

TP 133

ZÁSADY

**PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ
ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
(DRUHÉ VYDÁNÍ)**

Aktualizace 2011

Předmětem aktualizace je druhé vydání Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133 zpracovaných CDV Brno. Uvedené druhé vydání bylo schváleno Ministerstvem dopravy do praktického využití s účinností od 15.8.2005.

Základním účelem a obsahem aktualizace TP 133 je zapracování změn, které do oblasti vodorovného dopravního značení postupně přinesly novely vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o vyhlášky č. 193/2006 Sb., č.507/2006 Sb., č. 202/2008 Sb., č. 91/2009 Sb., č. 247/2010 Sb., č. 290/2011 Sb.

Obsahem aktualizace jsou i některé vybrané změny a doplňky vyplývající ze zkušeností a připomínek ke stávajícím TP 133.

I ÚPRAVY VYPLÝVAJÍCÍ Z NOVEL VYHLÁŠKY Č. 30/2001 Sb.

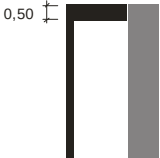
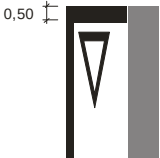
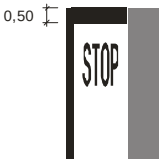
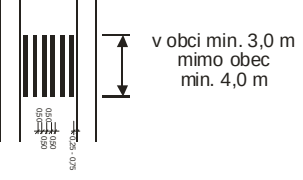
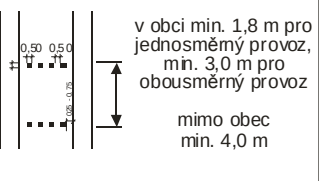
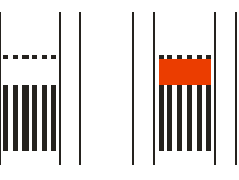
1 VŠEOBECNĚ

Na konec 4. odstavce se doplňuje věta, která zní :

Dočasná neplatnost vodorovných značek se vyznačuje přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.

2.2 Příčné čáry

Nová tabulka nahrazuje původní tabulku

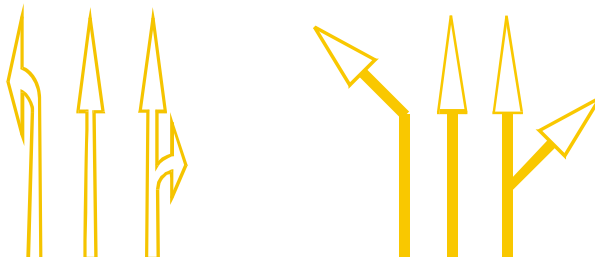
Vodorovná značka	Rozměry (m)
Příčná čára souvislá (č. V 5)	
Příčná čára souvislá se symbolem "Dej přednost v jízdě!" (č. V 6a)	
Příčná čára souvislá s nápisem STOP (č. V 6b)	
Přechod pro chodce (č. V 7)	
Přejezd pro cyklisty (č. V 8a)	
Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce (č. V 8b)	
Přejezd pro cyklisty s přechodem pro chodce	

2.3.1 Směrové šipky (č. V 9a)

Na konec článku se doplňuje věta, která zní:

Při přechodné úpravě provozu mohou být směrové šipky provedeny čarami vyznačujícími obrys šipek.

Na konec článku se doplňuje obr.



2.9. Jiné symboly

Na konec odstavce se doplňuje věta, která zní:

Pro vyznačení parkoviště vyhrazeného pro osoby doprovázející dítě v kočárku se užívá symbolu stylizovaného dětského kočárku.

Nové vyobrazení nahrazuje původní obr:



Za článek 2.13 se doplňuje nový článek, který zní:

