

TP 65

ZÁSADY

**PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
(DRUHÉ VYDÁNÍ)**

Aktualizace 2011

Předmětem aktualizace je druhé vydání Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 zpracovaných CDV Brno. Uvedené druhé vydání bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spoju do praktického využití dne 20.9.2002 s účinností od 1.12.2002.

Základním účelem a obsahem aktualizace TP 65 je zapracování změn, které do oblasti dopravního značení postupně přinesly novely vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o vyhlášky č. 153/2003 Sb., č. 176/2004 Sb., č. 193/2006 Sb., č.507/2006 Sb.,č. 202/2008 Sb., č. 91/2009 Sb., č. 247/2010 Sb., č. 290/2011 Sb.

Obsahem aktualizace jsou i některé vybrané změny a doplňky vyplývající ze zkušeností a připomínek ke stávajícím TP 65.

I ÚPRAVY VYPLÝVAJÍCÍ Z NOVEL VYHLÁŠKY Č. 30/2001 Sb.

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Na konec 3. odstavce se doplňuje věta, která zní:

Dočasná neplatnost vodorovných značek se vyznačuje přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.



8.3.2 Značky upravující přednost

Na konec odstavce se doplňuje nová věta, která zní:

Přitom je nutno brát do úvahy skutečnost, že značky upravující přednost na křižovatce č. P 1 až č. P 6 platí pro nejbližší křižovatku.



9.2.1.40 Pohyblivý most (č. A 33)

Značky č. A 33 se užívá k upozornění na pohyblivý, zejména zvedací most. Pokud je provoz zastavován světelné signály, užije se značkou č. A 33 značka č. A 10 „Světelné signály“.

9.2.3.34 Zákaz zastavení (č. B 28)

Na konec 2. odstavce se doplňuje věta, která zní:

Platnost zákazu přerušují značky č. IJ 4c „Zastávka autobusu“, č. IJ 4d „Zastávka tramvaje“ a č. IJ 4e „Zastávka trolejbusu“. Pokud zákaz zastavení pokračuje i za takto označenými zastávkami, není nutno značku č. B 28 opakovat.

9.2.3.35 Zákaz stání (č. B 29)

Na konec článku se doplňuje věta, která zní:

Rovněž platí i ustanovení o přerušení platnosti značky č. B 29 značkami č. IJ 4c, č. IJ 4d a č. IJ 4e.

9.2.4.13 Sněhové řetězy (č. C 5a)

2. odstavec zní:

Značka se umísťuje u místa, kde lze zastavit a nasadit sněhové řetězy bez narušení bezpečnosti a plynulosti provozu. K včasnému upozornění na takto označený úsek pozemní komunikace nebo oblast je nutno předem užít značky předběžné, a to na místě, kde lze ještě využít jiné trasy nebo kde lze bezpečně otočit vozidlo. Platnost značky končí u značky č. C 5b „Sněhové řetězy – konec“. Značku č. C 5a není proto nutno opakovat za křižovatkou, je nutno ji umístit na všech vjezdech do označeného úseku komunikace nebo oblasti.

9.2.4.14 Sněhové řetězy – konec (č. C 5b)

Článek zní:

Značky č. C 5b se užívá k ukončení platnosti příkazu vyjádřeného značkou č. C 5a.

Značka se umísťuje na všech výjezdech od úseku komunikace nebo oblasti, kde končí povinnost užití sněhových řetězů.



9.2.4.33 Zimní výbava (č. C 15a)

Značky č. C 15a se užívá v případech, kdy je nutno s ohledem na podmínky sjízdnosti pozemní komunikace zdůraznit nebo stanovit povinnost pro další jízdu užití zimních pneumatik. Pokud je uvedená povinnost stanovena odlišně od obecné úpravy silničního provozu, musí být značka doplněna dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text“ s vyznačením období platnosti.



Značka se umísťuje u místa, kde lze pro další jízdu využít jinou trasu nebo otočit vozidlo bez narušení bezpečnosti a plynulosti provozu. K včasnému upozornění na takto označený úsek pozemní komunikace nebo oblast je nutno předem užít značky předběžné, a to na místě, kde lze ještě využít jiné trasy nebo kde lze bezpečně otočit vozidlo.

Platnost značky končí u značky č. C 15b „Zimní výbava – konec“. Značku č. C 15a není proto nutno opakovat za křižovatkou, je nutno ji umístit na všech vjezdech do označeného úseku komunikace nebo oblasti.



