, ČSN 73 6005 a ČSN 736006 a ČSN 33 2000-5-52 ~~ed. 2~~.

Odstraněno: 36 5601

Umístění návěstidel musí být provedeno v souladu s dokumentací, ČSN 736021 a TP 81, návěstidla musí být nasměrována do požadovaného směru.

Umístění a osazení výstražných světel musí odpovídat TP 66.

14.D4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Viz část 14.A4 těchto TKP.

14.D5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Kontrolní zkoušky na materiál prvků SSZ se nepožadují.

Funkční zkoušky se provádí před předáním zařízení objednateli.

14.D6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Návěstidlo ani jeho nosná konstrukce nesmí žádnou svou součástí zasahovat do průjezdního nebo průchozího prostoru PK. Návěstidla umístěná po stranách jízdního pásu nebo na dopravních ostrůvcích musí mít dolní okraj ve výši nejméně 2,1 m od povrchu chodníku nebo ostrůvku, návěstidla na komunikacích, na nichž je vyloučen provoz chodců a přenosná návěstidla pro řízení provozu v jednom jízdním pruhu, musí mít dolní okraj ve výši nejméně 1,8 m od povrchu vozovky.

Přípustné odchylky rozměrů ocelové nosné konstrukce stanoví kap. 19 TKP.

14.D7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

Betonáž základů stožárů a výložníků za nízkých a záporných teplot musí být provedena v souladu s kap. 18 TKP.

Klimatická omezení pro ocelové konstrukce (např. při svařování) a pro provádění antikorozní ochrany stanoví kap. 19 TKP.

Při pokládce celoplastových kabelů SSZ musí být dodržen technologický postup výrobce kabelů.

14.D8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

Viz **kap. 1 TKP** a část 14.A8 těchto TKP.

Naformátováno: zvýrazněné

Pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zajistit komplexní vyzkoušení zařízení podle předpisu výrobce uvedeného v technických podmínkách zařízení. Při převjímacím řízení zhotovitel předloží zejména:

- výchozí revizní zprávu dle ČSN 33 2000-6,
- dokumentaci skutečného provedení včetně geodetického zaměření,
- prověření funkčnosti a bezpečnosti SSZ od výrobcem řadiče pověřené osoby,
- doklady ve smyslu ČSN EN 50556.

Záruční doba na SSZ je nejméně 5 roků.

Odstraněno: -61

Odstraněno: <#>údaje načtené z paměti řadiče (tabulka mezeitřasů, doba provozu zařízení, čísla signálních plánů).

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: 10

14.D9 SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ

Sledování deformací se nepožaduje.

14.D10 EKOLOGIE

Viz část 14.A10 těchto TKP.

14.D11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Odstraněno: ¶

Viz část 14.A11 těchto TKP.

ČÁST 14.E DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ (DZ)

Odstraněno: ¶
¶

14.E1 ÚVOD

Obecné zásady významu, účelu a užití většiny dopravních zařízení uvádí vyhláška MDS č. 30/2001 Sb. v platném znění.

Vlastní umístění, druh a provedení dopravních zařízení na konkrétní pozemní komunikaci určuje dokumentace.

Rozdělení dopravních zařízení pro účely těchto TKP je následující:

• vodicí bezpečnostní zařízení:

stálé vodicí zařízení:

