

ZVÝRAZŇUJÍCÍ SLOUPEK

Zvýrazňující sloupek má tvar válce a je opatřen alespoň dvěma, zpravidla však třemi pásy retroreflexní folie. Je obvykle vyroben z plastické hmoty. Zaoblení hran, které by v případě nárazu hlavy mohly způsobit úraz, musí mít poloměr alespoň 5 mm.

Barva sloupku je bílá, šedá/černá, červená nebo žlutá/oranžová, retroreflexní pruhy mají barvu bílou, žlutou/oranžovou nebo červenou. Nejvhodnější kombinace jsou:

- žluté/oranžové nebo bílé pruhy na šedém/černém sloupku,
- červené pruhy na bílém sloupku,
- bílé pruhy na červeném sloupku,
- bílé pruhy na žlutém/oranžovém sloupku.

Řidiči vozidla pohybujícího se po komunikaci se musí zvýrazňující sloupek jevit jako plocha o šířce 60 mm až 120 mm a výšce 600 mm až 1200 mm.

Profil sloupku je zpravidla kruhový. Nahoře je uzavřený. Retroreflexní pruhy jsou umístěny v horní polovině (části) sloupku. Šířka pruhů je přibližně stejná jako šířka mezer a je 45 mm až 70 mm. Horní hrana nejvyššího retroreflexního pruhu je umístěna cca 45 mm až 70 mm pod vrcholem sloupku.

Použití výrobku ve stavbě:

Sloupky se používají zejména pro:

- označení připojení cyklistické stezky na silnici, místní nebo účelovou komunikaci,
- oddělení plochy pro pěší od jízdního pásu a pod. (např. v zóně 30)

Sloupky se umísťují mimo průjezdní prostor komunikace, na jeho okraji nebo na chodníku.

Pro označení zaústění cyklistické komunikace je zapotřebí dvou sloupků. Vzdálenost sloupku od obrubníku (kolmo na osu vozovky) má být 0,5 m až 1,0 m, vzdálenost od začátku nebo konce zaústění (ve směru jízdy vozidel) 0,5 m až 3,0 m.

Sloupky pro oddělení plochy pro pěší od jízdního pásu se umísťují na chodníku nebo v pěších zónách na ploše komunikace ve vzdálenosti 0,5 m až 1,0 m od obrubníku nebo podél hranice vyznačované plochy a 3 m až 10 m od sebe navzájem. Řada sloupků vytváří pomyslnou hranici mezi oběma plochami. Je proto vhodné použít alespoň 5 sloupků.

V zónách 30 se sloupky umísťují v potřebné vzdálenosti od vchodů do budov nebo jiných staveb (viz TP 218 Navrhování zón 30).

Tyto sloupky lze použít i pro zabránění parkování vozidel na chodníku.

V daném úseku komunikace lze používat jen jeden druh sloupků shodného barevného provedení.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.

ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky.

TP 58 Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání.

TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích. Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky. Zásady pro používání.

TP 218 Navrhování zón 30.

Charakteristiky	Ustanovení TP 217	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			
výška	čl. 4.2	600 mm – 1200 mm	
šířka	čl. 4.2	60 mm – 120 mm	
šířka pruhů a mezer	čl. 4.2	45 mm – 70 mm	
počet pruhů	čl. 4.2	min. 2	
Vizuální charakteristiky			
trichromatické souřadnice a činitel jasu (sloupek)	čl. 4.3.1	vyhovuje	
součinitel retroreflexe (pruhy)	čl. 4.3.2	třída min. RA2	dle ČSN EN 12899-1
kolorita (pruhy)	čl. 4.3.2	třída CR1	
Odolnost při zatížení větrem (sloupek)	čl. 4.3.3	vyhovuje	
Odolnost proti nárazu (sloupek)	čl. 4.3.4	vyhovuje	
Odolnost proti korozi (kovové části sloupku)	čl. 4.3.5	vyhovuje	