

**ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST z.s.**  
Odborná sekce Bezpečnost silničního provozu

Novotného lávka 5, 116 68 Praha 1, [info@silnicnispolecnost.cz](mailto:info@silnicnispolecnost.cz), tel./fax: 221 082 292, tel.: 221 082 388

**ON-LINE ZASEDÁNÍ SEKCE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ČSS z.s.**

12. ledna 2021 od 14:00 on-line prostřednictvím Microsoft Teams

## **1. Zahájení**

Předseda sekce bezpečnosti Ing. Jindřich Frič, Ph.D. zahájil jednání a přivítal všechny přítomné na historicky prvním virtuálním zasedání sekce bezpečnosti ČSS, které se konalo v prostředí Microsoft Teams. Po úvodním slovu vyzval všechny účastníky jednání k vyjádření k obsahu plánovaného programu a v případě potřeby k doplnění jednotlivých bodů. Nikdo z přítomných zúčastněných neměl připomínky, a proto byl návrh programu jednání prohlášen za schválený.

## **2. Výzva k aktualizaci aktivních členů sekce, kontakty**

*Dr. Frič* následně předal slovo tajemníkovi sekce doc. Ing. Josefu Kocourkovi, Ph.D., aby vedl další bod jednání týkající se aktualizace členů sekce. *Doc. Kocourek* vysvětlil problematiku členství v sekci a vyzval všechny účastníky zejména z personálně větších společností, aby si promysleli, zda při dalších zasedáních sekce budou působit jako individuální členové, či budou mít pro své působení v sekci udělen svým zaměstnavatelem „mandát“. Jedná se zejména o to, aby se jednání v sekci neúčastnilo z jedné společnosti příliš mnoho zástupců.

Dále *doc. Kocourek* informoval o brzké obnově a aktualizaci obsahu webových stránek sekce bezpečnosti ČSS, kde bude také uveden aktuální platný seznam členů, nejlépe alespoň seznam aktivních členů sekce. Opět požádal o zpětnou vazbu s informacemi, zda působí v sekci jako individuální členové či v zastoupení společnosti, ve které jsou zaměstnáni. *Dr. Frič* doplnil, že tak bude možné nastartovat aktualizaci členské základny a vybírat odborná témata k diskuzi v sekci i do budoucna.

## **3. Odborné přednášky**

Předseda *dr. Frič* se ujal první odborné přednášky na téma „Vývoj nehodovosti 2020“. Ve svém příspěvku prezentoval strategické cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro nadcházející období. Zdůraznil, že v souladu s další osvětou laické a odborné veřejnosti má tento materiál oslovit i lidi méně znalé. Ve své prezentaci uvedl a okomentoval vývoj nehodovosti, jednotlivé trendy vývoje i ve státech EU a nehodovost v souvislosti s pandemií COVID-19. Elektronická verze příspěvku bude k dispozici na webových stránkách sekce bezpečnosti. Na závěr příspěvku byl dán prostor k vyjádření účastníků.

Ing. Michael Vafek uvedl, že není respekt k pravidlům, spousta lidí i ve společnosti si dělá co chce a nerespektují tak pravidla silničního provozu, proto ČR má nelichotivé statistiky. Ing. Lukáš Kadula komentoval problematiku s dopravními přestupky v provozu. Uvedl otázku, jak se vyrovnat s obstrukcemi, které někteří řidiči kladou například v podobě pojištění proti pokutám.

Ing. Veronika Valentová, Ph.D. přednesla druhý odborný příspěvek na téma „Národní strategie BESIP 2030“. Uvedla podrobné členění strategie se zaměřením na hlavní priority. Počty nehod v ČR jsou vyšší a stále tak máme co zlepšovat. Strategické cíle směřují k reálné vizi nula v roce 2050. Zmínila také velmi důležitý proces transpozice aktualizované směrnice 2019/1936 do české legislativy, kterou se mění směrnice 2008/96/ES. Dále byl uveden akční plán, který je na 2 leté období a má 4 strategické pilíře, kde jsou podrobně uvedeny prioritní oblasti, mezi které patří zejména problematika rychlosti, mladých řidičů, zranitelných účastníků, alkoholu a ochranných prvků. Pro odstraňování nehodových lokalit lze při práci využívat webový portál dopravní nehody v ČR, který tak nahradil starší portál jdvm.cz. Dále byla uvedena problematika řešení srážky se stromem, železničních přejezdů, čisté a udržitelné mobility a obecně podpora bezpečného chování v dopravním provozu. Elektronická verze příspěvku bude k dispozici na webových stránkách sekce bezpečnosti. Dále byl dán prostor k reakcím k uvedenému příspěvku.

Ing. Milan Devera se vyjádřil s dotazem, zda z NSBSP vypadlo téma drsnosti vozovek, jelikož z historických zkušeností vyplývá, že výsledky některých měření v provozu byly velmi špatné a že nedostatečná drsnost povrchu vozovky je jedním ze spolupůsobících faktorů na vznik nehod. *Dr. Valentová* uvedla, že se plánuje vyvěšení seznamu úseků na stránkách SFDI a cílem pak je financování konkrétních lokalit z uvedeného seznamu.

