

PROSVĚTLOVANÉ DOPRAVNÍ MAJÁČKY

Typy prosvětlovaných dopravních majáčků:

tuhé - jsou připevněny neoddělitelně přímo k základu a jsou navrženy tak, aby i po nárazu vozidlem zůstaly připevněny k základu,

oddělitelné - jsou navrženy tak, aby se po nárazu vozidlem oddělily,

výchylné - jsou navrženy tak, aby se po nárazu vozidlem vychýlily a následně vrátily do původní polohy,

deformovatelné - jsou vyrobeny z materiálů, které po deformaci vytvořené nárazem vozidla zachovají svůj původní tvar.

Použití výrobku ve stavbě:

Dopravní majáčky jsou určeny pro umístění na dopravní ostrůvky, zpravidla na nástupní ostrůvky zastávek veřejné hromadné dopravy a na dělicí ostrůvky na přechodech pro pěší a na místech pro přecházení.

Použití svislých dopravních značek na dopravních majáčkích je následující:

Dopravní majáček typu 2 (tj. prosvětlený majáček tvořený jen tělesem) může nést jen dopravní značku č. C4 a,b,c velikosti dle VL 6.1.

Dopravní majáček typu 1 (tj. prosvětlený majáček s hlavou) je vybaven:

- dopravní značkou č. C4 a,b,c velikosti zmenšené až základní, přičemž značka musí být tvarově, barevně, obsahově i významově úměrná rozměrům dle VL 6.1. Tento dopravní majáček se nesmí použít tam, kde je předepsána zvětšená velikost dopravních značek,
- symbolem dopravní značky (velikost menší než zmenšená), přičemž tento dopravní majáček lze použít:
 - ke zdůraznění obecné úpravy provozu nebo potvrzení stanovené místní úpravy,
 - na místních komunikacích IV. třídy a na místních komunikacích s nejvyšší dovolenou rychlostí nižší než 50 km/h,
 - na účelových komunikacích (parkoviště, hromadné garáže, čerpací stanice pohonných hmot, odpočívky, autobusová nádraží a pod).

Dopravní majáček typu 2 může nést jen dopravní značku č. C4 a, b, c velikosti podle VL 6.1.

Majāček musí být pevně připevněn k základu, není možno jej umístit jen na desku nebo jiný předmět, tak aby byl přemístitelný.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-2 Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky.

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky.

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-2	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Majáček typ 1 - rozměry			
celková výška	čl. 4.1.1	třída OH2	
Hlava			
výška	čl. 4.1.2	Ø SDZ + max. 70 mm nad + max. 50 mm pod SDZ	
šířka	čl. 4.1.2	> Ø SDZ a min. 500 mm	
hloubka	čl. 4.1.2	min. 125 mm	
Těleso			
šířka	čl. 4.1.3	min. 150 mm	
hloubka	čl. 4.1.3	min. 150 mm	
plocha průmětu	čl. 4.1.3.3	třída PA3, PA4	
Majáček typ 2 - rozměry			
výška	čl. 4.1.1	min. 750 mm	
šířka	čl. 4.1.3	min. 150 mm	
hloubka	čl. 4.1.3	min. 150 mm	
plocha průmětu	čl. 4.1.3.3	min. 97 500 mm ²	
rozměry prosvětlované plochy	čl. 4.2.1	vyhovuje	
Optické vlastnosti (vizuální požadavky)			
kolorita matné plochy	čl. 4.2.2	třída NR1	
kolorita prosvětlované plochy	čl. 4.2.3.1	vyhovuje	
průměrný jas prosvětlované plochy, hlavy i tělesa	čl. 4.2.3.2	třída L1, L2, L3	
rovnoměrnost jasu prosvětlované plochy hlavy	čl. 4.2.3.2	třída U2	
rovnoměrnost jasu prosvětlované plochy tělesa	čl. 4.2.3.2	třída U1	

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-2	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
kolorita retroreflexní plochy	čl. 4.2.2	třída CR1	
retroreflexe retroreflexní plochy	čl. 4.2.4	třída RA2	
Fyzikální požadavky			
odolnost proti slabému nárazu	čl. 4.3.2.1	vyhovuje	
odolnost proti poškrábání	čl. 5.6.6	vyhovuje	
odolnost proti korozi	čl. 4.3.3	třída SP1 nebo SP2	
Trvanlivost vizuálních vlastností	čl. 4.3.4	vyhovuje	
Tuhý majáček			
Statická odolnost proti přetvoření – průhyb	čl. 4.3.1	vyhovuje	
Odolnost proti kroucení	čl. 4.3.2.3	vyhovuje	
Oddělitelný majáček			
Statická odolnost proti přetvoření – průhyb	čl. 4.3.1	vyhovuje	
Odolnost proti silnému nárazu nárazníkem auta	čl. 4.3.2.2	vyhovuje	
Odolnost proti kroucení	čl. 4.3.2.3	vyhovuje	
Výchylný majáček			
Statická odolnost proti přetvoření	čl. 4.3.1	vyhovuje	
Odolnost proti silnému nárazu nárazníkem auta	čl. 4.3.2.2	vyhovuje	
Odolnost proti kroucení	čl. 4.3.2.3	vyhovuje	
Deformovatelný majáček			
Statická odolnost proti přetvoření nárazníkem auta	čl. 4.3.1	vyhovuje	
Odolnost proti silnému nárazu - nárazníkem auta	čl. 4.3.2.2	vyhovuje	
Ochrana krytem	čl. 4.3.5	majáček min. IP23, základ min. IP56	