9.2.4.34 Zimní výbava – konec (č. C 15b)

Značky č. C 15b se užívá k ukončení platnosti příkazu vyjádřeného značkou č. C 15a.

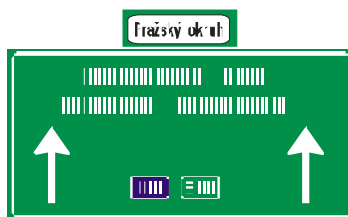
Značka se umísťuje na všech výjezdech od úseku komunikace nebo oblasti, kde končí povinnost užití zimních pneumatik.

9.2.5.1 Okruh (č. IP 1a)

Na konec článku se doplňuje nový odstavec, který zní:

„Symbol značky č. IP 1a může být na návěsti před křižovatkou na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla nahrazen názvem okruhu. Název okruhu (např. „Pražský okruh“) se uvádí

černým textem na bílém podkladu. Tabule s názvem se umísťuje nad příslušnou návěstí přibližně v její ose.



V případě nahrazení symbolu značky č. IP 1a názvem okruhu musí být tato úprava provedena na návěstích po celé trase okruhu.

Pro navádění směru k takto označenému okruhu lze jeho název uvádět na velkoplošných značkách ODZ (návěstích) ve formě jako jiný cíl.

9.2.5.2 Změna okruhu (č. IP 1b)

Na konec článku se doplňuje nový odstavec, který zní:

„Symbol značky č. IP 1b může být na návěsti pro odbočení před křižovatkou na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla nahrazen názvem okruhu. Ostatní zásady pro provedení a umístění jsou stejné jako pro symbol značky č. IP 1a.

9.2.5.15 Parkoviště (č. IP 11a)

Na konec 9. odstavce se doplňuje věta, která zní:

Není-li způsob a uspořádání dovoleného stání na parkovišti vyznačen vodorovnými značkami nebo není-li platnost dopravní značky č. IP 11a jinak ukončena, končí její platnost 5 m před hranicí nejbližší křižovatky. Pokud má dovolené stání dále pokračovat, je nutno značku č. IP 11a opakovat. Pro značení jiného způsobu dovoleného stání je nutno užít značku označující parkoviště v odpovídajícím provedení.

Za 10. odstavec se doplňuje nový odstavec, který zní:

Platnost značky č. IP 11a přerušují značky č. IJ 4c „Zastávka autobusu“, č. IJ 4d „Zastávka tramvaje“ a č. IJ 4e „Zastávka trolejbusu“. Pokud parkoviště pokračuje i za takto označenými zastávkami, není nutno značku č. IP 11a opakovat. To platí i v případě, kdy se v úseku parkoviště nachází vjezd na místo ležící mimo pozemní komunikaci, takový vjezd rovněž význam značky č. IP 11a přerušuje.

9.2.5.22 Vyhrazené parkoviště (č. IP 12)

Na konec 2. odstavce se doplňuje věta, která zní:

Dopravní značka označující parkoviště vyhrazené pro osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou musí být doplněna vodorovnou značkou č. V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“.

6. odstavec se nahrazuje novými odstavci, které zní:

Není-li způsob a uspořádání dovoleného stání na parkovišti vyznačen vodorovnými značkami nebo není-li platnost dopravní značky č. IP 12 jinak ukončena, končí její platnost 5 m před hranicí nejbližší křižovatky. Pokud má dovolené stání dále pokračovat, je nutno značku č. IP 12 opakovat. Pro značení jiného způsobu dovoleného stání je nutno užít značku označující parkoviště v odpovídajícím provedení.

Za 10. odstavec se vkládá nový odstavec, který zní:

Platnost značky č. IP 12 přerušují značky č. IJ 4c „Zastávka autobusu“, č. IJ 4d „Zastávka tramvaje“ a č. IJ 4e „Zastávka trolejbusu“. Pokud vyhrazené parkoviště pokračuje i za takto

označenými zastávkami, není nutno značku č. IP 12 opakovat. To platí i v případě, kdy se v úseku vyhrazeného parkoviště nachází vjezd na místo ležící mimo pozemní komunikaci, takový vjezd rovněž význam značky č. IP 12 přerušuje.



