

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO S 7

Výstražná světla jsou elektrická zařízení vyzařující pravidelně přerušované světlo jedné barvy, která jsou svou barvou a umístěním užívána k varování a navádění uživatelů pozemní komunikace. Výstražná světla slouží k zvýraznění nebezpečných míst, ke zdůraznění významu dopravní značky nebo dopravního zařízení. Jedná se o blikající žluté světlo.

Výstražné světlo typ	Odpovídající třída dle ČSN EN 12352	Osová svítivost (cd)	Velikost světelného pole (cm ²)	Průměr činné plochy světla (mm)
1	L8H	≥ 1 500	≥ 250	≥ 180
	použití pro: příčné uzávěry (na směrovacích deskách, zábranách), světelné vodící tabule, pojízdné uzavírkové tabule, světelné šipky, světelné rampy, kužely (předběžné varování), příčné uzávěry (v obci při veřejném osvětlení)			
2	L8M	≥ 500	≥ 250	≥ 180
	použití pro podélné uzávěry na směrovacích deskách			
3	L2L	≥ 25	≥ 18	-
	L6	≥ 10	≥ 2 x 250	≥ 180
	L8G	≥ 25	≥ 250	≥ 180
	použití pro podélné uzávěry na chodnicích a cyklostezkách (na zábranách, plotech, ohradách)			
4	L9H	≥ 20000	≥ 700	≥ 300
	použití pro: horní výstražná světla pojízdné uzavírkové tabule typu I (dálnice, silnice pro motorová vozidla) a typu II (ostatní PK), horní výstražná světla zařízení předběžné výstrahy			

V rámci pracovního místa se užívají:

- samostatně,
- společně s vybranou dopravní značkou nebo dopravním zařízením (zábrana, vodící tabule, kužel, směrovací deska apod.).

Obecně platí, že na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla se volí vyšší svítivosti, naopak v obci vzhledem k nižším jízdním rychlostem se volí svítivosti menší.

Výstražná světla mohou pracovat osamocená jednotlivě, v soupravě nebo vytvářet světelnou šipku nebo světelný kříž.

Zábleskové světlo je zakázáno používat na příčných i podélných uzávěrách

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12352	Ustanovení normy	Požadované úrovně nebo třídy v ČR	Poznámka
Plocha světelného pole	čl. 4.1.2	třída P1	
Optické požadavky			
svítivost a velikost světelného pole	čl. 4.1.1	třídy L2L, L6, L8G, L8M, L8H, L9H	
rovnoměrnost jasu	čl. 4.1.3	splnění požadavku normy	
retroreflexe	čl. 4.1.5	třída R0 až R2	
barva	čl. 4.1.4	třída C1 žlutá	
Fyzikální vlastnosti			
mechanická pevnost - rázová zkouška typ B	čl. 4.3.1	třída M1 až M4	doporučená třída - M4
tepelná odolnost	čl. 4.3.2.2	třída T1 nebo T2	
odolnost proti vniknutí vody	čl. 4.3.2.1	IP X4	
korozí	čl. 4.3.2.3	splnění požadavku normy	prohlášení výrobce
bezpečné upevnění a uzavření	čl. 4.3.3	třída S3	
pasivní bezpečnost	čl. 4.3.4	splnění požadavku normy	prohlášení výrobce
Elektrické požadavky			
elektrická bezpečnost	čl. 4.2.1.1	při napájení > 50 V	
fotocitlivé spínací prvky	čl. 4.2.1.2	třída A1	volitelné prohlášení výrobce
indikátor napětí při napájení z baterie	čl. 4.2.1.3	třída I1	volitelné prohlášení výrobce
min. a max. napětí při napájení ze sítě	čl. 4.2.1.4	splnění požadavku normy	prohlášení výrobce
kmitočet	čl. 4.2.2.1	třída F3 - žluté světlo	prohlášení výrobce
doba svitu	čl. 4.2.2.2	třída O1 - žluté světlo	prohlášení výrobce
Elektromagnetická kompatibilita			
elektromagnetické vyzařování	čl. 4.2.3	splnění požadavku normy	
elektromagnetická odolnost proti rušení	čl. 4.2.3	splnění požadavku normy	