

Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky**ČSN EN 12899-3
ZMĚNA Z1
(73 7030)**

Amendment

ČSN EN 12899-3 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky z října 2008 se mění takto:¹

Text Národní přílohy se nahrazuje následujícím textem:

Předmluva

Tato národní příloha byla zpracována tak, aby v návaznosti na požadavky příslušných právních předpisů a dosavadních zkušeností s používáním směrových sloupků a odrazek v podmínkách ČR vhodně doplnila a upřesnila některá ustanovení ČSN EN 12899-3.

Odrazky jsou buď součástí směrových sloupků, nebo to jsou samostatné přídavné vodící retroreflexní prvky na dopravním zařízení nebo na překážce na komunikaci (u komunikace) a zabezpečují optické směrové vedení vozidla na pozemní komunikaci v noci a za podmínek snížené viditelnosti.

Obecné zásady upravující význam, užití a tvar směrových sloupků stanoví příslušný předpis ^{a)}.

Zásady pro užití a umístování směrových sloupků stanoví příslušný předpis ^{b)}.

Modré směrové sloupky a odrazky řeší ČSN 73 7030 Modré směrové sloupky a odrazky.

NA.1 Úvod a rozsah použití

Tato národní příloha obsahuje požadavky České republiky na směrové sloupky a odrazky.

NA.2 Doplnky a vysvětlivky článků a kapitol**NA.2.1 K článku 1 Rozsah**

Základní podmínky pro použití směrových sloupků stanoví ČSN 73 6101, rozměry a barvu směrových sloupků i samostatných odrazek stanoví příslušné předpisy ^{b) c)}.

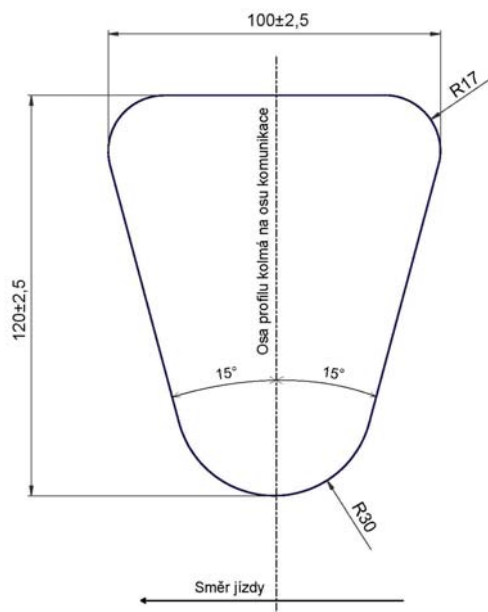
Základní tvar profilu směrových sloupků je uveden na obrázku NA.1.

a) Vyhláška č. 294/2015 Sb.

b) TP 58.

c) VL 6.3.

Obrázek NA.1 – Základní tvar profilu směrového sloupku



NA.2.2 K článku 5.1 Typy směrových sloupků

Na pozemních komunikacích se používají jen směrové sloupky typu D3 a D4.

NA.2.3 K článku 6.3.2.3 Součinitel retroreflexe

Odrázky používané na směrové sloupky nebo i samostatně používané odrázky musí být typu R1, třídy 3 nebo R2, třídy 2.

Tabulka 6 se doplňuje o hodnotu uvedenou v tabulce NA.1.

Tabulka NA.1 – Součinitel barev pro odrázky

Barva	Součinitel barvy pro odrázky
oranžová fluorescenční	0,3

NA.2.4 K článku 6.4.1.1 Statické požadavky (zatížení větrem)

Směrové sloupky musí vyhovovat třídě WL2.

NA.2.5 K článku 6.4.2.1 Zkouška odolnosti proti dynamickému rázu

Odrázky musí vyhovovat alespoň třídě DH1.

NA.2.6 K článku 7.1 Zkušební podmínky

Běžné laboratorní podmínky neovlivňují výsledky zkoušek.

NA.2.7 K článku 7.4.1.6 Zkouška odolnosti proti povětrnostním vlivům

Sloupky musí být upevněny do vhodného upevňovacího zařízení tak, aby nedošlo k prohnutí vlastní vahou.

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o., IČ 64507181, Ing. Jaroslav Válek, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová