

Připomínky TP 66

- *K návrhu aktualizace TP 66 uvádím, že k formě zpracování platí obdobná textace uvedená v 1.odstavci připomínek k aktualizaci TP 169. K navrženým návrhům úprav TP 66 nemám připomínky.*
- *K předloženému návrhu aktualizace TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích uvádím, že návrh obsahuje jen zpracovatelem vybrané návrhy na úpravu či doplnění TP 169. Na rozdíl od jiných toho času zpracovávaných návrhů aktualizace TP není uveden návrh celého aktualizovaného znění. Tím se zhoršuje možnost podávání dalších námětů na aktualizaci TP i posuzování dopadů (vazby) doporučených návrhů úprav na ostatní ustanovení TP. (Ing. Vladimír Vorel)*

– zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),

- *u zákona č. 183/2006 Sb., i vyhlášky 398/2009 Sb. doporučujeme také uvést „ve znění pozdějších předpisů“ (Ing. Tereza Kalábová)*

– nařízení vlády č. 168/1999 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí,

- *nařízení vlády č. 168/1997 – toto nařízení bylo nahrazeno NV 17/2003 Sb.*
- *doplnit NV 163/2002 – ve znění NV 312/2005*
- *doplnit NV 190/2002 – ve znění NV č. 251/2003 S.b, a NV č. 128/2004 Sb. (Ing. Tereza Kalábová)*

– ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,

- *odstranit (Milan Devera) NE souvisí i se SDZ*

– ČSN EN 12899 - 5 Stálé svislé dopravní značení. Část 5: Počáteční zkouška typu,

- *u norem řady EN 12899 má být v názvu pomlčka, ne tečka (Ing. Tereza Kalábová)*

– ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství

– varovná bezpečnostní světla,

- *opravit název: ČSN EN 1252 Řízení dopravy na PK – Výstražná světla (Ing. Tereza Kalábová)*

– ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství

– návěstidla,

- *opravit název: ČSN EN 12368 Řízení dopravy na PK – Návěstidla (Ing. Tereza Kalábová)*

– ČSN EN 12966 – 3 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody. Část 3: Řízení jakosti ve výrobě,

- *opravit název u řady EN 12966:*
- *ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 1: Norma výroby*
- *ČSN EN 12966-2 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 2: Počáteční zkoušky typu*
- *ČSN EN 12966-3 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 3: Řízení výroby (u výrobce),(Ing. Tereza Kalábová)*

– ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody,

- u normy ČSN EN 12767 – v názvu má být pomlčka (Ing. Tereza Kalábová)

– ČSN 73 6100 - 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,

- norma ČSN 36 5601-2 – byla 1.11.2001 zrušena (Ing. Tereza Kalábová)

– ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,

- opravit název: ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (Ing. Tereza Kalábová)

- Změnit tabulku 2.7. Minimální požadavky na přenosné DZ.
ad retroreflexe: RA3 pro D, RS, MK 1.tř. a silnice 1.tř. RA2 pro ostatní. RA1 je nepřipustná.
Ad kolorita: Pouze R2.
Doplnit: Ochrana štítu/činné plochy přenosné DZ: Pro zajištění optických parametrů činné plochy z hlediska mechanického poškození/graffiti se doporučuje její překrytí čirou transparentní fólií již při její výrobě certifikovaným výrobcem SDZ.
(Milan Devera)

Rozměry směrovací desky jsou uvedeny ve vzorových listech VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací.
Dopravní zařízení

Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy RA1. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

- V 6. odstavci doporučuji doplnit slovo retroreflexe, ...z retroreflexní fólie, třída retroreflexe min. RA1, kolorita třídy CR1 v souladu s
- V následujícím odstavci doporučujeme doplnit za „Barva zadní stěny jednostranné směrovací desky musí být.....“ (Ing. Tereza Kalábová)
- Doplnit „retroreflexní fólie minimálně třídy RA1, při použití retroreflexní fluorescenční žlutozelené fólie třídy RA3.“ (Milan Devera)

Směrovací deska je vyrobena obvykle z plastu, popř. pozinkovaného plechu nebo hliníku. Barva zadní stěny musí být bílá, šedá nebo hliníková, omezující oslnění či oslepení. Je povoleno užívání pouze schválených typů směrovacích desek. Směrovací deska může být doplněna výstražnými světly dle ČSN EN 12352. Směrovací deska se upevňuje do podkladní desky. Užívání improvizovaných podstavců (např. pneumatik vyplněných betonem nebo trubkových křížů) a jejich zatěžování, např. kamením apod., je nepřipustné. V odůvodněných případech lze zatěžovat podstavce pytli s pískem.

- V posledním odstavci na této straně opravit jednotku m^2 (Ing. Tereza Kalábová)

Směrovací deska nesmí vykazovat při zatížení větrem 0,42 kN/m² pružné vychýlení větší než 20% výšky a trvalé vychýlení větší než 10% výšky. Směrovací deska musí být konstruována a upevněna v podkladní desce tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nepoškodila vozidlo takovou měrou,

aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného vozidla.

