

PŘENOSNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Přenosné dopravní značky jsou stejného provedení jako svislé dopravní značky (SDZ) a jsou osazeny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojanech a nejsou pevně zabudované do terénu nebo na vozidle, sloupky v podkladní desce nebo stojany mohou být umístěny i na vozovce.

Pro podpěrné konstrukce sloupků přenosných SDZ jsou zpravidla používány čtvercové ocelové pozinkované profily nebo profily z hliníkové slitiny obvykle rozměrů 40 x 40 mm a tloušťce stěny do 3 mm. Sloupek je opatřen červenými a bílými pruhy z retroreflexního materiálu. Šířka pruhů je 100 až 200 mm, celková délka úpravy je nejméně 450 mm.

Použití výrobku ve stavbě:

Přenosné dopravní značky se používají při dopravních opatřeních pro vyznačení přechodné změny dopravního značení.

V oblasti pracovních míst se přenosné SDZ umísťují spodní hranou značky ve výšce minimálně 0,60 m nad úroveň vozovky.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací
Svislé dopravní značky

Charakteristiky	Ustanovení TP 143	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvary činné plochy	6.1.1	splnění požadavku TP	Tolerance: - základní rozměry $\pm 2 \%$ - lemy, symboly, výška písma $\pm 5 \%$ - poloměr zaoblení rohů $\pm 10 \%$
Provedení činné plochy	6.1.2	třída P3 + splnění požadavku TP	
Rozměry štítu značky	6.2	Přesah štítu značky od okraje činné plochy: max. 20 mm. Rovnoběžnost: max. 0,5 % délky. Poloměr zaoblení rohů štítů SDZ: min. 20 mm.	
Provedení štítu značky	6.2	třída E2 nebo E3 + splnění požadavku TP	
Korozivzdornost - odolnost proti působení solné mlhy	6.2	Štít SDZ včetně upevňovacího zařízení: třída SP1 nebo SP2. Tloušťka ochranné vrstvy u pozinkovaného plechu: min 10 μm .	
Optické vlastnosti retroreflexních fólií – chromatičnost a činitel jasu (nový stav)	4.1.1	min. třída CR2	
Optické vlastnosti retroreflexních fólií – součinitel retroreflexe (nový stav)	4.1.2	min. třída RA2 - dálnice a místní komunikace I. třídy min. třída RA1 - ostatní pozemní komunikace	
Optické vlastnosti retroreflexních fólií – odolnost proti povětrnostním vlivům - chromatičnost a činitel jasu	4.1.3	splnění požadavku TP	
Optické vlastnosti retroreflexních fólií – odolnost proti povětrnostním vlivům – součinitel retroreflexe	4.1.3	splnění požadavku TP	
Odolnost retroreflexní folie proti nárazu	4.2	splnění požadavku TP (ČSN EN 12899-1, čl. 4.1.2)	

Odolnost štítu značky proti působení větru	5.1.1	min. třída WL2 dočasná deformace: max. 100 mm/m. trvalá deformace: max. 20 % dočasné deformace	
Odolnost štítu značky a nosné konstrukce proti působení projíždějícího vozidla zatížení vodorovnou silou 60 N (trojúhelník, kruh) nebo 150 N (obdélník)	5.1.2	poměrná dočasná deformace: max. 100 mm.m ⁻¹ poměrná trvalá deformace: max. 20 mm.m ⁻¹	
Odolnost štítu značky proti nárazu	5.1.3	splnění požadavku TP	
Stabilita sestavy štítu značky a podpěrné konstrukce proti působení větru	5.1.4	splnění požadavku TP	