

Zasedání TRR k revizi TP 66 konané dne 31.5. 2013 na MD

Diskuzní příspěvek p.Prášila, ŘSD

- Rozdělit TP 66 jasně na dvě samostatné části – směrově nerozdělené a směrově rozdělené komunikace, resp. na část týkající se silnic s rychlostí do 90 km/h včetně a komunikací s rychlostí vyšší. Vzhledem k podobnému charakteru všech typů směrově rozdělených komunikací, přípravě změny zákona 13/1997 Sb. a s tím souvisejících změn nejvyšších dovolených rychlostí považujeme za nezbytné sjednotit přechodné značení na směrově rozdělených komunikacích mimo obec.
- Změnit názvy a kategorie pracovních míst na dlouhodobá, krátkodobá, mobilní, případně ještě na značení nouzových situací. Uvedená terminologie je používána v podstatě shodně v zemích mluvících anglicky, německy, francouzsky i italsky.
- Jasně definovat práci na komunikaci za provozu jako práci v mimořádných podmínkách se zvýšeným rizikem ohrožení života a poškození zdraví osob.
- Doplnit novou kapitolu s alespoň základním textem o rizicích při práci za provozu, jejich hodnocení, snižování a kontrole. Doporučujeme zavést v ČR obdobný národní systém pro školení, kontroly a schvalování způsobilosti osob a firem pro práci na komunikaci za provozu jako v Británii.
- Stanovit základní požadavky na označení a vybavení vozidel používaných pro práce za provozu s rozdělením vozidel do různých tříd dle použití (běžná, inspekční, údržbová, zimní údržba, odtahová). Například v Německu je výstražné označení pracovních vozidel stanoveno normou.
- Doplnit schémata pro značení v nouzových situacích – překážky provozu.
- Stanovit základní požadavky na značení při plánované noční práci.
- Zavést pojízdnou uzávěru jízdního pásu tvořenou několika souběžně jedoucimi výstražnými vozíky pro krátkodobé uzavření jízdního pásu.
- Zavést rychlost přes přejezdy SDP až 80 km/h v závislosti na jejich délce
- Přechíslovat schémata, aby je bylo možno doplňovat v logických celcích (alespoň v části D – DK krátkodobé, DD dlouhodobé, DM mobilní, DT tunelové, DP pro policii a celní správu). Číslování všech schémat v postupné řadě je již nyní zcela nepřehledné a neumožňuje potřebné doplňování.
- Doplnit použití světelné šipky/kříže s 15 světly (signál S 8c až S 8e) a se dvěma velkými výstražnými světly. Současně s tím upravit dělení šipek a křížů A a B; stávající rozdělení je značně nedostatečné.
- Stanovit možnosti použití PDZ na vozidlech.
- Upravit požadavky na výstražné oděvy podle EN 471.
- Definovat platnost TP 66 i pro servisní, asistenční a odtahové služby

- Doplnit text o co nejmenším pohybu pracovníků v neuzavřeném prostoru se základními pravidly pro práci na krajnici, přecházení vozovky atd.
- Doplnit ustanovení o tažení výstražných vozíků těžkými vozidly o hmotnosti nejméně 7,5 t
- Doplnit text o doporučeném a minimálním bočním odstupu.
- Upravit šířky jízdních pruhů (doporučení, návrhové minimum, absolutní minimum), zrušit zcela nepoužitelné pruhy o šířce 2,2 m (nikde ve výše uvedených státech se nepoužívají).
- Upravit text o stojanech.
- Doplnit text o výstražných prazích.
- Stanovit přesné požadavky na stabilitu přenosných značek (převzít z TP 143 a rozšířit)
- Rozšířit text o provádění přechodného značení z hlediska bezpečnosti práce a ovlivnění provozu – možné postupy prací při zřizování a rušení.
- Zrušit texty týkající se stálých značek.
- Upravit údaje o výšce značek nad vozovkou.
- Zrušit směrovací desky se žlutozelenou plochou místo bílé. Dochází ke snížení významu zvýraznění, navíc toto zvýraznění není použitelné pro příčnou uzávěru.
- Prodloužit délky příčné uzávěry v průběžných pruzích a pruzích pro pomalá vozidla.
- Stanovit požadavky na projektanty přechodného značení.
- Zvýraznění značek signálem S 7 ponechat zejména pro noční práce.
- Stanovit umístování značky IP 29 v přechodném značení.

Převzato z podkladů p.Prášila

PS: Kompletní Zápis ze zasedání zpracovává Ing.Kalábová, SV

V Praze dne 31.5. 2013

Milan Devera, v.r.
Tajemník ČMADZ