

# 1 Úvod

## 1.1 Předmět technických podmínek

Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití, provedení a umístování svislých dopravních značek uvádějící vybrané cíle a směry k jejich dosažení a označující obslužná dopravní zařízení.

Zásady obsahují vzorová řešení orientačního dopravního značení vybraných dopravních situací. Při řešení konkrétní dopravní situace je nutno respektovat místní podmínky a z uvedených Zásad vycházet. Jednotné užití a provedení značek orientačního dopravního značení (dále jen „ODZ“) je základním předpokladem pro správnou orientaci účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích a tím i přispívá ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Obsahem Zásad není orientační dopravní značení vyjádřené pomocí proměnných dopravních značek jako součást systému vyznačujícího odklonové nebo naváděcí trasy při regulaci dopravy.

Pro užití dopravních značek je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zásady platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

Zásady doplňují a zpřesňují TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky.

## 1.2 Změny oproti předchozí verzi

Revize technických podmínek zohledňuje především změny vyvolané novelami právních předpisů upravujících pravidla silničního provozu. Od účinnosti předchozí verze byla přijata řada novel zákona o silničním provozu (zákon č. 361/2000 Sb.) a především byla vydána nová vyhláška provádějící pravidla silničního provozu (vyhláška č. 294/2015 Sb.). Zejména uvedená vyhláška zavedla řadu nových dopravních značek, přinesla změny týkající se označení a významu některých značek a změny upravující grafiku některých značek. Do revize byla rovněž zapracována řada změn vyplývajících ze zkušeností s uplatňováním předchozí verze technických podmínek. Zde jsou podstatné zejména změny týkající se výběru a uvádění cílů, výraznější grafiky značek apod.

### 1.3 Vypracování technických podmínek

Tyto technické podmínky vypracovala na základě objednávky Ředitelství silnic a dálnic ČR společnost [bude doplněno].

Zodpovědný řešitel/řešitelé - [bude doplněno], tel. č.: [bude doplněno], e-mail: [bude doplněno].

### 1.4 Některé související právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

### 1.5 Některé související technické normy

- ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci. Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 1436 +A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 – 1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN EN 1463 – 2 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky - Část 2: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN 73 6100 – 1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví,

- ČSN 73 6100 – 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6100 – 3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

## **1.6 Související technické předpisy Ministerstva dopravy**

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích,
- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- Metodický pokyn Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), č. j. 1/2013-120-TN/2 v platném znění,
- Metodický pokyn Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) v platném znění.

## **1.7 Související vzorové listy**

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky.

## **1.8 Související zahraniční předpisy**

- Úmluva o silničních značkách a signálech (Vídeň, 1968),
- Evropská dohoda doplňující Úmluvu o silničních značkách a signálech (Ženeva, 1971), ve znění pozdějších revizí,
- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR, 2008), ve znění pozdějších revizí.

## 1.9 Názvosloví

Pro účely těchto Zásad mají dále uvedené pojmy následující význam:

- (1) „Provozem“ se rozumí provoz na pozemních komunikacích upravený zákonem č. 361/2000 Sb.
- (2) „Vozovkou“ se rozumí část pozemní komunikace určená převážně pro jízdu vozidel.
- (3) „ODZ“ se rozumí soubor dopravních značek sloužících k orientaci účastníka provozu, k vyhledání a dosažení vybraného cíle.
- (4) „Informačním údajem“ se rozumí jednotlivý prvek ODZ užitý na příslušné dopravní značce, tj. cíl, Číslo silnice, číslo udávající vzdálenost, symbol jiné dopravní značky apod. Za informační údaj se nepovažuje šipka.
- (5) „Cílem“ se rozumí zeměpisný název obce, případně název její části nebo pro orientaci významný souhrnný název určité oblasti (centrum, lázeňská zóna, průmyslová zóna apod.) a dále kulturní, turistický, komunální nebo dopravně významný objekt.
- (6) „Nasávací oblastí“ se rozumí území v okolí konkrétní pozemní komunikace (zpravidla silnice nebo silnice pro motorová vozidla) odkud je užití dané komunikace účelné a dopravně výhodné a ze které je provoz ke komunikaci směřován značkami ODZ.
- (7) „Dálnicí“ se rozumí pozemní komunikace označená dopravní značkou č. IZ 1a.
- (8) „Silnicí pro motorová vozidla“ se rozumí pozemní komunikace označená dopravní značkou č. IZ 2a.
- (9) „Obcí“ se rozumí zastavěné území, jehož začátek a konec je označen dopravními značkami č. IZ 4a a č. IZ 4b
- (10) „Subplochou“ se rozumí ohraničená plocha na dopravní značce určité barvy vložená do jiné (základní) plochy odlišné barvy.
- (11) „Velkoplošnou značkou“ se rozumí dopravní značka ODZ v provedení tabule přesahující rozměr 1,5 x 1,5 m. Velikost konkrétní značky se odvozuje z množství a velikosti informačních údajů uvedených na značce a jejich umístění na značce.

