

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ing. Miloslava Pošvářová, Ph.D.
Ředitelka úseku kontroly kvality staveb
Čerčanská 12
140 00 Praha 4

V Praze dne 14.9. 2012

Věc: Žádost o stanovení provádění VDZ na dálnicích v ČR.

Vážená paní ředitelko,

obracíme se na Vás se žádostí o stanovení technologického postupu provádění vodorovného dopravního značení (VDZ) na PK ve správě ŘSD na CB krytu.

V současné době platí PPK-VZ vydané 06/2009, resp. 03/2003 - tedy již deset sezón. V těchto požadavcích na provedení a kvalitu stálého VDZ je uvedeno v bodě 2.2 (1): "VDZ se provádí ve dvou fázích". Na základě tohoto požadavku se na CB krytech v první fázi (před pokládkou materiálu vlastního VDZ – druhá fáze) provádí tzv. podstřík. Tento podstřík je složen z takových chemických materiálů, které zajišťují dokonalé spojení povrchu CB krytu pod dlouhoživotným materiálem – plastem (dodavatelem je výrobce plastu). Pokud není proveden podstřík, může docházet, a také docházelo v letech před zavedením PPK, k odlupování plastu /většinou až po záruce/ a tím ke zvyšování nákladů správce na opravu VDZ. Od roku 2003 se proto provádí VDZ na CB krytech vždy s podstříkem.

V posledních letech ale dochází k nedodržování předpisu PPK-VZ a povinnosti provádění technologie v souladu s tímto předpisem. Proto Vás zdvořile žádáme o písemné stanovisko k této otázce:

Požaduje ŘSD provádět spojovací podstřík pod dlouhoživotný materiál zejména na vodorovných dopravních značkách V1-V4 na cementobetonovém krytu na PK ve správě ŘSD?

Děkujeme za brzkou odpověď a jsme s pozdravem.

Mgr. Milan Jagoš, v.r.
předseda ČMADZ
Ing. Radek Hanačík, v.r.
vedoucí sekce VDZ

Za správnost:



Ing. Milan Devera, tajemník ČMADZ