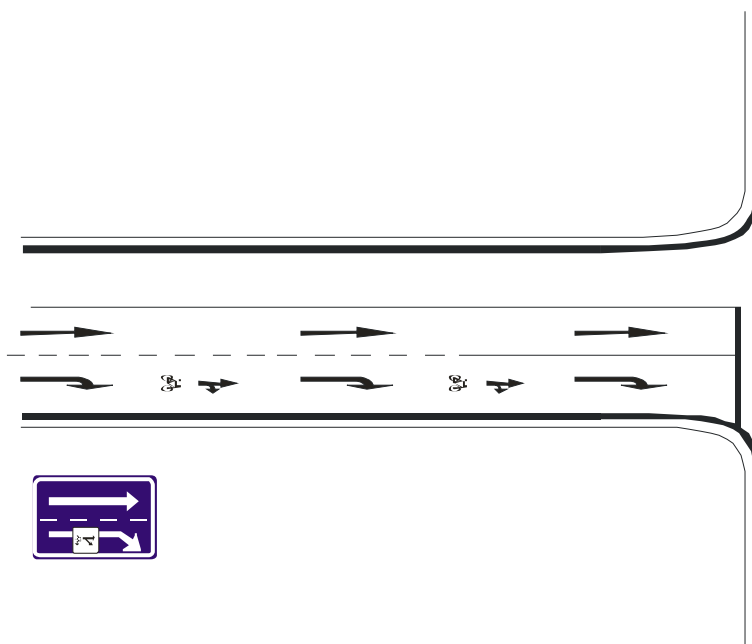
2.14. Piktogramový koridor pro cyklisty (č. V 20)

Vodorovná značka	Rozměry (m)
Piktogramový koridor pro cyklisty (č. V 20)	

8.3. Křižovatka s řadicími pruhy

Na konec článku se doplňuje odstavec, který zní:

V případě místní úpravy provozu umožňující možný směr jízdy cyklistů odlišný od ostatních vozidel, se význam příslušné svislé značky doplňuje a zvýrazňuje odpovídající úpravou řadicích pruhů vodorovného značení – viz obr.



12 PŘECHOD PRO CHODCE

V 1. odstavci se poslední věta ruší bez náhrady.

Za 1. odstavec se vkládá nový odstavec, který zní:

Na pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, se přechod vyznačuje přednostně na místě, kde je provoz řízen světelnými signály. Přechod bez řízení světelnými signály zde lze vyznačit pouze výjimečně a v odůvodněných případech.

Značka č. V 7 se vyznačuje přes celou šířku pozemní komunikace, tj. včetně přechodu přes tramvajový pás v úrovni vozovky. Pro zdůraznění povinnosti chodce dát přednost v jízdě tramvaji se značka z obou stran doplňuje nápisy „!POZOR TRAM!“ . Uvedený nápis se umísťuje z obou stran v ose přechodu před vstupem do dráhy tramvaje. Doporučuje se vyznačení stejného nápisu viditelného i před vstupem do vozovky (na okraj vozovky nebo okraj chodníku).

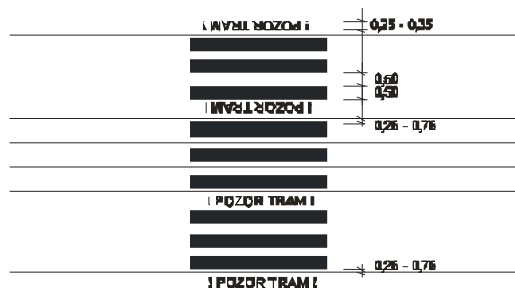
Pokud je na pozemní komunikaci veden zvýšený tramvajový pás, na tomto pásu se značka č. V 7 nevyznačuje.

4. odstavec nově zní:

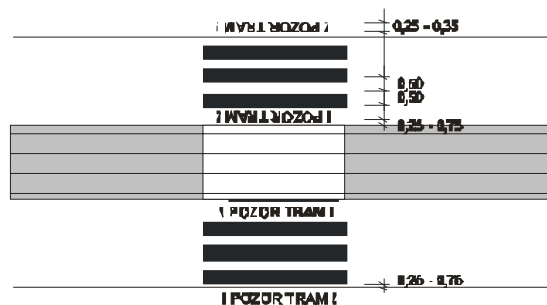
Značka č. V 7 se skládá z rovnoběžných čar o šířce 0,50 m, metery mezi čarami jsou rovněž 0,50 m. Při přechodné úpravě provozu může být značka č. V 7 provedena čarami vyznačujícími obrys značky.

Nápis „!POZOR TRAM!“ se vyznačuje s výškou písma 0,25 – 0,35 m.