## 2 Zásady orientačního dopravního značení

### 2.1 Všeobecně

- (1) ODZ musí poskytovat účastníku provozu přesné a jednoznačné informace o cílech a směrech k nim. Tyto informace musí umožňovat vyhledání a dosažení cíle. Při navrhování ODZ je nutno posuzovat zejména logiku řešení, informační efekt a místní prostorové možnosti.

- (2) Informace na dopravních značkách musí být přehledné a čitelné z dostatečné vzdálenosti. Tomuto hledisku je nutno přizpůsobit volbu druhu a počtu informací, provedení značek a jejich umístění ve vztahu k vedení provozu. Z toho se vychází při grafickém řešení značky zohledňující vhodnou skladbu, provedení, umístění jednotlivých informačních údajů a šipek na značce.
- (3) ODZ je součástí celého systému dopravního značení. Nemá odvádět pozornost od jiných významných dopravních značek (zejména upravujících přednost v jízdě, zákazy, příkazy apod.), zakrývat jiné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení nebo zařízení pro provozní informace, případně neúměrně zvyšovat počet dopravních značek nad míru možnosti vnímání.
- (4) Informační údaje užití na dopravních značkách ODZ musí být v souladu s údaji obsaženými ve veřejně přístupných mapách.
- (5) Vhodná skladba, provedení a umístění jednotlivých prvků grafického řešení dopravní značky ovlivňuje zásadním způsobem čitelnost značky. Provedení, umístění a velikost informačních údajů a šipek musí zajistit včasné předání potřebné informace pro účastníka provozu, zejména pro řidiče motorového vozidla. Přitom je nutno sledovat hledisko účelnosti užití těchto prvků při respektování hranice maximálního počtu informačních údajů podle A.2.3.2. V případě návěsti se z počtu a velikosti jednotlivých prvků odvozuje i výsledný rozměr velkoplošné značky.

## 2.2 Dopravní značky

- (1) Při užití a umístění dopravních značek ODZ se postupuje podle TP 65 s případnými odchylkami stanovenými těmito Zásadami.
- (2) Pro účely ODZ jsou užívány zejména dopravní značky ze skupiny informativních značek směrových. Jedná se zejména o následující dopravní značky:

„Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)“ - č. IS 1a, č. IS 1b, č. IS 1c.

„Směrová tabule před nájezdem na dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)“ - č. IS 1d, č. IS 1e, č. IS 1f.

„Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)“ - č. IS 2a, č. IS 2b, č. IS 2c.

„Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)“ - č. IS 2d, č. IS 2e, č. IS 2f.

„Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)“ - č. IS 3a, č. IS 3b, č. IS 3c.

„Směrová tabule s místním cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)“ - č. IS 4a, č. IS 4b, č. IS 4c.

„Směrová tabule s jiným cílem“ - č. IS 5.

„Označení křižovatky“ – č. IS 6a.

„Návěst před křižovatkou“ - č. IS 6b, č. IS 6d.

„Směrová návěst pro směr přímo“ - č. IS 6e.

„Směrová návěst před odbočením“ – č. IS 6f, č. IS 6g.

„Směrová návěst pro odbočení“ – č. IS 7a.

„Směrová tabule pro výjezd“ – č. IS 7b.

„Dálková návěst s šipkou“ - č. IS 8a.

„Dálková návěst se vzdálenostmi“ - č. IS 8b.

„Návěst před úrovnňovou křižovatkou“ - č. IS 9a.

„Návěst před okružní křižovatkou“ - č. IS 9b.

„Návěst před křižovatkou s omezením“ - č. IS 9c, č. IS 9d, č. IS 9e.

„Blízká návěst“ – č. IS 13.

„Jiný název“ – č. IS 15a, č. IS 15b.

„Číslo dálnice“ – č. IS 16a.

„Číslo silnice“ - č. IS 16b.

„Číslo silnice pro mezinárodní provoz“ - č. IS 17.

Směrové tabule, návěsti a směrové tabulky uvádějící informační údaje pro cyklisty – č. IS 19a, č. IS 19b, č. IS 19c, č. IS 20, č. IS 21a, č. IS 21b, č. IS 21c, č. IS 21d.

Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství – č. IS 22a, č. IS 22b, č. IS 22c, č. IS 22d, č. IS 22e, č. IS 22f.

Dopravní značky informující o kulturním, turistickém nebo komunálním cíli – č. IS 23, č. IS 24a, č. IS 24b, č. IS 24c.

- (3) Pro označení dopravního okruhu nebo míst určených pro stání vozidel se užívá některých značek ze skupiny informativních značek provozních nebo jejich symbolů. Jedná se zejména o značky č. IP 1, č. IP 11a, č. IP 13d.
- (4) Pro informaci o odpočívce a druhu služby poskytované na dopravním obslužném zařízení se užívá některých značek ze skupiny informativních značek jiných nebo jejich symbolů. Jedná se zejména o značky č. IJ 5, č. IJ 7, č. IJ 8, č. IJ 10, č. IJ 11a, č. IJ 11b, č. IJ 12, č. IJ 17a, č. IJ 17b, č. IJ 18a, č. IJ 18b, č. IJ 18c.
- (5) Jako doplňující informační údaj lze značky doplnit určenými symboly. Jedná se o následující symboly:

Kulturní a turistické piktogramy – č. 101 až č. 126.

