

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů

dne 20.6.2013 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni: Ing. Bedřichová, Ing. Müller, Ing. Sláma CSc., Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašínková, CSc., Ing. Radimský, Ing. Matoušek, Ing. Hejkalová, Ing. Trešl, Ing. Šmíd, Ing. Mahdalová Ph.D., doc. Ing. Tichý Ph.D., Ing. Kučera, Ing. Hromádko, Ing. Vaniš,

Omluveni: Ing. Šachlová, Ing. Volek, Ing. Šafář, Ing. Hájek,

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Bedřichová zahájila jednání a přivítala přítomné.
Přítomní odsouhlasili navržený program.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám, které do něj byly zapracovány. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

Byly doplněny informace k úkolům z minulého zasedání.

Revize ČSN 73 6405 a ČSN 73 6412

Normy ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí a ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí mají být revidovány, zpracovatel zatím není určen.

(úkol trvá, revize budou dány do plánu, pokud se najde vhodný zpracovatel)

CEN TC 227/WG 5

Ing. Šašínková přivítala pana Nekulu z CEN TC 227/WG 5, který přítomné informoval o připravovaných revizích ISO 11819-2 a 3. Část 1 této normy (ČSN ISO 11819-1 Akustika - Měření vlivu povrchů vozovek na dopravní hluk - Část 1: Statistická metoda při průjezdu) byla vydána v roce 2000.

Pan Nekula podal informaci o zasedání TC 227 WG 5, které se konalo v Paříži a informoval o spolupráci s Ing. Radimským. Ing. Šašínková doplnila, že v rámci výzkumného projektu byla před lety řešena problematika hlučnosti některých typů vodorovného dopravního značení při přejezdu vozidlem.

Pan Nekula byl požádán o zaslání návrhů ISO 11819-2 a 3 členům TNK 146.

Ing. Šašínková informovala, že návrh od pana Nekuly obdržela. Ostatní však sdělili, že jim žádný návrh nebyl zaslán. Bude rozeslán.

Návrh na zrušení norem řady ČSN 03 83xx

Ing. Kučera po jednání TNK podal bližší informace o TPG 92026 Katodická ochrana potrubí uložených v zemi – návrhu předpisu, který by měl nahradit původní ČSN řady ČSN 0383xx. Jelikož se Ing. Kučera na jednání dostavil až po skončení oficiální části, slíbil, že podrobnější informace zašle e-mailem.

Podrobnější informace rozeslal členům TNK 146 Ing. Kučera dne 10.11.2012.

4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané/odevzdané od minulého zasedání TNK 146 v listopadu 2012.

NORMA	ÚKOL Č.	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ/ODEVZDÁNÍ
ČSN 736109		Projektování polních cest	II/2013
ČSN EN 1793-1	7311610	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 1: Vnitřní charakteristiky zvukové pohltivosti	odevzdání IV/2013
ČSN EN 1793-2	7311910	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 2: Vnitřní charakteristiky vzduchové neprůzvučnosti v podmínkách difúzního zvukového pole	odevzdání IV/2013
ČSN EN 1793-6	7311810	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky - Určení vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole	odevzdání IV/2013
ČSN P CEN/TS 1317-8	7316710	Silniční záchytné systémy – Část 8: Záchytné systémy pro motocyklisty, které snižují závažnost nárazu motocyklisty při kolizi se svodidlem	II/2013
ČSN 736101 Z2		Projektování silnic a dálnic	IV/2013

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
ČSN 73 7507	73	43	10	Projektování tunelů pozemních komunikací		07/2013
TNI 736270				Stavební ložiska - Obecná pravidla navrhování		09/2013
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	15.11.2013	30.3.2014
prEN 12899-6	73	28	9	Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizuelní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	30.7.2013	30.9.2013
prEN 1790	73	31	9	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení	30.7.2013	30.9.2013
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 12368				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla		
prEN 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-7				Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody		
prEN 12899-1/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky		
prEN 12899-2/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky		
prEN 12899-3/A1				Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky		
prEN 12899-4/A1				Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby		
prEN 12899-5/A1				Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu		
prEN 1317-3				Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1793-3				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního		

			provozu	
prCEN/TS 1793-4			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ	
prEN 14389-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	
prEN 1794-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení	
FprCEN/TR 16303-1			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 - převzetí anglického originálu
FprCEN/TR 16303-2			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	
FprCEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	
FprCEN/TR 16303-4			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	
prEN 1317-1			Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1317-2			Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	
prEN 1424			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina	
prEN 1436			Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení	
prEN 13422			Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce	
prEN 12414			Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích	

				lístků - Technické a funkční požadavky
prEN 12966				Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky

6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k červnu 2013 a výpis rezolucí odsouhlasených na posledním zasedání CEN/TC 226 v červnu v Bruselu.