- směrové sloupky, ČSN 736101, ČSN EN 12899-3, ČSN 737030, TP 58,

Odstraněno: , včetně odpovídajícího technického předpisu

Naformátováno: Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm

Naformátováno: Zarovnat do bloku

- odrazky, vložky do svodidel, ČSN 736101, ČSN EN 12899-3, ČSN 737030, TP 58₂
 - dopravní majáčky, ČSN EN 12899-2, TP 174₂
 - vodící tabule, TP 65, TP 66₂
 - směrovací desky, TP 66₂
 - ukazatelé směru, TP 156₂
 - optické vodící prvky, TP 217₂
- přenosné vodící zařízení:
- dopravní kužely, ČSN EN 13422+A1, TP 66₂
 - směrovací desky, TP 66₂
 - zvýrazňovací desky, TP 66₂
 - vodící desky, TP 66₂
 - vodící prahy, TP 66₂
 - zábrany, TP 66₂
 - pojízdné uzavírkové tabule, TP 66₂
 - vodící stěny, TP 66, TP 114, TP 139, TP 156, TP 159₂
- parkovací zařízení:
 - parkovací sloupky, zábrany, parkovací závory, pollery, TP 142₂
 - parkovací automaty, ČSN EN 12414₂
 - telefonní hlásky, ČSN 736101₂
 - ochrana proti vniknutí zvěře na PK:
 - ploty proti zvěři, viz kap. 12 TKP₂
 - zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci, TP 130₂
 - zařízení proti oslnění (clony proti oslnění)
 - clony, ČSN EN 12676-1, ČSN EN 12676-2₂
 - záchytná bezpečnostní zařízení viz kap. 11 TKP₂
 - světelná signalizační zařízení viz část D kap. 14 TKP₂
 - zařízení pro osvětlení PK viz kap. 15 TKP₂
 - zařízení ke snížení hluku viz kap. 25 TKP₂
 - upozorňovací zařízení:
 - protinárazové zábrany mostů ČSN 736266, kap. 19 TKP₂
 - zařízení předběžné výstrahy, TP 66₂
 - ostatní DZ:
 - zpomalovací prahy, TP 85₂
 - odrazová zrcadla, TP 119₂
 - zásněžky, STŘ, S 6.2₂
 - únikové zóny, TP 57₂
 - vodící obrubník, viz kap. 10 TKP₂

Odstraněno: <#>dopravní knoflíky, ČSN EN 1463-1 a 2, TP 65, TP 66¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 1,25 cm, Bez odrážek a číslování, Tabulátory: není na 1,88 cm

Naformátováno: Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 1,27 cm

Odstraněno: TP 142¶

Odstraněno: TP 142¶

<#>regulační sloupky, TP 142¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 1,27 cm

Odstraněno: <#>odrazky proti zvěři, TP 130¶

Naformátováno: Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm

Odstraněno:

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno ... [4]

Naformátováno ... [5]

Naformátováno ... [6]

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno ... [7]

Naformátováno: Zarovnat do bloku

– oranžovo-černé pruhy, TP 65.

Je-li u DZ uvedena kapitola TKP postupuje se podle ní.

Odstraněno: žluto

14.E2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

Viz část 14.A2 příp. 14B.2 a předpisy v části 14.E1 těchto TKP.

14.E3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Viz část 14.A3 těchto TKP.

Umístění a osazení jednotlivých DZ je uvedeno v dokumentaci podle příslušných předpisů uvedených v kap. 14.E1.

14.E4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Viz část 14.A4 těchto TKP.

14.E5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Viz část 14.B5 těchto TKP.

Kontrolní zkoušky pro DZ se nepožadují, kromě zařízení, na která se vztahují jiné kapitoly TKP.

14.E6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Přípustné tolerance při osazování DZ jsou dány předpisy uvedenými v části 14.E1 této kapitoly. Pokud v nich nejsou uvedeny, stanoví je dokumentace.

14.E7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

Klimatické podmínky pro použití jednotlivých výrobků DZ jsou specifikovány v dokumentaci předkládané výrobcem nebo dovozcem.

14.E8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

Viz kap 1 TKP a část 14.A8 těchto TKP.

Odstraněno: Záruční doba
dopravních knoflíků zapuštěných
je 5 let, lepených 2 roky.

14.E9 SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ

Sledování deformací se nepožaduje.

14.E10 EKOLOGIE

Viz část 14.A10 těchto TKP.

14.E11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz část 14.A11 těchto TKP.

14.12 SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY PRO VŠECHNY ČÁSTI TÉTO KAPITOLY TKP

Normy a předpisy, uvedené v této kapitole TKP, jsou v jejím textu citovány nebo mají k obsahu kapitoly vztah, jsou pro zpracování ZDS, RDS a zhotovení stavby závazné. Zhotovitelé ZDS, RDS a stavby jsou povinni uplatnit příslušnou normu nebo předpis v platném znění k datu vydání zadávací dokumentace stavby. V případě změn norem a předpisů v průběhu stavby se postupuje podle příslušného ustanovení v **kap. 1 TKP**.