9.2.5.27 Parkoviště K + R (č. IP 13e)

Značkou č. IP 13e se označuje parkoviště, které je určeno k zastavení za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využijí prostředek hromadné dopravy osob. Jedná se tedy zpravidla o úsek pozemní komunikace, kde lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob. Podmínkou označení je blízkost stanice nebo zastávky prostředku hromadné dopravy osob.

Pro případnou včasnou informaci o parkovišti K + R se užívá značky č. IP 13e jako předběžné podle obdobných zásad jako pro značku č. IP 11a.

9.2.5.27 Dálnice (č. IP 14a)

2. odstavec nově zní:

Úsek dálnice, který není zpoplatněn časovým poplatkem se označuje značkou č. IP 14a s dodatkovou tabulkou č. E 11 „Bez časového poplatku“. Úsek dálnice, který není zpoplatněn mýtným se označuje značkou č. IP 14a s dodatkovou tabulkou č. E 11a „Bez mýtného“. Úsek dálnice, který není zpoplatněn časovým poplatkem ani mýtným se označuje značkou č. IP 14a s dodatkovou tabulkou č. E 11b „Bez časového poplatku a mýtného“. Konec úseku zpoplatněného časovým poplatkem nebo mýtným se označuje značkou č. IP 14a bez dodatkové tabulky.



Před ukončením nezpoptatněného úseku je nutno užít nejméně jedné dopravní značky č. IP 14a jako předběžné; poslední předběžná značka se doporučuje ve vzdálenosti 500 m.

Směr k dálnici se na ostatních pozemních komunikacích označuje směrovými tabulemi (č. IS 1a až č. IS 1d) nebo návěstmi před křižovatkou (č. IS 9a nebo č. IS 9b) uvádějící cíle dosažitelné po dálnici na zeleném podkladu.

Za článek 9.2.5.30 se vkládají nové články, které zní:



9.2.5.30a Mýtné (č. IP 15c)

Značkou č. IP 15c se označuje začátek úseku pozemní komunikace, který je zpoplatněn mýtným. Značky se neužívá na dálnici a silnici pro motorová vozidla.

Značka se umísťuje na začátku zpoplatněné pozemní komunikace. Pro informaci o směru k takto zpoplatněné pozemní komunikaci se užívá symbolu značky č. IP 15c na směrových tabulích nebo návěstích u cílů, k jejichž dosažení je nutno užít takové pozemní komunikace.



V odůvodněných případech lze užít i značku č. IP 15c jako předběžnou.

Platnost značky č. IP 15c ukončuje značka č. IS 12a „Obec“. Pokud úsek zpoplatněný mýtným pokračuje i za obcí, je nutno značku č. IP 15c opakovat za značkou č. IS 12b „Konec obce“.



9.2.5.30b Konec mýtného (č. IP 15d)

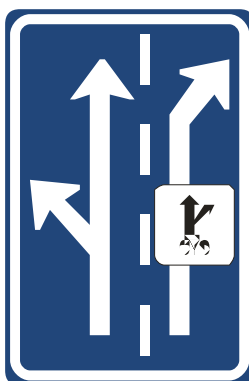
Značkou č. IP 15d se označuje konec úseku pozemní komunikace zpoplatněného mýtným.

Pokud úsek zpoplatněný mýtným končí u hranice obce (u značky č. IS 12a), značka č. IP 15d se neužívá.

9.2.5.36 Řadicí pruhy (č. IP 19)

V 5. odstavci se poslední věta nahrazuje zněním:

Např. užitím symbolu příslušné zákazové značky lze zakázat užití příslušného řadicího pruhu pro určitý druh vozidla. Užitím symbolu dodatkové tabulky č. E 12c „Povolený směr jízdy cyklistů“ lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pruzích.



9.2.5.40 Omezení v jízdním pruhu (č. IP 21)

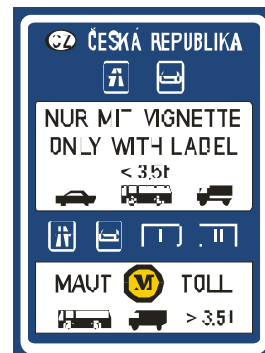
1. věta článku se nahrazuje zněním:

Značkou č. IP 21 se užitím symbolu příslušné svislé značky vyjadřuje omezení nebo nebezpečí platné pro příslušný jízdní pruh.

Za obr. 132 se vkládá nový obr.



Za článek 9.2.5.52 se vkládá nový článek, který zní:



9.2.5.52a Zpoplatnění provozu (č. IP 28a)

Značka č. IP 28a informuje uhradit za stanovených podmínek mýtné nebo časový poplatek. Text na značce se uvádí zpravidla v jazyce sousedního státu a v anglickém jazyce. Zásady pro umístění značky jsou obdobné jako pro značku č. IP 28.

Za článek 9.2.5.53 se vkládají nové články, které zní:



9.2.5.54 Státní hranice (č. IP 30)

Značkou č. IP 30 se označuje na území ČR státní hranice na pozemní komunikaci. Při výstupu z ČR se na značce uvádí název příslušného sousedního státu v jeho jazyce.

Před hranicí se SRN – „Bundesrepublik Deutschland“

Před hranicí s Polskem – „Polska“

Před hranicí s Rakouskem – „Republik Österreich“

Před hranicí se Slovenskem – „Slovenská republika“.

Značka č. IP 30 se umísťuje ve vzdálenosti do 50 m od skutečné hranice na pozemní komunikaci. Při větší vzdálenosti se pod značkou č. IP 30 umísťuje dodatková tabulka č. E 3a „Vzdálenost“ s údajem uvádějícím skutečnou vzdálenost ke státní hranici.



9.2.5.55 Měření rychlosti (č. IP 31a)

Značkou č. IP 31a se označuje začátek úseku pozemní komunikace, na kterém je měřena rychlost jízdy obecní policií.

Značka č. IP 31a se umísťuje u začátku úseku měření, případně lze užít i značku předběžnou. Pokud úsek měření pokračuje i za křižovatkou, je nutno značku č. IP 31a opakovat.



9.2.5.56 Konec měření rychlosti (č. IP 31b)

Značkou č. IP 31b se označuje konec úseku komunikace, na kterém je měřena rychlost jízdy obecní policií.

Značka č. IP 31b se umísťuje u konce úseku měření. Značku je nutno užít i v případě, že úsek měření končí křižovatkou.

9.2.6.17 Směrová tabule k jinému cíli (č. IS 5)

Za 1. odstavec se doplňuje věta, která zní:

Směr k obslužnému zařízení pro nákladní vozidla se vyznačuje značkou č. IS 5 s textem „Truckpark“, ve které se v rámečku uvádí symbol truckparku.



Za článek 9.2.6.41 se vkládá nový článek, který zní:



9.2.6.41a Návěst doporučeného způsobu odbočení vlevo (IS 10e)

Značka č. IS 10e označuje místo doporučeného způsobu odbočení vlevo pro cyklisty. Značka se užívá zejména před místem (zejména křižovatkou), kde není „klasické“ odbočování vlevo pro cyklisty zcela bezpečné nebo je zakázané. Náhradu za odbočení vlevo se doporučuje řešit příčným překonáním pozemní komunikace např. z prostoru pro cyklisty na křižující komunikaci (zejména pokud je provoz na křižovatce řízen světelnými signály), přejezdem pro cyklisty nebo převedením jízdního kola po přechodu pro chodce.

Značka č. IS 10e se umísťuje ve vzdálenosti do 50 m před místem doporučeného odbočení a to tak, aby bylo zřejmé, ke kterému místu se vztahuje. Lze užít i značku předběžnou, údaj o vzdálenosti je možno uvést ve spodní části značky.

9.2.6.42 Obec (č. IS 12a)

Na konec 2. odstavce se doplňuje věta, která zní:

Značka č. IS 12a rovněž ukončuje úsek pozemní komunikace zpoplatněný mýtným.

Za článek 9.2.6.43 se vkládají nové články, které zní:



9.2.6.43a Obec v jazyce národnostní menšiny (č. IS 12c)

Značka informuje o názvu obce v jazyce národnostní menšiny. Podmínky pro užití stanoví zákon o obcích (obecní zřízení).

Značka se umísťuje pod značkou č. IS 12a.



9.2.6.43b Konec obce v jazyce národnostní menšiny (č. IS 12d)

Značka informuje o konci obce v jazyce národnostní menšiny. Podmínky pro užití stanoví zákon o obcích (obecní zřízení).

Značka se umísťuje pod značkou č. IS 12b.



9.2.6.55 Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem) (č. IS 19a)

1. odstavec nově zní:

Značka č. IS 19a informuje o cíli, vzdálenosti v km a číslu nebo jiném označení cyklistické trasy v přímém směru. Číslo cyklistické trasy nebo jiné označení se uvádí v rámečku nad symbolem jízdního kola. Pokud v uvedeném směru vede více cyklistických tras, lze jejich čísla nebo označení uvádět společně na jedné značce.



5. odstavec se ruší bez náhrady.

Za článek 9.2.6.62 se vkládá nový článek, který zní:



9.2.6.62a Konec cyklistické trasy (č. IS 21d)

Značka č. IS 21d informuje o ukončení cyklistické trasy. Na značce jsou uvedeny stejné údaje jako na značce č. IS 21a.

Značka č. IS 21d se užíje i v případě, že původní trasa přechází do nové trasy s jiným číslem, případně označením.

Za článek 9.2.7.22 se vkládají nové články, které zní:



9.2.7.23 Silniční kaple (č. IJ 16)

Značka č. IJ 16 informuje o modlitebním místě nacházejícím se v blízkosti pozemní komunikace. Nezbytnou podmínkou je existence parkoviště v blízkosti místa.

Pokud je silniční kaple součástí odpočívky, lze symbol značky č. IJ 16 uvést na společné tabuli se symboly jiných dopravních značek označující služby na odpočívce.

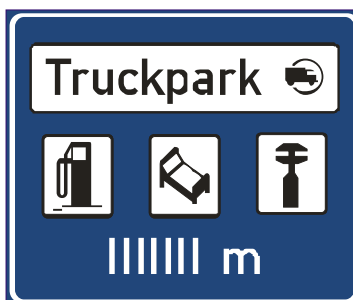
Ostatní zásady pro užití a umístění značky č. IJ 16 jsou obdobné jako pro značku č. IJ 1.



9.2.7.24 Truckpark (č. IJ 17a)

Značka informuje o nejbližší křižovatce, ze které je veden směr k blízkému komplexnímu obslužnému zařízení určeného pro nákladní vozidla. Značka se užívá pouze na dálnici a silnici pro motorová vozidla, číslo na značce odpovídá číslu výjezdu křižovatky.

Značka č. IJ 17a se umísťuje před první návěstí před křižovatkou (č. IS 6a).

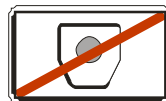


9.2.7.25 Truckpark (č. IJ 17b)

Značka informuje o vzdálenosti k nejbližšímu komplexnímu zařízení pro nákladní vozidla. Rozsah služeb poskytovaných v zařízení se uvádí symboly příslušných informativních značek.

Značka č. IJ 17b se umísťuje před 1. návěstí před křižovatkou uvádějící cíle. Další směr k zařízení se na výjezdové větvi a navazujících komunikacích označuje značkami č. IS 5 „Směrová tabule k jinému cíli“, ve které se v rámečku uvádí symbol truckparku.

Článek 9.2.8.20 se nahrazuje novým zněním:



9.2.8.20 Bez časového poplatku (č. E 11)

Dodatkovou tabulkou č. E 11 se ve spojení se značkou č. IP 14a „Dálnice“ nebo č. IP 15a „Silnice pro motorová vozidla“ označuje úsek dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, který není zpoplatněn časovým poplatkem.

Konec takového úseku se označuje příslušnou značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a bez dodatkové tabulky č. E 11.

Za článek 9.2.8.20 se doplňují nové články, které zní:



9.2.8.20a Bez mýtného (č. E 11a)

Dodatkovou tabulkou č. E 11a se ve spojení se značkou č. IP 14a „Dálnice“ nebo č. IP 15a „Silnice pro motorová vozidla“ označuje úsek dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, který není zpoplatněn mýtným.

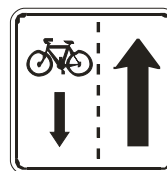
Konec takového úseku se označuje příslušnou značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a bez dodatkové tabulky č. E 11a.



9.2.8.20b Bez časového poplatku a mýtného (č. E 11b)

Dodatkovou tabulkou č. E 11b se ve spojení se značkou č. IP 14a „Dálnice“ nebo č. IP 15a „Silnice pro motorová vozidla“ označuje úsek dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, který není zpoplatněn časovým poplatkem ani mýtným.

Konec takového úseku se označuje příslušnou značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a bez dodatkové tabulky č. E 11b.

