

STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY OSVĚTLOVANÉ VELKOPLOŠNÉ

Velkoplošné svislé dopravní značky mají rozměry činné plochy větší než 1,5 m x 1,5 m. Velikost činné plochy vyplývá z množství a velikosti na značce užitých informačních údajů (velikost, rozsah a rozvržení textu, velikost a rozvržení šipek). Ve smyslu vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. se jedná zpravidla o návěsti před křižovatkou a dálkové návěsti.

Jsou vyráběny z lamel nebo z panelů, které po montáži tvoří kompletní značku. Jsou osvětlovány světelnými zdroji umístěnými tak, aby nebránila ve výhledu na činnou plochu značky na vzdálenost větší než vzdálenost tzv. mizení značky. To je:

- 40 m na dálnicích, rychlostních silnicích a rychlostních místních komunikacích,
- 20 m na dvouproudových komunikacích mimo obec,
- 15 m na dvouproudových komunikacích v obci.

Použití výrobku ve stavbě:

Velkoplošné SDZ osvětlované jsou konstruovány pro umístění:

- při okrajích komunikací na podpěrné konstrukce z I profilů nebo z příhradových konstrukcí,
- nad jízdní pás na portály a poloportály.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací
Svislé dopravní značky.

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Štít značky			
barva zadní strany	čl. 7.1.2	matná barva	
otvory	čl. 7.1.5	třída P3	
hrany štítů	čl. 7.1.6	třída E2, E3	
Odolnost proti vodorovnému zatížení			
zatížení větrem - štít značky	čl. 5.3.1	třída WL 2	statický výpočet
dočasná deformace štítu značky	čl. 5.4.1	třída TDB5	statický výpočet
funkční vlastnosti při nárazu vozidla - pasivní bezpečnost - nárazová zkouška	čl. 6.3	třída 0 vyhovuje	při dodržení požadavku NA.2.12
Vizuální charakteristiky			
chromatičnost ve dne a činitel jasu	čl. 4.1.1.3	třída CR2	
součinitel retroreflexe	čl. 4.1.1.4	třída RA1, RA2, RA3	
průměrná osvětlenost	čl. 7.4.2.2	třída min. E2	
rovnoměrnost osvětlenosti	čl. 7.4.2.2	třída min. UE1	
Trvanlivost			
odolnost proti nárazu – materiál činné plochy	čl.4.1.2, 7.4.2.3	vyhovuje	
odolnost proti povětrnostním vlivům – materiál činné plochy	čl. 4.1.1.5, 4.2 (4.1.1.3, 4.1.1.4)	vyhovuje	
Odolnost proti korozi	čl. 7.1.7	třída SP1, SP2	dodržení tloušťky ochranné vrstvy
Elektrické vybavení	čl. 7.1.13	vyhovuje	
Ochrana krytem	čl. 7.1.8 NA.2.19	min. IP43	
Podání barev světelných zdrojů	čl. 7.1.10	min. Ra 80	ČSN EN 12665
Podpěrné konstrukce			
funkční vlastnosti při nárazu vozidla - pasivní bezpečnost - nárazová zkouška	čl. 6.3 NA.2.12	třída 0 vyhovuje	
zatížení větrem	čl. 5.3.1	třída WL 2	statický výpočet
dočasná deformace	čl. 5.4.1	třída TDB 6	statický výpočet
Rozměry činné plochy	čl. 7.1.3 NA.2.14	vyhovuje	dle VL 6.1
Písmo	čl. NA.2.14	vyhovuje	dle VL 6.1