Druhy vozidel a skupiny chodců – č. 201 až č. 228.

Jiné cíle – č. 301 až č. 313.

Ostatní symboly – č. 401 až č. 406.

## **2.3 Informační údaje**

### **2.3.1 Všeobecně**

Rozsah informačních údajů vychází z možností jejich vnímání v podmínkách silničního provozu. Nutné je i zohledňovat technické možnosti dopravního značení zejména z hlediska počtu, rozměrů a podmínek umístění dopravních značek.

Podrobnosti o umístění a grafickém provedení informačních údajů na dopravní značce upravují Vzorové listy VL 6.1.

### **2.3.2 Počet a pořadí**

- (1) Na jedné dopravní značce, resp. na kombinaci značek užitých společně, se nedoporučuje užití více než 10 informačních údajů.
- (2) Pořadí informačních údajů se ve svislé rovině počítá odshora dolů, ve vodorovné rovině zleva doprava.

### **2.3.3 Opakování**

- (1) Při volbě a užití cíle, čísla dálnice a čísla silnice platí zásada jejich opakování až do dosažení příslušného cíle. Informační údaj vztahující se k hlavnímu směru nemusí být uveden (opakován) před křižovatkou s dopravně málo významnou pozemní komunikací.
- (2) Pozornost je nutno věnovat uvádění (opakování) čísla silnice pro mezinárodní provoz, a to zejména v situaci, kdy trasa této silnice mění směr nebo přechází na jinou silnici podle národního označení. V této souvislosti je nutno brát do úvahy skutečnost, že číslo silnice pro mezinárodní provoz se neuvádí na příslušné směrové tabuli. Z tohoto důvodu se zpravidla před takovou křižovatkou umísťuje příslušná dopravní značka „Návěst před křižovatkou“.
- (3) Stejný informační údaj musí být opakován na všech značkách vztahujících se k jedné křižovatce a z jednoho směru jízdy. Způsob užití, provedení a umístění jednotlivých značek s ohledem na stavební uspořádání křižovatky a dopravní význam křižující pozemní komunikace je uveden následujících částech B, C, D, E.
- (4) Požadavek na opakování informačního údaje neplatí pro případ užití zahraničního cíle anebo souhrnného cíle. Tyto cíle se uvádějí s přihlédnutím k místním podmínkám a s ohledem na počet informačních údajů. V případě stísněných poměrů lze v odůvodněném případě upustit od uvedení (opakování) blízkého cíle, a to za předpokladu, že to nebude na úkor orientace účastníka provozu.

### **2.3.4 Cíle**

### 2.3.4.1 Všeobecně

Konkrétní dálnici a silnici I. třídy jsou přiřazeny dálkové, blízké a doplňkové cíle. Vybraným pozemním komunikacím je přiřazen i zahraniční cíl. Seznam zahraničních dálkových, doplňkových a blízkých cílů pro účely ODZ je uveden v příloze. Při volbě cílů je třeba z tohoto seznamu vycházet. Ve výjimečných případech a za současného splnění obecných zásad lze cíle (kromě dálkových) dle konkrétních podmínek upravit. Na silnici II. a III. třídy se zahraniční, dálkové a doplňkové cíle uvádějí výjimečně. V nasávací oblasti se dálkový cíl přiřazený dálnici, silnici I. třídy užije na silnici II. a III. třídy jako cíl doplňkový.

### 2.3.4.2 Druhy

- **Zahraniční cíl** je dopravně významné město na území sousedního státu ležící na trase, která je pokračováním značené silnice. Podle místní situace může zahraniční cíl zároveň plnit funkci dálkového nebo doplňkového cíle, pokud není na území ČR k dispozici vhodnější cíl pro tyto druhy cílů.
- **Dálkový cíl** je zejména hlavní město, krajské město, okresní město, významné hospodářské středisko nebo obec s křižovatkou dopravně významných silnic. Dálkový cíl přiřazený konkrétní silnici se zpravidla na dané silnici nebo v její blízkosti nachází, případně se nachází na navazující silnici, pokud jiný vhodný cíl není k dispozici.
- **Doplňkový cíl** je obec, zejména důležité správní středisko, významné hospodářské nebo dopravní středisko, nacházející se mimo značenou trasu silnice. Z této silnice je k němu zajištěno dopravní připojení.
- **Blízký cíl** je zejména větší obec nebo obec nacházející se na křižovatce dopravně významných silnic. Příslušný blízký cíl se na dané silnici nebo v její blízkosti nachází.
- **Místní cíl** je část obce, městská část, městská čtvrť, katastrální území, název sídliště nebo centrum obce. Cíl „Centrum“ lze doplnit, případně nahradit, odpovídajícím symbolem.

