

## SYSTÉMY PROTI OSLNĚNÍ

Systémy proti oslnění jsou dopravní zařízení, která redukuje oslnění způsobené předními světly protijedoucích vozidel nebo jinými vnějšími světelnými zdroji. Systémy proti oslnění sestávají z umělé clony, nosné konstrukce a upevňovacího zařízení.

Systémy proti oslnění se obvykle instalují na svodidla na pozemních komunikacích na těchto místech:

- na středním pásu směrově rozdělených pozemních komunikacích,
- mezi rovnoběžnými nebo sbíhajícími se pozemními komunikacemi s provozem v opačných směrech,
- u zdroje oslňujícího světla, odrážejícího se na zařízeních a budovách v blízkosti pozemní komunikace,
- v blízkosti oslňujícího světla ze zařízení a budov podél pozemní komunikace.

### **Souvisící dokumenty:**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12676-1 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích – Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky

ČSN EN 12676-1 ZMĚNA A1 Clony proti oslnění na pozemních komunikacích – Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky

ČSN EN 12676-2 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích – Část 2: Zkušební metody

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12676-1 ZMĚNA A1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Odolnost proti okamžitému vodorovnému zatížení - odolnost proti zatížení větrem	čl. 4.7	splnění požadavku normy	
Schopnost clonění světla	čl. 4.5	splnění požadavku normy	
Trvanlivost (dlouhodobá odolnost proti vodorovnému zatížení) - plasty - kovové prvky	čl. 4.4.1 čl. 4.4.2	splnění požadavku normy	
Trvanlivost (dlouhodobá schopnost clonění světla) - plasty - kovové prvky	čl. 4.4.1 čl. 4.4.2	splnění požadavku normy	