

Zápis z jednání skupiny NAT WG3
26.05.2014

Místo: Místo jednání: zasedací místnost ŘSD Praha, Čerčanská 12, Praha
Přítomni: viz presenční listina
Ing. Tučka, Ing. Michal Hajoš, Ing. Hofman a Ing. Kochrt se z jednání omluvili.

Na úvod jednání Ing. Tóth přivítal zúčastněné a poděkoval panu Prášilovi za zajištění jednací místnosti.

V prvním bodě jednání referoval Ing. Tóth o rozhodnutích přijatých na posledním zasedání CEN TC 226, zejména přijetí nových pracovních položek k revizi všech částí normy EN 12899. V souvislosti s tím poreferoval o posledním návrhu na strukturu této normy a rozdělení části 1 týkající se svislých značek na několik podčástí. Rozpoutala se diskuse a byly zmíněny obavy, že by se tímto mohla celá norma zbytečně zkomplikovat. Jedná se zejména o požadavek vytvoření samostatné části na nosné konstrukce a uchycení svislých značek. Ing. Tóth zopakoval že se v současné době jedná pouze o návrh a rozhodnutí o struktuře normy přijde na pořad jednání až ve chvíli, kdy bude zřejmé jak revize jednotlivých částí probíhají. Názor členů NAT je, že není vhodné komplikovat normu přidáváním dalších požadavků a zkoušek na nosné konstrukce.

V dalším bodě informoval Ing. Tóth o vytvoření pracovních skupin v rámci WG3, které se budou zabývat revizemi jednotlivých částí. Ing. Tóth je zastoupen ve všech pracovních skupinách, Ing. Devera je oficiálním zástupcem ve skupině PT 1A na retroreflexní materiály.

Dále Ing. Tóth referoval o práci skupiny TG 6 (nově PT 6) zabývající se revizí normy EN 13422 - Přenosná deformovatelná zařízení – kužely a válce. Během revize se ukázalo, že jedna ze zkoušek uvedených v normě – zkouška rovnoměrnosti jasu, je definována nedostačujícím způsobem, takže různé evropské laboratoře získávají rozdílné výsledky této zkoušky. V současnosti se tedy práce této skupiny musí zaměřit na zpřesnění definice této zkoušky a postupů jejího provádění tak, aby byly její výsledky srovnatelné mezi laboratořemi. Ing. Tóth rovněž zmínil problémy s mikroprizmatickými fóliemi používanými na těchto výrobcích.

Ing. Tóth dále zmínil, že pracovní skupiny PT 5 (revize týkající se částí řízení výroby a počáteční zkoušky typu) a PT 4 (revize části týkající se nosných konstrukcí) prozatím žádnou činnost nevyvíjejí.

Dále Ing. Tóth referoval o činnosti pracovní skupiny PT 3 zabývající se revizí části 3 normy – směrové sloupky a odrazky. První schůzka skupiny se uskutečnila v prosinci 2013 a byly projednány tři oblasti revize: 1. přesnější definice předmětu normy a směrového sloupku, 2. začlenit do normy i odrazky montované přímo na svodidla, nikoli pouze na směrové sloupky, 3. pokusit se najít vhodnější zkoušku nahrazující dvouleté (resp. tříleté) přírodní stárnutí. Ing. Cvetler upozornil na skutečnost, že v současné době

jsou v normě také rozdílné požadavky na retroreflexi odrazek, a to podle typu odrazky. Toto by mělo být také sjednoceno. Ing. Tóth slíbil, že tento požadavek vznese na skupině PT 3. Pan Prášil upozornil na skutečnost, že norma by měla také řešit bezpečnost směrových sloupků vůči cyklistům a motocyklistům. Např. v návrhu české normy na modré směrové sloupky je tato skutečnost zohledněna požadavkem na minimální poloměr zaoblení hran.

V dalším bodě Ing. Tóth referoval o schůzce skupiny PT 2 zabývající se revizí části 2 – prosvětlené dopravní majáčky. Schůzka se uskutečnila 22.5. Revize byla iniciována zejména zástupci UK, kteří mají zájem o začlenění výrobků nejčastěji používaných ve Velké Británii. Již WG 3 také rozhodla, že norma bude rozšířena o neprosvětlené dopravní majáčky. UK také navrhuje začlenění tzv. solárních majáčků (tj. prosvětlených majáčků napájených solárními panely). Také u této normy by bylo vhodné najít náhradu za dvouletou zkoušku přírodního stárnutí.

V dalším bodě Ing. Tóth zmínil, že pracovní skupina PT 1B zabývající se revizí části 1 týkající se mechanických vlastností štítů značek a prosvětlených a osvětlených značek prozatím žádnou činnost nevyvíjí. Ing. Cvetler upozornil, že v části o protikorozní ochraně je uvedena nevhodná norma týkající se pozinkované vrstvy. Ing. Hajoš upozornil, že by bylo vhodné zrevidovat tabulky s činiteli jasu, neboť podle jeho zkušeností nelze u většiny transluscentních fólií tyto požadavky splnit. Dále upozornil, že v popisu měření denní viditelnosti (kolority) chybí uvedení požadavku na standardního pozorovatele a úhel 2° podle CIE 15.2. Např. v navrhované části 6 je tento požadavek uveden. Ing. Tóth přislíbil, že všechny tři poznámky na skupině PT 1B přednese.

Dále Ing. Tóth společně s Ing. Deverou referovali o schůzce skupiny PT 1A zabývající se revizí navrhované části 6 normy. Rozpoutala se diskuse ohledně komplexnosti navrhované normy a velmi obtížnému použití v praxi, zejména pro silniční autority. Ing. Tóth přislíbil, že pokud zazní z NAT WG3 konkrétní návrhy k této části normy, bude je na PT 1A prezentovat. Pan Prášil dále zmínil problematiku minimálních a zejména maximálních hodnot retroreflexe pro různé výkonnostní třídy fólií a problematiku kontrastu a čitelnosti značek u vysoce výkonných fólií (zejména v případě dodatkových tabulek). Ing. Hajoš zmínil problematiku měření barev mikroprizmatických fólií.

Na závěr Ing. Tóth referoval o vytvoření skupiny na svislé značky v rámci ERF (Evropská silniční federace) a skupiny k revizi Vídeňské úmluvy o dopravních značkách a signálech v rámci UNECE. Pan Prášil si postěžoval, že doposud neexistuje oficiální překlad aktuálního znění Vídeňské úmluvy.

Ing. Tóth upozornil na internetové stránky vytvořené pro potřeby NAT WG3 a na žádost Ing. Devery přislíbil, že zajistí možnost automatického upozorňování všech členů skupiny, pokud bude na stránkách provedena změna či přidán nový dokument.

Datum dalšího setkání WG3 nebylo stanoveno.

V Brně 28.5.2014, Ing. Martin Tóth