Centrum



- **Kulturní nebo turistický cíl** je zejména dopravně přístupná kulturní památka, historicky významný nebo památný objekt. Následující objekty označují kulturní a turistické piktogramy:

Zámek



Hrad





Zřícenina



Tvrz



Klášter



Kostel



Kaple



Technická památka (továrna)



Technická památka (most)



Archeologická lokalita



Městská památková rezervace



Městská památková zóna



Vesnická památková rezervace



Vesnická památková zóna



Muzeum



Skanzen



Památka moderní architektury



Zoologická zahrada (symbol může být doplněn symbolem zvířete charakteristického pro konkrétní ZOO)	<b>ZOO</b>
Židovská památka	
Vojenská památka	
Lázně	
Přírodní, krajinářská zajímavost (památka)	
Rozhledna	
Jeskyně	
Významné místo	
Památka UNESCO	

Bližší podmínky pro označování konkrétních kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích upravuje Metodický pokyn MD.

Dopravní přístupností se rozumí i dopravní připojení parkoviště určeného pro stání vozidel návštěvníků příslušného objektu nebo místa.

- **Komunální cíl** je především objekt místního významu, ke kterému směřuje zejména místní doprava. Jedná se např. o úřad místní samosprávy, školní zařízení, sídlo obecní policie apod.
- **Jiný cíl** je zejména veřejný objekt, který se nepovažuje za místní cíl ani kulturní, turistický nebo komunální cíl, a pokud pro něj není určena jiná dopravní značka. Za jiný cíl se pro účely ODZ považují zejména cíle, které lze doplnit určeným symbolem nebo i jiným obecně srozumitelným piktogramem (symbolem). Jedná se zejména o následující cíle:

Průmyslová zóna



Nákupní zóna



Sklady, skladová zóna



Truckpark



Přístav



Letiště



Vlakové nádraží



Heliport



Aréna, stadion



Lyžařský vlek



Sedačková lanovka



Kabinová lanovka



Vyloučeno není ani užití jiného vhodného obecně srozumitelného symbolu.

- **Souhrnný cíl** je společné označení pro vybrané cíle (viz kap. 2.3.4.5.).

### 2.3.4.3 Užití

- (1) Na jedné dopravní značce lze pro jeden směr uvést nejvíce čtyři cíle.
- (2) Na konkrétní pozemní komunikaci se postupně uvádí příslušný nejbližší dálkový, doplňkový (pokud je určen) a blízký cíl. Za hraničním přechodem se uvádí zpravidla všechny dálkové cíle přiřazené konkrétní pozemní komunikaci. K tomu se užije dopravní značky č. IS 8b „Dálková návěst se vzdálenostmi“.

- (3) Zahraniční cíl se uvádí společně s posledním dálkovým cílem přiřazeným pozemní komunikaci ve směru ke státní hranici. Lze jej uvádět rovněž dříve, např. pro potvrzení směru za dopravně významnou křižovatkou, v blízkosti státní hranice apod. Na značce se uvádí v jazyce státu, na jehož území se tento cíl nachází (např. Linz, Kraków apod.). Zahraniční cíl se doplňuje symbolem rozlišovací značky příslušného státu (obr. 1). Výška písma vyjadřující tento symbol je o stupeň nižší ze škály uvedené v kap. 2.4.4. V případě výšky písma cíle 150 mm nebo 120 mm je výška symbolu stejná. Symbol se nemusí uvádět pouze v případě, kdy to grafické uspořádání značky neumožňuje.



Obr. 1

- (4) Místní cíl „Centrum“ a jiný cíl lze doplnit odpovídajícím piktogramem. Pokud piktogram doplňuje obecný název (cíle) umísťuje se za názvem. Pokud je jiný cíl vyjádřený piktogramem doplněn bližším určením (místem, světovou stranou apod.), uvádí se bližší určení za piktogramem. V případě stísněných poměrů na velkoplošné značce lze užít obecně známého piktogramu (letišť, nákupní zóna apod.) samostatně (obr. 2).