14.12.1 Související normy

ČSN 73 6100 –1, -2 Názvosloví pozemních komunikací
 ČSN 73 6100-3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací
 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
 ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
 - Část 1: Navrhování zastávek
 ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
 ČSN **EN 1090-1+A1** Provádění ocelových konstrukcí **a hliníkových konstrukcí - Část 1:**
Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců
 ČSN **EN 1090-2+A1** Provádění ocelových konstrukcí **a hliníkových konstrukcí - Část 2:**
Technické požadavky na ocelové konstrukce
 ČSN **EN 1090-3** Provádění ocelových konstrukcí **a hliníkových konstrukcí - Část 3:**
Technické požadavky na hliníkové konstrukce
 ČSN 73 2603 Ocelové mostní konstrukce - **Doplňující specifikace pro provádění, kontrolu**
kvality a prohlídky
 ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
 ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 ČSN **73 6006** Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
 ČSN 73 6220 **Evidence mostních objektů** pozemních komunikací
 ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace
 ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací
 ČSN 72 2518 Kamenné měřické značky, staničníky, hraničníky, směrové a zábradelní kameny
 ČSN 73 0415 Geodetické body
 ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 ČSN EN 206 **Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda**
 ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem

Odstraněno: ¶
Odstraněno: kapitole
Odstraněno: - Všeobecně
Naformátováno: zvýrazněné
Naformátováno: Bez odrazek a číslování
Naformátováno: Zarovnat do bloku
Naformátováno: Nadpis 1, Zarovnat do bloku, Vpravo: 0 cm
Odstraněno: 73 2601
Naformátováno: Písmo: není Tučné
Naformátováno: Písmo: není Tučné
Naformátováno: Písmo: není Tučné
Odstraněno: 73 2603
Naformátováno ... [8]
Odstraněno: mostních
Naformátováno ... [9]
Naformátováno ... [10]
Odstraněno: P ENV
Odstraněno: l
Odstraněno: - Část 1: ... [11]
Naformátováno ... [12]
Odstraněno: pozemní stavby
Odstraněno: <#>ČSN ... [13]
Naformátováno ... [14]
Odstraněno: 736006
Odstraněno: ČSN 7361 ... [15]
Naformátováno ... [16]
Naformátováno ... [17]
Naformátováno ... [18]
Naformátováno ... [19]
Naformátováno ... [20]
Naformátováno ... [21]
Odstraněno: -l
Naformátováno ... [22]
Odstraněno: Část 1:
Naformátováno ... [23]
Odstraněno:
Naformátováno ... [24]
Naformátováno ... [25]
Naformátováno ... [26]
Odstraněno: ,

ČSN EN 1991-1-4 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-4 NA ed. A National Annex - Eurocode 1: Actions on structures - Part 1-4: General actions - Wind loads

ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1993-1-1 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

CNS EN 1993-1-1 NA ed. A Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí vybavení pozemních komunikací – Požadavky a zkušební metody

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,

ČSN EN 12899-2 Stálé svislé dopravní značení - Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky

ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky

ČSN 73 7030 Modré směrové sloupky a odrazky

ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky - Část 1: Norma výroby

ČSN EN 13422+A1 Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce

ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,

ČSN EN 1790 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení Předem připravené vodorovné dopravní značení

ČSN 73 7013 Předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení

ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti

ČSN EN 1824 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích

ČSN EN 12802 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Laboratorní metody pro identifikaci

ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky

ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích

ČSN 73 7018 Modré dopravní knoflíky

ČSN EN 13459 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Odběr vzorků ze zásob a zkoušení

ČSN P ENV 13459-2 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 2: Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro pokládku materiálů

ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel

ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace

ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení - Technické a funkční požadavky - Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu

ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče světelných signalizačních zařízení - Funkčně bezpečnostní požadavky

ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla

Naformátováno	... [27]
Naformátováno	... [28]
Odstraněno:	
Naformátováno	... [29]
Odstraněno: SDZ¶	
Naformátováno	... [30]
Odstraněno: (737030)	
Naformátováno	... [31]
Odstraněno: (737030)	
Odstraněno: (737030)	
Naformátováno	... [32]
Naformátováno	... [33]
Odstraněno: 12899-4	... [34]
Naformátováno	... [35]
Odstraněno: (737033)	
Naformátováno	... [36]
Odstraněno: -	
Naformátováno	... [37]
Odstraněno: -	
Naformátováno	... [38]
Odstraněno:	
Naformátováno	... [39]
Odstraněno: ČSN EN	... [40]
Naformátováno	... [41]
Odstraněno: (737031)	
Naformátováno	... [42]
Odstraněno: -	
Naformátováno	... [43]
Odstraněno: dopravní	
Naformátováno	... [44]
Odstraněno: -	
Naformátováno	... [45]
Odstraněno: VDZ¶	
Naformátováno	... [46]
Odstraněno: (737010)	
Naformátováno	... [47]
Odstraněno: , 2008	
Naformátováno	... [48]
Naformátováno	... [49]
Odstraněno: (737011)	
Odstraněno: ČSN EN	... [50]
Naformátováno	... [51]
Odstraněno: (737014)	
Odstraněno: (737015)	
Naformátováno	... [52]
Odstraněno: (737017)	
Naformátováno	... [53]
Odstraněno: (737018)	
Naformátováno	... [54]
Odstraněno: (737018)	
Odstraněno: P ENV	
Naformátováno	... [55]
Naformátováno	... [56]
Odstraněno: -1 (737019)	
Naformátováno	... [57]
Naformátováno	... [58]
	... [59]
Naformátováno	... [60]
Naformátováno	... [61]
	... [62]
Naformátováno	... [63]

