

Uzavírky v Belgii - aktualizace pro ŘSD

1. Jaký je v Belgii systém provádění „velkých“ oprav (výměna vozovky, svodidel, apod.). Např. pokud je třeba vyměnit obrusnou a ložní vrstvu vozovky na délce 15 km, zřídí uzavírku v celých 15ti km a opravu provedou vcelku, nebo si úsek rozdělí na menší části (jakým způsobem – podle přejezdů SDP- jaké vzdálenosti, od exitu k exitu,...) s tím, že průběžně přesunují dopravní značení? A proč postupují daným způsobem? Postupují rozdílně u AB a CB (pokud je mají) krytů a u provádění oprav a oprav spojených s rozšířením zemního tělesa (např. zvětšení počtu jízdních pruhů)?
 - o *U velkých děl délka uzavírky dosahuje až 15km. Provoz je sveden (i částečně) do protisměru. Může to být i po dobu 2 let. Nezáleží na třídě komunikace a typu vozovky.*
2. Má v Belgii správce dálnic zpracovaný předpis/metodiku, který by upravoval pravidla pro volbu délky (km) uzavírky ve vztahu k prováděným pracím (zřízení uzavírky-DIO, frézování vozovky, pokládka nových asfaltových vrstev, výměna svodidel, apod.)?
 - o *Neexistuje žádný "belgický" správce, protože silnice patří k 3 regionům v našem spolkovém státě. Každý z nich má vlastní pravidla. Uzavření komunikace závisí na typu potřebných prací*
3. Používá správce dálnic při plánování oprav časové milníky pro jednotlivé činnosti oprav, na základě je stanoven celkový harmonogram a max. doba opravy, kterou je zhotovitel povinen dodržet? Např. frézování 1 km obrusné vrstvy vozovky může trvat max. 1,5 dne?
 - o *U každé práce je odhadnuto trvání (v dnech), které provede/stanoví správce komunikace/dopravní inženýr. Neexistuje žádná obecná úprava. Dodavatel v prodlžení zaplatí pokutu. Pokud dodavatel dokončí práce dříve, může získat bonus - záleží na smlouvě.*
4. Má správce dálnic definované práce, které v rámci oprav provádí v noci a jaké to jsou?
 - o *Ne. Je to volba dotyčného správce/dopravního inženýra, který požaduje práce v noci, pokud posoudí, že není možné je provádět během dne (například úplné uzavření dálnice na několik hodin).*

Otázky

Ing. Čestmír Kopřiva
vedoucí Samostatného oddělení technického rozvoje
Úsek kontroly kvality staveb
Ředitelství silnic a dálnic

Odpovědi

Belgický kolega, člen CEN/TC226/WG3