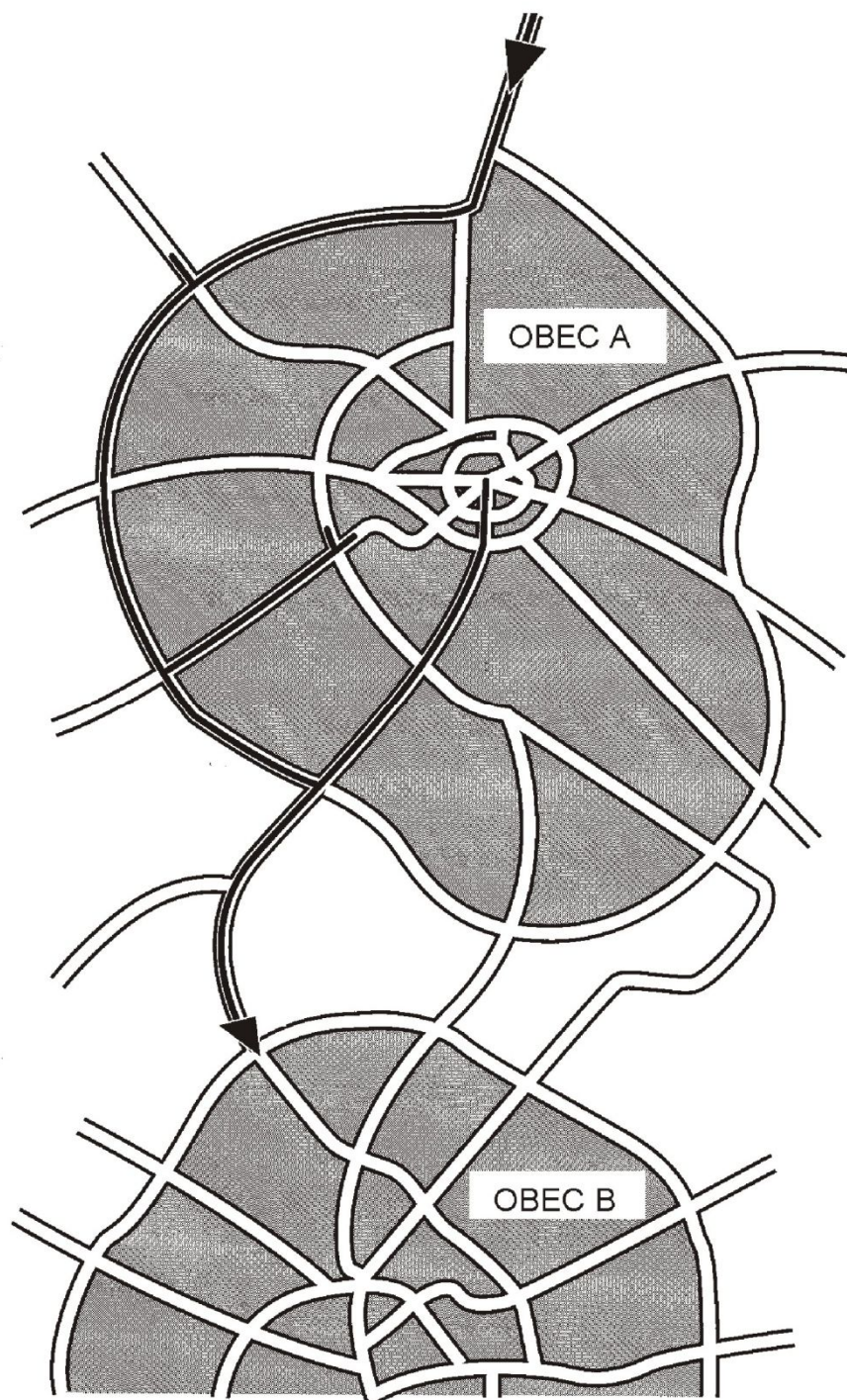


Obr. 2

Pro umístění piktogramu na směrové tabuli č. IS 4a až č. IS 5 a č. IS 24a až č. IS 24c platí obdobná pravidla jako pro umístění čísla silnice.

#### 2.3.4.4 Plán tras

ODZ je třeba účelně využívat pro vyznačení tras s ohledem na vedení vybraného druhu dopravy (nákladní, tranzitní apod.). K tomu se doporučuje zpracovat plán tras. Při jeho sestavování je nutné vycházet zejména z možností a uspořádání sítě pozemních komunikací a dále je nutno zohlednit vliv dopravy na životní prostředí apod. (obr. 3).



Obr. 3

#### 2.3.4.5 Zkratky a sdružování cílů

- (1) Název cíle se uvádí v jednom řádku textu (kromě textu na dopravní značce č. IZ 4a a č. IZ 4b) a přednostně v nezkrácené podobě. V případě dlouhého názvu cíle (zejména složeného z více slov) se připouští zkrácení názvu cíle, přitom musí zkrácený název zůstat srozumitelný a jednoznačný. Zpravidla se zkracuje doplňující slovo názvu obce. V případě uvádění místního cíle a nedostatku místa na ploše značky lze pro zkrácení názvu cíle užít pouze začáteční písmena názvu obce (např. Hradec Králové – HK, viz obr. 4). Výjimečně lze uvést jen místní název bez uvedení názvu obce.