Následující položky byly odsouhlaseny pro překlad:

prEN 12767

Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody

prCEN/TS 1793-5

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ

prEN 12899-1

Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

prEN 12899-2

Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky

prEN 12899-3

Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky

prEN 12899-4

Stálé svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby

prEN 12899-5

Stálé svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkouška typu

prEN 12899-6

Stálé svislé dopravní značení – Část 6: Vizuální zkoušky retroreflexních krycích materiálů

prEN 1317-5

Silniční záchytné systémy – Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla

Položky odsouhlasené pro převzetí anglického originálu:

prCEN/TR 16303-1

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace

prCEN/TR 16303-2

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel

prCEN/TR 16303-3

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek

prCEN/TR 16303-4

Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy

V případě potřeby mohou být tyto 4 položky zaplánovány jako překlad.
Bude diskutováno na dalším zasedání TNK.

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

Ing. Kalábová informovala o činnosti TC 226. TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	název	gestor / zástupce gestora
WG 1	Silniční záchytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
		Ing. Čestmír Kopřiva cestmir.kopriva@rsd.cz
WG 2	Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz
		Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3	Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
		Ing. Jan Cvetler araplast@araplast.cz
WG 4	Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz
		Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5	Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný novotnyj@eltodo.cz
		Ing. Miroslav Kopřiva koprivam@eltodo.cz
WG 6	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský radimsky.m@fce.vutbr.cz
		Ing. Karel Novotný karel@novotech.cz
WG 9	Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dornák dornak@cross.cz
		Ing. Tomáš Bednář bednart@eltodo.cz
WG 10	Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Pavel Skládany pavel.skladany@cdv.cz
		Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz

		Roman Ondruška ondruskar@tzus.cz
WG 11	Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
		Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz

V prvním pololetí se zástupci ČR účastnili 8 pracovních cest v rámci skupin WG 1,2,3,4,6 a 9 a cesty na zasedání CEN/TC 226.

Jednání s gestory pracovních skupin se konalo 18.2.2013. Gestoři byli informováni o administrativních záležitostech, termínech odevzdání dílčích zpráv i závěrečné zprávy o činnosti své skupiny včetně dalších náležitostí. Byly shrnuty činnosti v jednotlivých skupinách, plánovaná zasedání, spolupráce s NAT. Gestoři byli rovněž informováni o probíhající revizi TP, probírala se možnost zajištění konání jednání pracovních skupin na MD, případně ÚNMZ a možnost změny mandátu v případě problémových norem.

Další bylo řešeno korespondenčně a formou osobních či tel. hovorů.

Ing. Šašinková informovala o uplynulém 24. zasedání CEN/TC 226 v Bruselu, na kterém bylo přijato 29 rezolucí.

Informace o jednotlivých pracovních skupinách:

WG 1 – pokračují práce na 4. a 7. části EN 1317 (řada států nesouhlasí s vydáním 4. části jako EN, resp. s tím, aby na přechodové části bylo vydáváno označení CE, vyjmutí z mandátu), na jednání WG byl předložen první pracovní návrh revidované EN 1317-5, budou se připravovat dodatky k EN 1317-1 až 3, kvůli revidované 5. části, finalizuje se návrh korigenda k 6. části, bude nutná revize části 1 až 3 TR 16303 z důvodu souladu s přílohou L EN 1317-5. Důležitou informací je, že monolitické betonové svodidlo betonované pojízdným vozíkem přímo na staveništi není výrobek, ale práce.

WG 2 – návrh normy prEN 1871 nebyl odsouhlasen, zatímco návrh normy prEN 1790 ano, vzhledem k tomu, že v této normě je řada odkazů na EN 1871, bude muset být text upraven, pokračují práce na přípravě návrhu EN 1424, aby mohl být zaslán do hlasování UAP.

WG 3 – k hlasování UAP byly zaslány všechny části EN 12899 a nově vytvořená část 6, dodatek k části 1 a 3 byl schválen, ostatní návrhy však ne, bylo odsouhlaseno, že ani odsouhlasené části nebudou ratifikovány, budou ustaveny TG, které se zaměří na kompletní revizi všech norem této série. Pokračují práce na revizi EN 13422.

WG 4 – pokračují práce na revizi norem EN 12352, EN 12675 a EN 12368, návrh EN 12368 by měl být předložen do UAP v srpnu 2013, návrh EN 12675 potom na jaře 2014, byla navázána spolupráce s ISO TC 204 WG 16 na základě loňské rezoluce, pokračuje spolupráce s BTTF 69-3.

WG 5 – pokračují práce uvnitř skupiny na tvorbě 5. části EN 13201 a revizi ostatních 4 částí této normy, práce byly částečně zkomplikovány rezignací konvenora skupiny, následně však tato rezignace byla stažena, byl upraven harmonogram prací.

