

SVĚTELNÁ ŠIPKA S 8c, S 8d

Světelná šipka je tvořena sestavou výstražných světel L8H, umístěných na základní konstrukci, umožňující vytvoření signálního obrazu ve tvaru šipky.

Světelná šipka se používá při uzavírce jednoho jízdního pruhu (zejména při označení operativního pracovního místa) nebo k označení pracovního místa na vozovce. Užívá se buď samostatně nebo jako doplněk příčných uzávěr a pracovních vozidel nebo je součástí pojízdné uzavírkové tabule.

Ukazuje do směru, ve kterém má řidič opustit jízdní pruh nebo objet překážku.

Typy světelných šipek

Světelná šipka typu A – je tvořena sestavou výstražných světel instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu I. Umožňuje vytváření signálů světelná šipka vlevo nebo světelná šipka vpravo.

Světelná šipka typu B – je tvořena sestavou výstražných světel, zpravidla instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu II, nebo může být vytvořena i samostatně. Umožňuje vytváření signálů světelná šipka vlevo nebo světelná šipka vpravo.

SVĚTELNÝ KŘÍŽ S 8e

Světelný kříž je tvořen sestavou výstražných světel L8H umístěných na základní konstrukci a umožňujících vytvoření signálního obrazu ve tvaru kříže. Světelný kříž se používá při označení pracovního místa tvořícího překážku provozu mimo vozovku (zejména při označení operativního pracovního místa). Užívá se buď samostatně (jako zařízení předběžné výstrahy nebo jako vybavení pracovních vozidel) nebo je součástí pojízdné uzavírkové tabule.

Typy světelných křížů:

Světelný kříž typu A – je tvořen sestavou výstražných světel instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu I. Umožňuje vytvoření signálního obrazu ve tvaru kříže.

Světelný kříž typu B – je tvořen sestavou výstražných světel instalovaných zpravidla pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu II nebo může být vytvořen i samostatně. Umožňuje vytvoření signálního obrazu ve tvaru kříže.

Související dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení

R 78 Výkres opakovaných řešení – Světelné šipky a kříže malého typu (ŘSD)

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Světelná šipka typu A a světelný kříž typu A			
počet výstražných světel šipka/ kříž	čl. 3.4, 3.5	13 / 9	
typ výstražných světel	čl. 3.4, 3.5	typ 1	
- třída dle ČSN EN 12352		L8H	
- svítivost I_{Rmin}		$\geq 1\,500$ cd	
- velikost světelného pole		≥ 250 cm ²	
- průměr činné plochy		≥ 180 mm	
Světelná šipka typu B a světelný kříž typu B			
počet výstražných světel šipka/ kříž	čl. 3.4, 3.5	8 / 5	
délka strany desky (je-li světelná šipka užita samostatně)	čl. 3.4	800 mm – 1000 mm	
typ výstražných světel	čl. 3.4, 3.5	typ 1	
- třída dle ČSN EN 12352		L8H	
- svítivost I_{Rmin}		$\geq 1\,500$ cd	
- velikost světelného pole		≥ 250 cm ²	
- průměr činné plochy		≥ 180 mm	