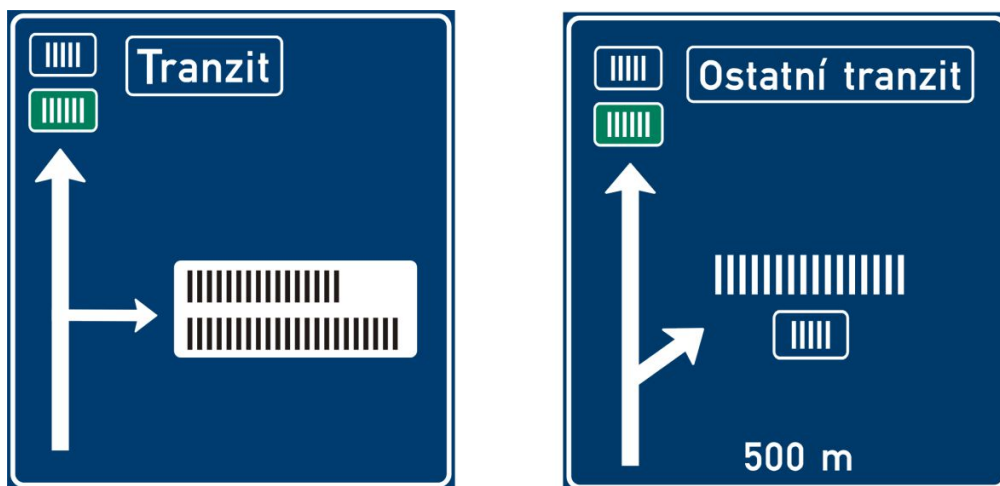
Obr. 4

- (2) Při uvádění místního cíle před dosažením obce se tento cíl uvádí za názvem obce a odděluje pomlčkou. Při uvádění několika místních cílů na velkoplošné značce se uvádí název obce a místní cíle pod sebou (obr. 5).



Obr. 5

- (3) K zamezení kumulace cílů a s přihlédnutím k obecnému omezení počtu informačních údajů (viz kap. 2.3.2.) je vhodné sdružování jednotlivých cílů v jednom směru do souhrnného cíle. Náhradou za užití (opakování) všech dálkových, zahraničních, doplňkových a případně i blízkých cílů v jednu směru se užívá souhrnný cíl „Tranzit“. V případě rozdělení směru ke konkrétnímu dálkovému nebo doplňkovému cíli, lze zbývající cíle pro vybraný směr nahradit souhrnným cílem „Ostatní tranzit“. Souhrnný cíl „Ostatní tranzit“ se užívá zpravidla pro směr s největším počtem dálkových nebo doplňkových cílů. Souhrnný cíl „Tranzit“ nebo „Ostatní tranzit“ se uvádí v rámečku (obr. 6).

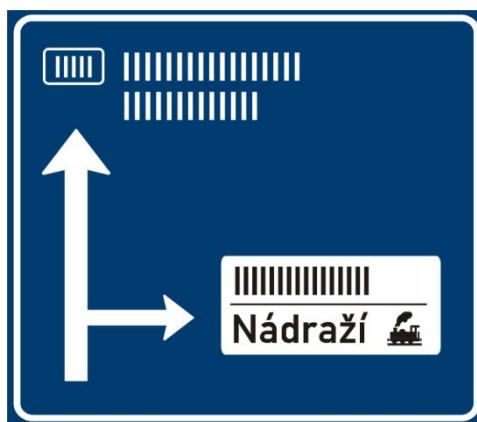


Obr. 6

Uvedení (opakování) čísla dálnice, čísla silnice nebo dopravního okruhu je i v takovém případě podmínkou.

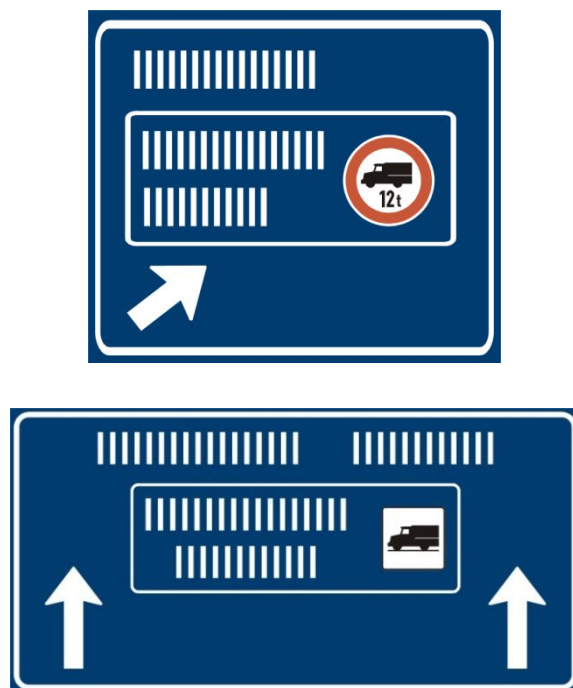
Místní nebo jiné cíle se vždy uvádějí odděleně (nezahrnují se pod souhrnný cíl „Tranzit“ nebo „Ostatní tranzit“).

- (4) V případě, že se v daném směru užije místní i jiný cíl, umísťují se do společné subplochy a graficky oddělují čarou (obr. 7).



Obr. 7

- (5) Pokud to konkrétní podmínky umožňují, lze soubor jiných cílů nahradit obecnějším souhrnným cílem (případně doplněným piktogramem), např. „Průmyslová zóna“, „Obchodní zóna“, „Lázeňská zóna“ apod. (viz kap. 2.3.4.2.).
- (6) Skupina cílů, pro kterou se vyjadřuje určitá společná charakteristika, se graficky zvýrazňuje. Např. skupina cílů se společným dopravním omezením nebo platná jen pro určitý druh vozidel se na velkoplošné značce sdružuje do rámečku (obr. 8).