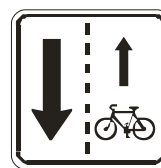


9.2.8.20c Jízda cyklistů v protisměru (č. E 12a)

Dodatková tabulka č. E 12a ve spojení s dopravní značkou č. IP 4a nebo č. IP 4b „Jednosměrný provoz“ upozorňuje řidiče na situaci, že je v takto označeném úseku povolena jízda v protisměru jednosměrné pozemní komunikace.

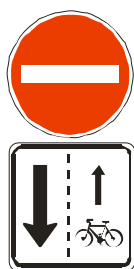


Grafické provedení tabulky musí odpovídat skutečnému uspořádání vedení provozu cyklistů. Předpokladem je, že provoz cyklistů je od ostatního provozu zřetelně oddělen.



9.2.8.20d Vjezd cyklistů v protisměru povolen (č. E 12b)

Dodatková tabulka č. E 12b ve spojení s dopravní značkou č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ povoluje vjezd cyklistů do protisměru jednosměrné pozemní komunikace.



Grafické provedení tabulky musí odpovídat skutečnému uspořádání vedení provozu cyklistů. Předpokladem je, že provoz cyklistů je od ostatního provozu zřetelně oddělen.

9.2.8.21 Text (č. E 13)

V textu článku se označení značky č. E 12 nahrazuje č. E 13.

9.3.2.4 Přejezd pro chodce (č. V 7)

4. odstavce se nahrazuje novým odstavcem, který zní:

Zvláštní pozornost je nutno věnovat situaci vyznačování přechodu pro chodce na pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají. Přednostně se přechod vyznačuje na místě, kde je provoz řízen světelnými signály. K vyznačení takového přechodu bez řízení světelnými signály lze přistoupit pouze výjimečně a v odůvodněných případech.

Značka č. V 7 se vyznačuje přes celou šířku pozemní komunikace, tj. včetně přechodu přes tramvajový pás. Pro zdůraznění povinnosti chodce dát přednost v jízdě tramvaji se značka z obou stran doplňuje nápisy „!POZOR TRAM!“.

Na konec 6. odstavce se doplňují věty, které zní:

Značka č. V 7 se zpravidla doplňuje hmatovými prvky pro osoby se zrakovým postižením.

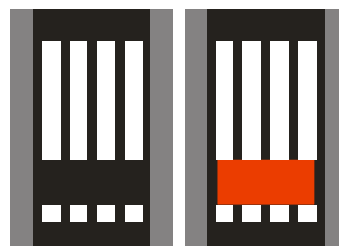
V rámci přechodné úpravy provozu může být značka č. V 7 provedena čarami vyznačujícími obrysy značky.



9.3.2.5 Přejezd pro cyklisty (č. V 8a)

V textu článku se označení značky č. V 8 nahrazuje č. V 8a.

Za článek 9.3.2.5 se doplňuje nový článek, který zní:



9.3.2.6 Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce (č. V 8b)

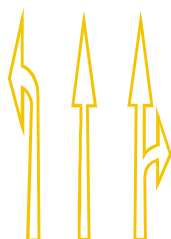
Značka č. V 8b se vyznačuje pouze v případech, kdy s ohledem na místní podmínky (zejména nedostatečné šířkové poměry) nelze užít značku č. V 8a.

Ostatní zásady pro užití a provedení značky č. V 8b jsou obdobné jako pro značku č. V 8a.

9.3.3.1 Směrové šipky (č. V 9a)

Na konec 2. odstavce se doplňuje věta, která zní:

V rámci přechodné úpravy provozu mohou být směrové šipky provedeny čarami vyznačujícími obrysy šipek.



Za článek 9.3.5.9 se doplňuje nový článek, který zní:



9.3.5.10 Piktogramový koridor pro cyklisty (č. V 20)

Značkou č. V 20 se vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů na pozemní komunikaci. Značky se užívá na úsecích pozemní komunikace se zvýšeným provozem cyklistů, kde je na tuto skutečnost žádoucí upozornit ostatní řidiče, zejména řidiče motorových vozidel.

Značkou č. V 20 se vyznačuje a zdůrazňuje směr jízdy cyklistů odpovídající obecné úpravě silničního provozu. Značku č. V 20 nelze užít pro vyznačení místní úpravy provozu odchylně od obecné úpravy.

Za článek 10.7 se doplňují nové články, které zní:



10.7a Směrovací deska levá (č. Z 4d)

Směrovací deskou č. Z 4d se usměrňuje provoz ve směru šipky, tj. vlevo od desky.

Směrovací deskou č. Z 4d se postupně nahrazují směrovací desky č. Z 4a. Společné umístění resp. kombinace desek č. Z 4a a č. Z 4d se nepřipouští.

Ostatní zásady pro provedení a užití dopravního zařízení č. Z 4d jsou obdobné jako pro zařízení č. Z 4a.



10.7b Směrovací deska pravá (č. Z 4e)

Směrovací deskou č. Z 4e se usměrňuje provoz ve směru šipky, tj. vpravo od desky.

Směrovací deskou č. Z 4e se postupně nahrazují směrovací desky č. Z 4b. Společné umístění resp. kombinace desek č. Z 4b a č. Z 4e se nepřipouští.

Ostatní zásady pro provedení a užití dopravního zařízení č. Z 4e jsou obdobné jako pro zařízení č. Z 4a.

Za článek 10.10 se doplňuje nový článek, který zní:

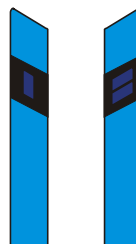


10.10a Vodící deska středová (č. Z 5d)

Vodící deskou č. Z 5d se oddělují jízdní pruhy a plní funkci podélné čáry souvislé.

Ostatní zásady pro provedení a užití dopravního zařízení č. Z 5d jsou obdobné jako pro zařízení č. Z 5a.

Za článek 10.17 se doplňují nové články, které zní:



10.17a Směrový sloupek (č. Z 11e, č. Z 11f)

Směrovými sloupky č. Z 11e a č. Z 11f lze zvýraznit úsek pozemní komunikace, kde hrozí zvýšené nebezpečí náledí (zejména úseky na mostních konstrukcích). Směrový sloupek je vybaven modrými odrazkami, a to ve směru jízdy vpravo dvěma modrými (č. Z 11f) a ve směru jízdy vlevo jednou modrou odrazkou (č. Z 11e).

Směrové sloupky č. Z 11e a č. Z 11f se užívají v úseku, který začíná cca 200 m před úsekem nebezpečí náledí a končí na konci nebezpečí. Směrové sloupky č. Z 11e a č. Z 11f doplňují užití směrových sloupků č. Z 11a a č. Z 11b a umísťují se přibližně do středu jejich vzájemné vzdálenosti.

Ostatní zásady pro užití a provedení směrových sloupků č. Z 11e a č. Z 11f jsou obdobné jako pro sloupky č. Z 11a a č. Z 11b.



10.17b Směrový sloupek (č. Z 11g)

Směrový sloupek č. Z 11g lze užít jako náhradu za užití a umístění směrových sloupků č. Z 11c a č. Z 11d. Od těchto sloupků se liší konstrukčním provedením – je kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po obvodu.

II ÚPRAVY VYPLÝVAJÍCÍ Z PRAXE STÁVAJÍCÍCH TP 65

Kapitola 2 se nahrazuje novou kapitolou, která zní:

2 NĚKTERÉ SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

2.1 Evropské dohody

- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR).

2.2 Právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- nařízení vlády č. 168/1999 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí,
- nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

2.3 Technické normy

- ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12899 - 2 Stálé svislé dopravní značení. Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky,
- ČSN EN 12899 - 3 Stálé svislé dopravní značení. Část 3: Směrové sloupky a odrazky,
- ČSN EN 12899 - 4 Stálé svislé dopravní značení. Část 4: Systém řízení výroby,

- ČSN EN 12899 - 5 Stálé svislé dopravní značení. Část 5: Počáteční zkouška typu,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství
 - varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství
 - návěstidla,
- ČSN EN 12966 – 1 Svislé dopravní značení – Část 1: Proměnné dopravní značky,
- ČSN EN 12966 – 2 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody. Část 2: Počáteční typová zkouška,
- ČSN EN 12966 – 3 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody. Část 3: Řízení jakosti ve výrobě,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody,
- ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení,
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky – Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu,
- ČSN 36 5601-2 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky – Část 2: Světelná signalizační zařízení pro zvýraznění nebezpečných míst,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- ČSN 73 6100 - 1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví,
- ČSN 73 6100 - 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6100 - 3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody,
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště-
Část 1: Navrhování zastávek.

2.4 Technické podmínky

- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích – únikové zóny,
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích,
- TP 85 Zpomalovací prahy,
- TP 98 Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón,
- TP 119 Odrazová zrcadla,
- TP 130 Odrazky proti zvěři – Optické zařízení bránící zvěři ke vstupu na komunikaci,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích,
- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- TP 174 Zásady pro používání dopravních majáčků,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty,
- TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích,
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK – Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky – zásady pro používání,
- TP 218 Navrhování zón 30.

2.5 Vzorové listy

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení,
- VL 6.4 Vybavení pozemních komunikací. Proměnné dopravní značky.

2.6 Metodické pokyny MD

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), čj. 20840/01-120-z 10.4.2001, v platném znění,
- Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) v platném znění.

Poznámka: Přehled předpisů vychází ze stavu k 30.9.2011.

8.2.2 Výškové umístění

1. odstavec nově zní:

Značka umístěná nad vozovkou:

Spodní okraj značky včetně dodatkové tabulky je nad nejvyšším bodem vozovky nejméně:

- 5,2 m u dálnic a silnic I. třídy,
- 5,0 m u ostatních pozemních komunikací.

9.2.1.27 Jiné nebezpečí (č. A 22)

V čl. 9.2.1.27 se doplňuje nový odstavec, který zní:

Při přechodných změnách vedení provozu na dopravně významných komunikacích (zejména v případě vedení objížděkových tras) se doporučuje označit nebezpečí vyplývající z uvádění neaktuálních (neplatných) údajů satelitní navigace. Tímto způsobem zvýraznit přednostní význam sledování přechodného dopravního značení.



9.2.5.35 Jízdní pruh pro pomalá vozidla (č. IP 18c)

1. odstavec nově zní:

Značkou č. IP 18c se vyznačuje na dálnici přídatný jízdní pruh určený pro vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou rychlosti 60 km.h^{-1} . Provedení značky musí odpovídat skutečné situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů.

9.2.6.30 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

2. odstavec nově zní:

Značka č. IS 9b se umísťuje v obci do 50 m před hranicí křižovatky, mimo obec ve vzdálenosti 100 – 250 m před hranicí křižovatky.

Ostatní zásady pro provedení a umístění značky č. IS 9b jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a.

9.2.6.63 Označení názvu ulice (č. IS 22a)

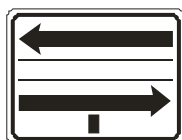
Obr. 159 se nahrazuje novým obr.



9.2.8.4 Tvar křižovatky (č. E 2c)

V 1. odstavci se za 1. větu vkládá nová věta, která zní:

Na tabulce se vyznačuje skutečné uspořádání křižovatky a lze ji užít i v případě, kdy střední dělicí pás není přerušen příčný přejezd není možný.



9.3.1.7 Vodící čára (č. V 4)

Článek nově zní:

Značkou č. V 4 se vyznačuje okraj vozovky, zejména se značkou odděluje vozovka od zpevněné krajnice.

Značky č. V 4 se užívá především v provedení souvislé čáry. V provedení přerušované čáry se užívá zejména k oddělení vjezdového a výjezdového klínu zastávkového pruhu. V úseku vyústění místa ležícího mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci se užívá značka č. V 4 v provedení souvislé čáry.

Značka č. V 4 se na směrově rozdělené pozemní komunikaci vyznačuje v šířce 0,25m. V ostatních případech lze značku č. V 4 vyznačit v šířce 0,125 m.

Značka č. V 4 v provedení přerušované čáry má délku úseček a mezer 0,5 m

Podrobnosti o užití a provedení vodící čáry v systému vodorovného dopravního značení upravují TP 133.

9.3.3.5 Vyhrazené parkoviště (č. V 10e)

V textu článku se číslo značky č. V 10d nahrazuje č. V 10e.

9.3.3.6 Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou (č. V 10f)

2. odstavec nově zní:

Šířka vyhrazeného parkoviště vyznačeného značkou č. V 10f musí být při kolmém nebo šikmém stání nejméně 3,5 m. V případě podélného stání je jeho délka nejméně 7 m. Symbol vycházející z označení č. O 1 se umísťuje přibližně do středu vyznačené plochy a orientuje se po směru jízdy. Podrobnosti o jeho provedení upravují TP 133.

10.4 Vodící tabule (č. Z 3)

Doplňuje se 2. odstavec, který zní:

Tabulí č. Z 3 lze označit i střední ostrov okružní křižovatky, a to zejména mimo obec. Podrobnosti upravují TP 169.