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla
 ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Detektory vozidel
 ČSN EN 50293 Elektromagnetická kompatibilita – Systémy silniční dopravní signalizace - Norma výrobku
 ČSN EN 12676-1 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích - Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky
 ČSN EN 12676-2 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích - Část 2: Zkušební metody
 ČSN EN 12414 Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platby a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky
 ČSN EN 60529 Stupeň ochrany krytem (krytí – IP kód)
 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
 ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
 ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
 ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
 ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
 ČSN EN 61936-1 Elektrické instalace nad AC 1 kV - Část 1: Všeobecná pravidla
 ČSN EN 50522 Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV
 ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace budov - Část 6: Revize

14.12.2 Související právní předpisy

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
 Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
 Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
 Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění
 Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
 Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech, v platném znění
 Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
 Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění
 Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění
 Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánu a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Odstraněno: (737043)
Odstraněno: 12563 (737044)
Odstraněno: (333591)
Odstraněno: oslnění [68]
Odstraněno: (737070)
Odstraněno: parkování [69]
Odstraněno: elektrote [70]
Naformátováno [71]
Odstraněno: Elektrotec [72]
Naformátováno [73]
Naformátováno [74]
Odstraněno: budov
Naformátováno [75]
Odstraněno: Kapitola 43:
Odstraněno: proti [76]
Naformátováno [77]
Naformátováno [78]
Odstraněno: 3 [79]
Naformátováno [80]
Odstraněno: 3 – Stanovení
Naformátováno [81]
Odstraněno: ČSN EN [82]
Naformátováno [83]
Odstraněno: Elektrická
Naformátováno [84]
Odstraněno: budov
Naformátováno [85]
Odstraněno: Elektrote [86]
Naformátováno [87]
Odstraněno: Kap. 52: [88]
Naformátováno [89]
Odstraněno: Elektrote [90]
Naformátováno [91]
Odstraněno: . Kap. 54:
Naformátováno [92]
Naformátováno [93]
Odstraněno: ČSN 33 2 [94]
Odstraněno: ve... poz [95]
Odstraněno: ve... poz [96]
Odstraněno: ve... poz [97]
Odstraněno: ve... poz [98]
Odstraněno: ve... poz [99]
Odstraněno: ve... poz [100]
Odstraněno: ve... poz [101]
Naformátováno [102]
Naformátováno [103]
Odstraněno: 356/2003
Naformátováno [104]
Odstraněno: přípravek, ve
Naformátováno [105]
Odstraněno: pozdějš [106]
Naformátováno [107]
Naformátováno [108]
Naformátováno [109]
Odstraněno:)
Naformátováno [110]
Naformátováno [111]
[112]
Naformátováno [113]

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, v platném znění

Nařízení vlády č. 616/2006 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility

Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES

Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění

14.12.3 Související kapitoly TKP a technické předpisy

Metodický pokyn SJ-PK, MD č.j. 1/2013-120-TN/2, ve znění pozdějších změn

Technické kvalitativní podmínky PK (TKP)

Kapitola 1 TKP	- Všeobecně
Kapitola 3 TKP	- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
Kapitola 4 TKP	- Zemní práce
Kapitola 10 TKP	- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
Kapitola 11 TKP	- Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
Kapitola 12 TKP	- Trvalé oplocení
Kapitola 13 TKP	- Vegetační úpravy
Kapitola 15 TKP	- Osvětlení pozemních komunikací
Kapitola 18 TKP	- Beton pro konstrukce
Kapitola 19 TKP	- Ocelové mosty a konstrukce
Kapitola 24 TKP	- Tunely
Kapitola 25 TKP	- Protihlukové clony

TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na PK – únikové zóny

TP 58 Směrové sloupky a odrazky -zásady pro používání

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 81 Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu

TP 85 Zpomalovací prahy

TP 98 Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Odstraněno: pozdějších předpisů

Odstraněno: Nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označené CE, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č.