Obr. 8

#### 2.3.4.6 Pořadí a umístění

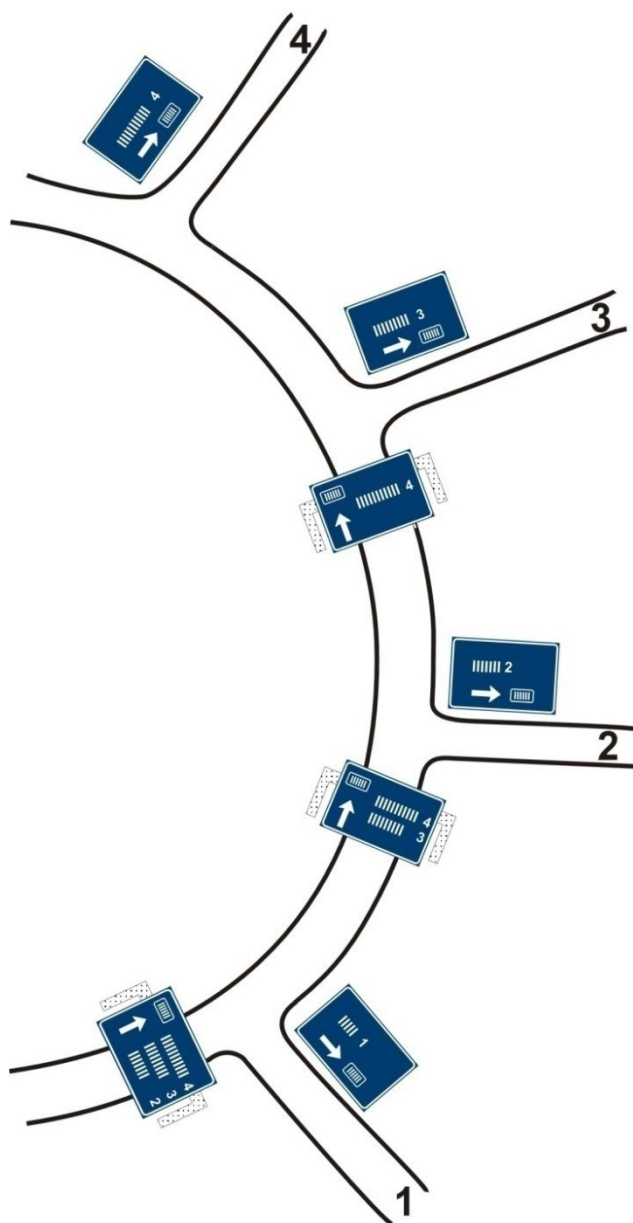
- (1) Cíle pro konkrétní pozemní komunikaci se na značkách pro každý směr řadí podle svého druhu a vzdálenosti v tomto pořadí:

1. Zahraniční cíl
2. Dálkový cíl
3. Doplnkový cíl
4. Blízký cíl
5. Místní cíl
6. Jiný cíl
7. Kulturní cíl
8. Turistický cíl
9. Komunální cíl

Skupinu kulturních, turistických a komunálních cílů se doporučuje umístit odděleně. Při překročení počtu 10 informačních údajů (viz čl. 2.3.2) je takové oddělení nezbytné.

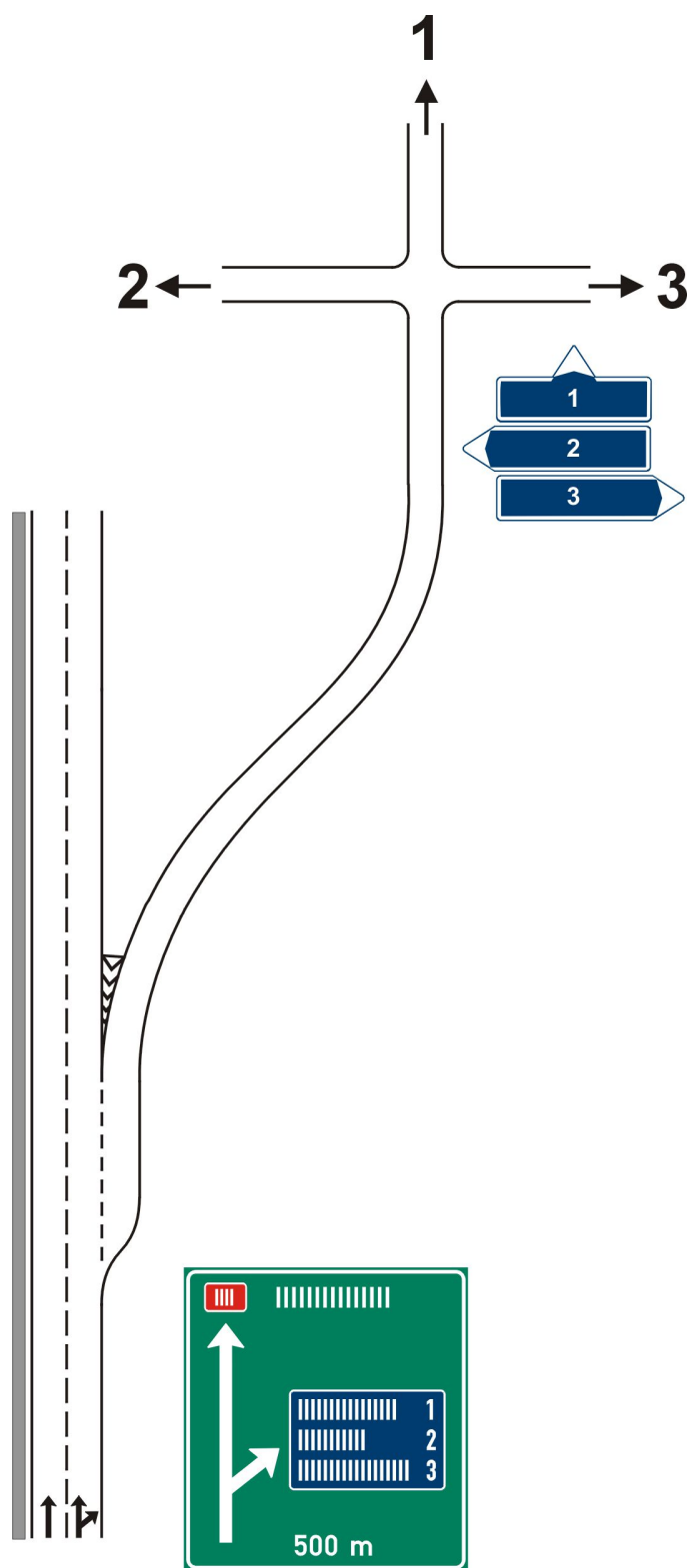
- (2) V rámci jednoho druhu se cíle na značkách se řadí od nejvzdálenějšího k nejbližšímu. To neplatí pro skupinu doplňkových cílů. Pro pořadí doplňkových cílů je rozhodující vzdálenost k místu odpojení ze značené komunikace. Cíl, který se odpojuje na nejbližší křižovatce, se uvádí nejnižše.
- (3) Pro pořadí cílů na značkách na dopravním okruhu je rozhodující vzdálenost k místu odpojení z okruhu. Cíl, který se odpojuje na nejbližší křižovatce, se uvádí nejnižše (obr. 9).