WG 6 - 3 části normy EN 1793 (1, 2 a 6) byly odevzdány k zavedení do soustavy ČSN, v případě normy EN 14388 bylo nutné z časových důvodů (připomínky konzultanta CENU) požádat o novou pracovní položku, návrhy norem EN 14389-1 a 2 byly zaslány do hlasování enquiry, pokračují práce na tvorbě EN 1794-3, bude vytvořena nová pracovní položka na novou normu, k normě EN 1794-1 je vytvořeno korigendum.

WG 7 – bylo rozhodnuto, že bude znovu vytvořena skupina WG 7 za účelem revize normy EN 12676. Na základě podnětu ŘSD byly do sekretariátu CENu zaslány náměty, které by měly být zohledněny v rámci revize normy EN 12676. Návrh na konvenora byl nabídnut ČR, zůstává v řešení.

WG 9 – pokračují práce na revizi normy, jsou ustanoveny jednotlivé tematicky zaměřené podskupiny, v rámci revize jsou zohledňovány nové způsoby placení (karty, mince), nové technologie, parkovací módy, skupina spolupracuje s CEN/TC 224 a CEN/TC 278, k dispozici je první pracovní návrh normy.

WG 10 – proběhla volba nového konvenora, návrh revidované normy byl zaslán do CCMC pro zahájení hlasování enquiry.

WG 11 – návrh EN 12966 byl zaslán k připomínkám členským zemím v rámci hlasování enquiry.

8. Zpráva o činnosti TC 167

Ing. Bedřichová informovala o činnosti TC 167. Revize ČSN EN 1337-1 „Stavební ložiska – Všeobecná pravidla navrhování“ byla zařazena do plánu technické normalizace pod číslem úkolu 73/0133/11. Zpracovatelem je Ing. Volek, který se dne 24.7.2012 zúčastnil zasedání TC 167 v Milánu, v Itálii. Zjistil, že práce na prEN 1337-1 byly přerušeny až do doby, než budou připraveny další části (EN 1337 - 2 až 8). Tyto části na sebe navazují, části 3 až 8 jsou harmonizované. Jelikož výpočty z připravované prEN 1337-1 by byly potřebné a využitelné v ČR již nyní, byl úkol přeplánován na TNI 73 6270 (technickou normalizační informaci). Výpočty budou doporučené, informativního charakteru. Plánovaný termín odevzdání tohoto úkolu je 09/2013.

9. Vazba na ostatní TNK

TNK 146 spolupracuje s TNK 76 a TNK 147.

10. Různé

CEN /TC 226/ WG 7

Pracovní skupina se reaktivuje, v současné chvíli je potřeba nalézt nového konvenora. Na základě výzvy sekretariátu CEN/TC 226 byla oslovena ČR, s nabídkou na tuto pozici (ÚNMZ zaslalo žádost o revizi této normy do CENu).

Bude navázán kontakt s ČVUT, kteří zpracovávali Metodiku týkající se normy ČSN EN 12676 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích - Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky

Spolupráce mezi TNK

Bylo konstatováno, že by bylo vhodné více spolupracovat s ostatními TNK, někdy chybí informace. (zmíněn problém se železničními přejezdy). Bylo odsouhlaseno zápis zaslat i panu řediteli Kratochvílovi, možným řešením je vyvěšovat zápisy TNK na webové stránky ÚNMZ.

WG 1

Evropská komise rozhodla, že betonová monolitická svodidla nejsou výrobek, a tudíž nejsou pokryty harmonizovanou normou EN 1317-5.

Zástupce MD žádá, aby bylo požádáno o oficiální stanovisko výše uvedeného rozhodnutí. Důvodem je, že Ministerstvo dopravy schvaluje dle § 124 odst. 2c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provedení

a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, **dopravních zařízení** a zařízení pro provozní informace. Dle § 26 písm. g Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, se za dopravní zařízení považují svodidla.

Na příštím zasedání TNK bude rozhodnuto, zda budou 4 části směrnice CEN/TR 16303 přeloženy do ČJ. Ing. Sláma nabídl zpracování překladu, do 15.7.2013 se vyjádří další případní zpracovatelé české verze.

WG 2

Bylo odsouhlaseno požádat konvenora WG 2 o vyjasnění používání odkazů na prEN 1871:2011 ve schválené normě EN 1790, nejasnost z důvodu existence EN 1871:2000.

Rovněž bylo odsouhlaseno reagovat na dokument BT /TCMG ze dne 18.6.2013, který se týká potvrzení hlasování jednotlivých států.

CPR – 7. požadavek

Ing. Hromádko naformuluje dotaz týkající se 7. požadavku CPR - životnost staveb ve vztahu na prohlášení o vlastnostech. V normách tento parametr chybí, bude řešeno až v nových a revidovaných normách.

Ing. Šašinková zašle Ing. Hromádkovi info od Ing. Šimkové z porady ředitelů AO. Splněno.

V této souvislosti budou gestoři jednotlivých WG požádáni o přenos informace do WG a zaměření se na tento problém v rámci revize a tvorby EN.

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 7.11.2013, v 10.00 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 28.6.2013

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146