*Ing. Vafek* uvedl, že materiál se zdá být dobře zpracovaný, ale že je velmi důležité uvádění do praxe. Připomněl problematiku možnosti pokleslé krajnice o 5 cm v předpisech ŘSD, jak uvedl v textu zaslaném členům sekce před on-line zasedáním. Také zdůraznil, že laická veřejnost nevnímá bezpečnost silničního provozu jako důležitou, a proto by o tom měla být v materiálu zmínka. *Dr. Valentová* navrhl, že v rámci komunikace odborníků sekce bezpečnosti např. s ŘSD lze připravit návrhy k budoucím jednáním.

Ing. Petr Novotný, Ph. D., MBA uvedl, že je důležité vnímat vzdělávání všech účastníků silničního provozu. Připomněl také celý svůj textový materiál, jenž rozeslal členům sekce bezpečnosti před on-line zasedáním. *Dr. Novotný* zmínil, že bychom se neměli bát vtáhnout laickou veřejnost (řidiče) do řešení bezpečnosti. Zároveň uvedl, že si nemyslí, že na řidičský průkaz by měl mít nárok každý. *Dr. Frič* připomněl důležitost kvality škol bezpečné jízdy, které by měli sloužit k pravidelnému vzdělávání všech řidičů a zároveň by v těchto školách měl být dán větší prostor a vyšší kvalita pro vzdělávání na téma bezpečnosti, a nejen na praktický nácvik ovládání vozidla v terénu. *Doc. Kocourek* zdůraznil, že v rámci NSBSP by měl být kladen větší důraz na téma agresivity za volantem. Nastínil možnost většího uplatňování samovysvětlujících a odpouštějících principů na silnicích. Problematika agresivního chování řidičů vychází z obecného postoje ve společnosti, test v autoškole zvládne udělat kdokoli, avšak dlouhodobý stres za volantem ve výsledku nezvládají všichni. Agresivita za volantem není jen o řidičích motorových vozidel, ale také o jiných účastnících silničního provozu, chodce a cyklisty nevyjímaje. *Dr. Frič* uvedl, že do činnosti sekce a do dalších jednání by bylo vhodné zapojení také zástupců dopravní policie ČR. *Dr. Novotný* vidí možnost rozšíření škol bezpečné jízdy o odborníky z řad vysokých škol a jejich zapojení v činnosti školy bezpečné jízdy. Mohla by tak být zvýšena osvěta o bezpečnosti silničního provozu. Také uvedl příklad z praxe, kdy mnoho řidičů nedodrжуje bezpečný odstup ne proto, že by nechtělo, ale proto, že sami ani neví, jak má být bezpečnostní odstup velký. K tomu vždy dobře pomáhá praktická zkušenost z trenažéru či ze simulovaného provozu na simulátoru. Důležitý je tak praktický nácvik.

#### 4. Různé

*Ing. Hrubý* přednesl svůj předem zasláný materiál týkající se novelizace směrnice řízení bezpečnosti na PK. Vyjádřil obavu ze svých dřívějších zkušeností, že obsah směrnice nebude dostatečně obsahově implementován do české legislativy a že tak nebude zajištěna adekvátní bezpečnost provozu na dotčené síti PK. Dle jeho názoru by měla sekce bezpečnosti na toto upozornit MD ČR.

*Dr. Frič* reagoval, že návrh *Ing. Hrubého* je v této přednesené podobě příliš radikální, ale vidí možnost v prověření, v jakém je předpis stavu. *Doc. Kocourek* zároveň požádal *dr. Friče*, aby oficiálně požádal MD ČR o aktuální znění novelizované legislativy a poté ho rozeslal všem členům sekce bezpečnosti.

#### 5. Závěr

Na závěr *dr. Frič* vznesl dotaz, zda má ještě někdo připomínky k jednání či k jeho samotnému obsahu, jelikož se nikdo nevyjádřil, byl obsah odsouhlasen. Nakonec *dr. Frič* vyzval účastníky, aby se do příštího zasedání rozmysleli, kdo by chtěl a s jakým tématem vystoupit v rámci odborných přednášek. Měla by to být témata, která souvisejí s praxí či pro praxi mohou svou odborností přispět. Seznam návrhů mohou členové sekce posílat již v průběhu následujících týdnů.

Shrnutí bodů k řešení do příštího zasedání:

1. Aktualizace členů
2. Návrh formulace prohlášení sekce bezpečnosti k implementaci směrnice
3. Poslání návrhu témat odborného příspěvku a jejich přednášejících (2-3 témata či jedno velké téma)

*Dr. Frič* poděkoval všem přítomným a s přáním pěkného dne ukončil zasedání.

Zapsali: Ing. Lipl, doc. Kocourek, dr. Frič

Přílohy:

1. Ing. Jindřich Frič, Ph.D.: Prezentace Vývoj nehodovosti 2020
2. Ing. Veronika Valentová, Ph.D.: Prezentace Národní strategie BESIP 2030