Naformátováno: Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Odstraněno: ve

Odstraněno: pozdějších předpisů

Odstraněno: Vyhláška MPO č. 231/2004 Sb., o formě a obsahu bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a přípravku

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: ve

Odstraněno: pozdějších předpisů

Odstraněno: ve

Odstraněno: pozdějších předpisů

Odstraněno: 20840/01

Odstraněno: (úplné znění ve Věstníku dopravy č.18/2008).

Odstraněno: ¶
¶
¶

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací

TP 114 Svodidla na PK (zatížení, stanovení úrovně zadržení na PK, navrhování "jiných" svodidel, zkoušení a uvádění svodidel na trh)

TP 119 Odrazová zrcadla

TP 130 Odrazky proti zvěři

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 139 Betonové svodidlo

TP 142 Parkovací zařízení

TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek

TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací

TP 156 Mobilní plastové vodící stěny a ukazatele směru

TP 159 Vodící stěny, požadavky, použití, rozřídění, uvádění na trh

TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 172 Dopravní informační centra

TP 174 Zásady pro používání dopravních majáčků

TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

TP 194 Kompozitní materiály pro vybavení objektů PK

TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK - Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky - zásady pro používání

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Svislé dopravní značky

VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Dopravní zařízení

VL 6.4 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Proměnné dopravní značky

Katalog - schválené výrobky – oblast vodorovného dopravního značení (platný pro příslušný rok)

STR S 6.2 Bezpečnostní zařízení

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

← **Odstraněno:** TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK ¶

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku

← **Odstraněno:** TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace ¶

← **Naformátováno:** Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Odstraněno: –

Odstraněno: hmot pro vodorovné dopravní

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Odstraněno: zařazení

Odstraněno: ¶

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Vydalo: Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací

Zpracoval: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o.

Zpracovatel kap. 14: Ing. Irena Šašinková, CSc.

Technická redakční rada: Mgr. J. Skovajsa (MD), Ing. V. Hejkalová (MD), M. Prášil (ŘSD), Ing. M. Caudr (ŘSD), Ing. A. Seidl (DIAS), Ing. I. Liškutín (projektant), Ing. J. Šedý (GS PLUS), Ing. M. Devera (ČMADZ)

Distributor: Pouze v elektronické podobě

Odstraněno: ¶

Naformátováno: Doleva

Odstraněno: infrastruktury

Odstraněno: PRAGOPROJEKT a.

Odstraněno: Ivo Liškutín

Odstraněno: Caudr (ŘSD-GŘ), Ing. Z. Šachlová (ŘSD-GŘ), Michal

Odstraněno: -GŘ

Odstraněno: J. Macholda (EUROVIA

Odstraněno: L. Tichý, CSc (MD-OI

Odstraněno: V. Hokeš (MD-OPK

Odstraněno: K. Nechmač (PGP)

Odstraněno: PRAGOPROJEKT a.s.

Odstraněno: K Ryšánc 1668/16, 147 00 Praha 4¶
(www.pragoprojekt.cz/předpisy)¶

¶

¶ Aktualizace – 2009 - 500 výtisků

Stránka 7: [1] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Mezi výrobky, na něž výrobce vydává „prohlášení o shodě“, patří i záchytná bezpečnostní zařízení, zařízení pro osvětlení PK a zařízení ke snížení hluku, pro která platí samostatné kapitoly 11, 15 a 25 TKP.		
Technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí jsou stanoveny nařízením vlády č. 17/2003 Sb. a technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility nařízením vlády č. 616/2006 Sb.		
Stránka 11: [2] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: Tučné		
Stránka 11: [3] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku		
Stránka 25: [4] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm		
Stránka 25: [5] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm		
Stránka 25: [6] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 1,27 cm		
Stránka 25: [7] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm		
Stránka 27: [8] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 27: [9] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 27: [10] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 27: [11] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
- Část 1: Obecná pravidla a pravidla		
Stránka 27: [12] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, Víceúrovňové + Úroveň: 1 + Začít od: 1 + Zarovnání: Vlevo + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0 cm + Odsadit na: 0 cm, Tabulátory: není na 3,49 cm + 6,98 cm		
Stránka 27: [13] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia		
Stránka 27: [14] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku		
Stránka 27: [15] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ČSN 736220 Zatížitelnost a evidence mostů		
Stránka 27: [16] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Nadpis 1, Zarovnat do bloku		
Stránka 27: [17] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 27: [18] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.

Zarovnat do bloku

Stránka 27: [19] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Stránka 27: [20] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku

Stránka 27: [21] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Nadpis 1, Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Stránka 27: [22] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 27: [23] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 27: [24] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 27: [25] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 27: [26] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku

Stránka 28: [27] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [28] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Stránka 28: [29] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Stránka 28: [30] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku

Stránka 28: [31] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm

Stránka 28: [32] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [33] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Nadpis 1, Zarovnat do bloku

Stránka 28: [34] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

12899-4 (737030) Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby.

ČSN EN 12899-5 (737030) Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu.

ČSN EN

Stránka 28: [35] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [36] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [37] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [38] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [39] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 28: [40] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ČSN EN 12966-2 (737033) Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 2: Počáteční zkoušky typu		
ČSN EN 12966-3 (737033) Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 3: Řízení výroby (u výrobce)		
ČSN EN 12767 (737085) Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci. Požadavky a zkušební metody		
Stránka 28: [41] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [42] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [43] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [44] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [45] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [46] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [47] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [48] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [49] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [50] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ČSN EN 1424 (737012) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení Premixová balotina		
Stránka 28: [50] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
(737013)		
Stránka 28: [51] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [52] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [53] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [54] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [55] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Nadpis 1, Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, Mezera Před: 0 b.		
Stránka 28: [56] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [57] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [58] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		

Stránka 28: [59] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
– Řízení jakosti - Část 1:		
Stránka 28: [60] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [61] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [62] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ČSN P ENV 13459-3 (737019) Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Řízení jakosti - Část 3: Funkční charakteristiky v provozu		
ČSN EN 13212 (737020) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Požadavky na řízení výroby u výrobce		
ČSN EN 13197 (737021) Vodorovné dopravní značení. Materiály pro dopravní značení. Simulátory opotřebení. 2002		
SSZ		
Stránka 28: [63] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Nadpis 1, Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm		
Stránka 28: [64] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [65] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
, (id HD 638 S1:2001)		
Stránka 28: [66] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 28: [67] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [68] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
oslnění		
Stránka 29: [68] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
(737070)		
Stránka 29: [69] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
parkování		
Stránka 29: [69] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
(737080)		
Stránka 29: [70] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
elektrotechnika		
Stránka 29: [70] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
(330330)		
Stránka 29: [71] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Nadpis 1, Zarovnat do bloku, Odsazení: Vlevo: 0 cm		
Stránka 29: [72] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení.		
Stránka 29: [72] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
– Bezpečnost		
kap.		
Stránka 29: [73] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [73] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [74] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [75] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [75] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [76] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
-----------------------------	-------------------------	---------------------

proti nadproudům

Stránka 29: [77] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [78] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [79] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
-----------------------------	-------------------------	---------------------

3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení.

Stránka 29: [80] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [81] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [81] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [82] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
-----------------------------	-------------------------	---------------------

ČSN EN 50293 (333591) Elektromagnetická kompatibilita – Systémy silniční dopravní signalizace – Norma výrobku

Stránka 29: [83] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [84] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [85] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [86] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
-----------------------------	-------------------------	---------------------

Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení

Stránka 29: [87] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [87] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [88] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
-----------------------------	-------------------------	---------------------

Kap. 52: Výběr soustav a stavba

Stránka 29: [89] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
--------------------------------	-------------------------	---------------------

Písmo: není Tučné

Stránka 29: [90] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
-----------------------------	-------------------------	---------------------

Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení.

Stránka 29: [91] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [91] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [92] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [93] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku		
Stránka 29: [94] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ČSN 33 2000-6-61 Elektrické instalace budov - Část 6-61: Revize - Výchozí revize		
Stránka 29: [95] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [95] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [96] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [96] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [97] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [97] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [98] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [98] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [99] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [99] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [100] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [100] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [101] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
ve		
Stránka 29: [101] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [102] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [103] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Nadpis 1, Zarovnat do bloku		
Stránka 29: [104] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		

Stránka 29: [104] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
h1a, Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [105] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [106] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších předpisů		
Stránka 29: [107] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné		
Stránka 29: [108] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Zarovnat do bloku		
Stránka 29: [109] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Písmo: není Tučné, Barva písma: Automatická		
Stránka 29: [110] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Barva písma: Automatická		
Stránka 29: [111] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Barva písma: Automatická		
Stránka 29: [112] Odstraněno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
pozdějších úředpisů		
Stránka 29: [113] Naformátováno	Silniční vývoj ZDZ Brno	19.8.2014 3:27 odp.
Barva písma: Automatická		