

Revize TP 65 – osnova k úvodnímu jednání TRR dne 22.2.2017

1 Úvod

Stávající TP 65 patří mezi jeden z nejrozsáhlejších technických předpisů. Ve stávajícím rozsahu 155 stran jsou kromě obecných zásad stanoveny podmínky pro užití a umístění 362 dopravních značek a dopravních zařízení. Text je doplněn 200 obrázky. Stávající předpis je účinný od 1.8.2013.

Původní předpis byl schválen v r. 2002 a byl aktualizován v roce 2011. Aktuálně platný předpis je již zpracován v elektronické podobě a publikován na webu pjkp.cz.

2 Účel

Základním účelem a záměrem zpracování revize TP 65 je zapracování změn v oblasti dopravního značení vyplývajících ze změn právní úpravy pravidel silničního provozu. V revizi zohlednit i změny vyplývající z novel souvisejících technických předpisů, zejména technických norem a technických podmínek MD. V rámci zpracování vycházet i ze zkušeností a poznatků z uplatňování stávajících TP.

3 Postup a rozsah řešení

- zapracování změn v oblasti dopravního značení vyplývajících ze změn prováděcího předpisu k zákonu o silničním provozu - vyhlášky č. 294/2015 a následné novely č. 84/2016 Sb.
- posouzení návaznosti na základní právní úpravu pravidel silničního provozu - zákon č. 361/2000 Sb., v platném znění (v současnosti 42 novel)
- posouzení a zohlednění změn vyplývajících z novel a revizí souvisejících technických předpisů, zejména technických podmínek MD (např. TP 100, TP 135, TP 179, TP 217), vzorových listů (VL 6.1., VL 6.2., VL 6.3).
- soustředění a posouzení návrhu změn a podnětů vyplývajících z praktické aplikace platných TP 65.

4 Struktura TP

Předpokládá se zachování základní struktury (členění) původních TP. Po stránce grafického uspořádání bude rozdělení jednotlivých kapitol upraveno do souladu se šablonou předepsanou pro TP.

5. Předpokládaný rozsah úprav a změn

5.1 Úvodní část

- aktualizace seznamu souvisejících právních norem a technických předpisů.

5.2 Svislé značky

- doplnění o nové skupiny značek a jejich významu
- aktualizace článku upravující rozměry značek a jejich užití (v návaznosti na revizi VL 6.1)
- zpřesnění požadavků na retroreflexní vlastnosti značek
- zpřesnění a doplnění článku o platnosti značek v návaznosti na změny v právní úpravě (řada změn v právní úpravě předpokládala úpravu v TP)
- revize a zpřesnění článku o kombinaci společném umístování značek (zejména v návaznosti na TP 100, TP 179 a řadu praktických připomínek).

5.3 Užívání a umístování dopravních značek

Zásadní revize celé kapitoly především v návaznosti na novou vyhlášku č. 294/2015 Sb., ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb. Dále úprava v návaznosti na revize souvisejících TP a se zohledněním poznatků a připomínek přicházejících z praxe.

Svislé značky

- zavedena nová skupina zónových značek
- zavedeno nových 25 značek
- zavedena nová skupina určených symbolů obsahující 73 symbolů, není vyloučeno užití jiných symbolů
- upraven nebo změněn význam u 19 značek.

Vodorovné značky

- zavedeny 3 nové značky
- změna provedení 2 značek.

Dopravní zařízení

- zavedeno 1 nové dopravní zařízení
- změněn význam 1 dopravního zařízení.

5. 4 Grafické zpracování

Grafické zpracování, zejména obrázků značek, dozná řadu změn. Změnilo se provedení řady značek a dá se předpokládat rozšíření variant provedení jednotlivých značek.

V průběhu zpracování a projednání bude zásadním úkolem zapracovat některé zásady dopravního značení, které byly po dohodě přesunuty z rámce právní úpravy do předpisu upravujícího podrobnosti dopravního značení, tedy zejména do TP. Významným podkladem zde budou i vydaná stanoviska ministerstva dopravy k praktické aplikaci pravidel silničního provozu.

Obecně tak bude nezbytná úzká spolupráce s věcným gestorem právní úpravy, ministerstvem dopravy. Lze předpokládat, že výsledkem projednávání detailů dopravního značení bude řada námětů na úpravu nebo doplňků právní úpravy. Ty budou dány k dispozici MD, aby je bylo možno sledovat v rámci prací na případné novelizaci příslušných právních předpisů.

Zásadním partnerem zabezpečujícím zejména potřeby praktické aplikace technických podmínek je ŘSD.

Složení TRR k tomuto předpisu je podle mého názoru zárukou dosažení potřebné odborné úrovně zpracování TP. Očekávám aktivní spolupráci členů TRR v průběhu zpracování a na vzájemnou spolupráci se těším.

Zpracovatel revize
Ing. Antonín Seidl