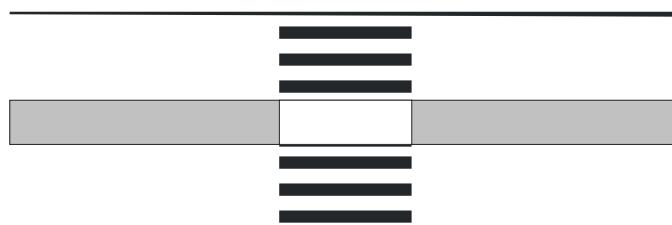
Původní obr. 32 se nahrazuje novým zobrazením:



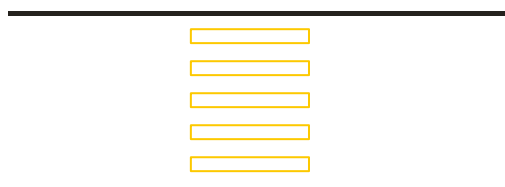
Přechod pro chodce přes vozovku s tramvajovým pásem v úrovni vozovky bez SSZ.



Přechod pro chodce přes vozovku se zvýšeným tramvajovým pásem.



Přechod pro chodce na pozemní komunikaci se středním dělicím pásem.



Přechod pro chodce vyznačený obrysem značky č. V 7.

Na konec 6. odstavce se doplňuje věta, která zní:

Značka č. V 7 se zpravidla doplňuje hmatovými prvky pro osoby se zrakovým postižením. Tyto prvky se umísťují do osy přechodu.

13 PŘEJEZD PRO CYKLISTY

V textu článku se označení značky č. V 8 nahrazuje č. V 8a.

Na konec odstavce se doplňuje věta, která zní:

Barevné odlišení plochy přejezdu se doporučuje zejména v případech, kdy přejezd křižují vozidla při odbočování na křižovatce.

Za článek 13 se doplňuje nový článek, který zní:

13.1 PŘEJEZD PRO CYKLISTY PŘIMKNUTÝ K PŘECHODU PRO CHODCE

Značkou č. V 8b se vyznačuje plocha určená pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci pouze v případech, kdy s ohledem na místní podmínky (zejména nedostatečné šířkové poměry) nelze užít značku č. V 8a odděleně od vyznačeného přechodu pro chodce.

Ostatní zásady pro užití a provedení značky č. V 8b jsou obdobné jako pro značku č. V 8a.

Za článek 23 se doplňuje nový článek, který zní:

23.1 PIKTOGRAMOVÝ KORIDOR PRO CYKLISTY

Značkou č. V 20 se vyznačuje směr jízdy cyklistů na pozemní komunikaci. Značky se užívá na úsecích pozemní komunikace se zvýšeným provozem cyklistů, kde je na tuto skutečnost žádoucí upozornit ostatní řidiče, zejména řidiče motorových vozidel.

Značkou č. V 20 se vyznačuje a zvýrazňuje směr jízdy cyklistů odpovídající obecné úpravě silničního provozu. Značku č. V 20 nelze užít pro vyznačení místní úpravy provozu odchylně od obecné úpravy.

Značka č. V 20 se vyznačuje (opakuje) mimo křižovatku ve vzdálenosti cca 10 – 20 m, v prostoru křižovatky cca 3 – 5 m.

Další podrobnosti o užití a provedení značky č. V 20 upravují TP 179 (v novelizaci).

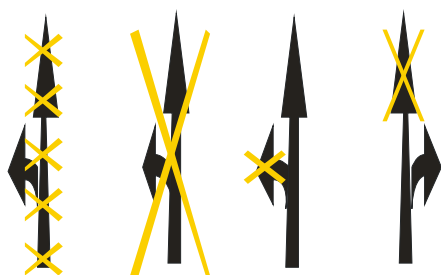
Název článku 25 nově zní:

25 ODSTRAŇOVÁNÍ A DOČASNÁ NEPLATNOST VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V článku 25 se doplňuje 3. odstavec, který zní:

Dočasná neplatnost VDZ se vyznačuje přeškrtnutím žlutými souvislými čarami. Zneplatnění celé značky se provádí zpravidla škrtnutím zkříženými čarami ve tvaru „X“ přesahujícími obrys značky. Při zneplatnění části značky se škrtná její příslušná část s výrazným oddělením od platné části; to se týká zpravidla směrových šipek č. V 9a v provedení pro více směrů.





II ÚPRAVY VYPLÝVAJÍCÍ Z PRAXE STÁVAJÍCÍCH TP 133

Kapitola 2 se nahrazuje novou kapitolou, která zní:

2 NĚKTERÉ SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

2.1 Evropské dohody

- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR).

2.2 Právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

2.3 Technické normy

- ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12899 - 2 Stálé svislé dopravní značení. Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky,
- ČSN EN 12899 - 3 Stálé svislé dopravní značení. Část 3: Směrové sloupky a odrazky,
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Dodatečný posyp – Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,
- ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Premixová balotina,

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky.
Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky v novém stavu.
Část 2: Zkoušení na zkušebním úseku,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- ČSN 73 6100 - 1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví,
- ČSN 73 6100 - 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6100 - 3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody,
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště-
Část 1: Navrhování zastávek.

2.4 Technické podmínky

- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích – únikové zóny,
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích,
- TP 85 Zpomalovací prahy,
- TP 98 Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón,
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,

- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty,
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK – Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky – zásady pro používání,
- TP 218 Navrhování zón 30.

2.5 Vzorové listy

- VL 3 Křižovatky,
- VL 3.1 Dodatek k VL 3 na řešení rozvětvení a odbočovacích ramp na dálnicích, rychlostních silnicích a rychlostních místních komunikacích,
- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení,

2.6 Metodické pokyny MD

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), čj. 20840/01-120-z 10.4.2001, v platném znění,

Poznámka: Přehled předpisů vychází ze stavu k 30.9.2011.

2 OKRAJ VOZOVKY

Za 1. odstavec se doplňuje odstavce nahrazující původní 2. a 3. odstavec a který zní:

Značka č. V 4 se na směrově rozdělené pozemní komunikaci vyznačuje v šířce 0,25m.

V ostatních případech lze značku č. V 4 vyznačit v šířce 0,125 m.

Značka č. V 4 v provedení přerušované čáry má délku úsečků a mezer 0,5 m

6.2 Odbočovací pruh

Na konec článku se doplňuje 2. a 3.odstavec, které zní:

Pro vyznačení a zvýraznění oddělení průběžného a odbočovacího pruhu (v rozštěpu křižovatky) lze užít směrových sloupků pro oddělení jízdních pruhů (tzv. „balisety“).

Sloupky se osazují od hrotu rozštěpu ve dvou řadách do tvaru písmena „V“ a doplňují tak šikmé rovnoběžné čáry (značku č. V 13). V řadě se užívají nejméně 3 sloupky a umísťují se zpravidla ve vzdálenosti 0,5 m od podélné čáry značky č. V 13; výjimečně mohou být umístěny na této čáře.

Na dálnici se uvedené sloupky zpravidla neužívají.

Podrobnosti o provedení a užití směrových sloupků pro oddělení jízdních pruhů upravují TP 58.

6.3 Připojovací pruh

Na konec článku se doplňuje 2. a 3. odstavec, které zní:

Pro vyznačení a zvýraznění oddělení průběžného a připojovacího pruhu lze užít směrových sloupků pro oddělení jízdních pruhů (tzv. „balisety“).

Sloupky doplňují šikmé rovnoběžné čáry (značku č. V 13), osazují v řadě v délce nejméně 16 m a poslední sloupek se osazuje v místě, kde má značka č. V 13 šířku cca 1 m. Sloupky a umísťují se zpravidla ve vzdálenosti 0,5 m od podélné čáry značky č. V 13; výjimečně mohou být umístěny na této čáře.

Pokud je nutno oddálit a fyzicky oddělit začátek úseku pro dovolené přejíždění z připojovacího do průběžného pruhu, lze řadu sloupků prodloužit. Sloupky v takovém případě zvýrazňují význam značky č. V 1a, umísťují se na čáru značky a poslední sloupek se umísťuje na konec souvislé čáry.

Na dálnici se uvedené sloupky zpravidla neužívají.

Podrobnosti o provedení a užití směrových sloupků pro oddělení jízdních pruhů upravují TP 58.

19 NÁPIS NA VOZOVCE

Na konec odstavce se doplňuje věta, která zní:

Nápis nebo symbol může být vyznačen na barevně odlišném podkladu provedeného z hmoty pro vodorovné značení schválené pro užití na pozemních komunikacích.