- *Doplnit o obrázek Z4 s retroreflexní fluorescenční žlutozelenou fólií.*
- *Doplnit původní kapitoly 4.3.3 Světelná vodící tabule a 4.4.2 Vodící tabule Z3 o příslušný text (obdobně podle kapitoly k Z4) + doplnit o obrázek Z3 s retroreflexní fluorescenční žlutozelenou fólií.*
- *Doplnit původní kapitolu 4.4.7 Vodící stěna o text: U paty boční stěny musí být ocelová vodící stěna doplněna reflexní fólií žluté barvy schválené pro přechodné VDZ o minimální šířce 120 mm (zde vycházím ze standardní šířky všech výrobců těchto fólií, tedy 120 mm resp. 150 mm).*
- *Pozn.: Kdekoliv v textu i ve schématech TP66 se jedná o fólie pro přechodné VDZ doporučuji používat výraz „žlutá barva“. Reálně se jedná barvu sytě žlutou/lehce do oranžova (tedy o jinou barvu než je definována kolorboxem pro žluté trvalé VDZ), ale naprosto jinou, než je skutečně oranžová, jak se používá pro uzavírky např. v Rakousku nebo Švýcarsku. Viz též např. kap 2.6 VDZ k označení pracovního místa, kde se v textu uvádí barva žlutá, ale na obrázcích je barva oranžová.*

(Milan Devera)

- *Doplnit o obrázky Z3 a Z4 s retroreflexní fluorescenční žlutozelenou fólií. Schémata nabádají pouze k použití doplňujících výstražných světel. Vysvětlující text k použití výstražného světla nebo retroreflexního fluorescenčního žlutozeleného podkladu replikovat na všechna schémata. Zvážit použití tvaru ...výstražného světla a/nebo značka umístěna na ...*
- *Doplnit o příklady podle kap. 2.4.6. – zvýraznění podkladovou tabulí.*

(Milan Devera)

- *Žádáme, aby aktualizace neobsahovala schémata D/1.1 až D/2, neboť jsou v rozporu s koncepcí ŘSD pro přechodné dopravní značení a v navržené úpravě nejsou pro ŘSD využitelné. (Ing. Michal Prášil)*

- Str. 17. – 2.5.4. Návěst před objížděkou IS 11a - z praxe, zvláště v obci, se užívá kombinace této dopravní značky společně se značkami č. IS 9, zvláště pro vyjádření skutečného směru objížděky, odklonové trasy apod. Bylo by vhodné, aby z důvodu rozdílnosti barevného provedení, se umožnila variabilita DZ IS 11a s možností skutečného schematického znázornění dopravní situace vzniklé úplnou, částečnou uzavírkou nebo omezením v dopravě. Doplněním textu nebo symbolikou, piktogramem, lze docílit jasnější a rychlejší reakce než např. dodatkovou tabulkou s textem na několika minutové čtení

- Str. 21 - Tabulka – doplnit

TYP

POUŽITÍ

1

Světelná rampa

- Str. 23. - 4.2.2 Dopravní kužel Z1 - všude vymazat před EN pr už je jenom EN
- Str. 26. - 4.3.4 Světelná rampa - doplnit = Světelná rampa je sestavena z výstražných světelných typů 1.
- Str. 24. - 4.2.4 Směrovací deska Z4a až Z4e - doplnit
- Činná plocha směrovací desky na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R'2 a na ostatních komunikacích musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.
- Str. 31. - 4.2.5 Pojízdna uzavírková tabule Z7 - doplnit
- Činná plocha (červené a bílé pruhy) na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R'2 a na ostatních komunikacích musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.
- Str. 26. – 4.3.5 Zařízení předběžné výstrahy - doplnit
- Zařízení předběžné výstrahy se upevňují buď na samostatné speciální přívěsy dopravované za nákladními i osobními vozidly nebo přímo na pracovní vozidla.

- Činná plocha (červené a bílé pruhy) na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy R'2
- Str. 35 – 6.6 Střídavý provoz
Již v minulém období jsem se snažil zjistit, co musí splňovat zaměstnanec, oprávněný k řízení provozu, zastavování vozidel. Pokud se toto objevuje i v TP, bylo by vhodné od autora, aby vypátral zákonné, vyhláskové znění, kdo v konečném pořadí odpovídá za vydání oprávnění k této činnosti. Zatím se to děje jen tak, ale není mi známo, že by jakákoliv firma našeho zaměření, měla tuto skutečnost podchycenou právně a papírově. Pokud se autoři TP shodnou, že k této činnosti stačí být správně oblečen a že tato činnost je součástí prací spojených s údržbou komunikací atd., je to uvedeno v zák. 361, bude dobře. Ale jsem přesvědčen, že to tak není. Lepší by bylo, kdybychom zajišťovali přecházení školní mládeže. To je v zákoně jasné. Ale, kdo nám dá papír, že jsme oprávněni? Vždyť bez toho nemůžeme ani vyměnit baterky v SSZ.