

DOPRAVNÍ KNOFLÍKY

(neplatí pro knoflíky s modrým odražečem)

Dopravní knoflíky jsou vodící optická dopravní zařízení vodorovného značení, která odráží dopadající světlo vratným odrazem za účelem výstrahy, optického vedení a informování uživatelů pozemních komunikací. Jsou určeny k instalaci na dálnicích a silnicích. Dopravní knoflíky doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky.

Bílé dopravní knoflíky se používají na doplnění podélné přerušované čáry a vodící čáry trvalého vodorovného dopravního značení.

Zelené dopravní knoflíky lze použít na doplnění podélné přerušované čáry oddělovací:

- odbočovací nebo připojovací pruh od průběžného pruhu,
- průpletový úsek od průběžného pruhu.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky.

ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky – Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 1463-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Klasifikace typu dopravního knoflíku			
podle použití	čl. 4 + NA 2.1	typ P	
podle vratného odražeče: - skleněný - z plastu s vrstvou odolnou proti otěru	čl. 4 + NA 2.1	typ 1 typ 3	typ 2 (z plastu) pouze pokud není pojížděn
podle konstrukce	čl. 4	typ A	
Upevnění a odolnost proti provozním podmínkám: - trvanlivost - viditelnost v noci	ČSN EN 1463-2 čl. 6	třída S 1 třída R 1	
Konstrukční řešení vnější profil nesmí mít žádné ostré hrany, v případě knoflíku zhotoveného ze dvou nebo více částí se musí každá vyměnitelná část vyjmout pouze pomocí nástroje předepsaného výrobcem	čl. 5.1	dokumentace k výrobku	
Rozměry			
výška	čl. 5.2 NA.2.2	třída H1	dálnice a rychlostní silnice
		třída H2	ostatní komunikace
maximální vodorovný rozměr	čl. 5.2 NA.2.2	třída HD1	
Viditelnost v noci			
fotometrické požadavky (součinitel svítivosti)	čl. 5.3.1.1 + NA 2.3	třída PRP1	v novém stavu
kolorimetrické požadavky (odražené světlo)	čl. 5.3.2 + NA 2.5	třída NCR1	v novém stavu