Obr. 9

- (4) Na návěsti před mimoúrovňovou křižovatkou se cíle nacházející se ve směru odbočení uvádějí ve stejném pořadí jako na směrových tabulích umístěných na křižovatce větve s jinou pozemní komunikací. Nejvýše se uvádí cíl ve směru přímo a pod ním cíl ve směru vlevo a dále cíl ve směru vpravo (obr. 10).



Obr. 10

- (5) V případě kombinace místního cíle „Centrum“ s jiným místním cílem se cíl „Centrum“ uvádí zpravidla jako první (obr. 11).

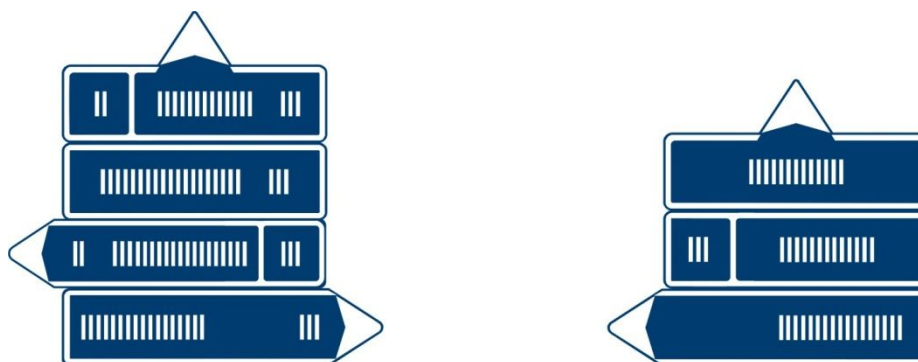


Obr. 11

(6) Jednotlivé směrové tabule se v případě jejich kombinace umísťují v pořadí:

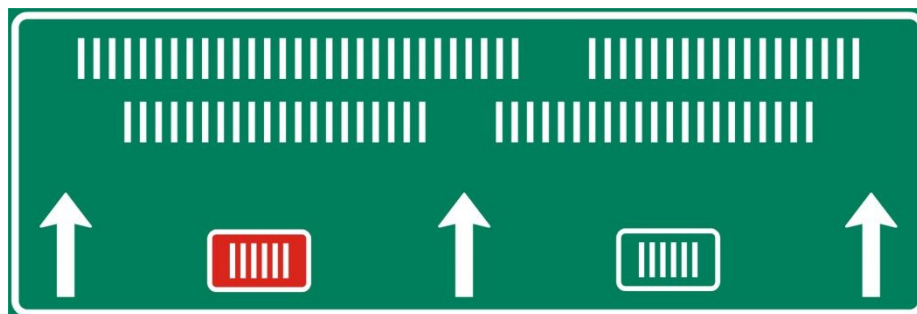
1. pro směr jízdy přímo
2. pro směr odbočení vlevo
3. pro směr odbočení vpravo.

Na směrové tabuli se cíl ve směru přímo umísťuje do středu volné plochy. Pokud je cíl doplněn údajem o vzdálenosti, orientuje se cíl k levému okraji a číselný údaj k pravému okraji volné plochy. Ve směru odbočení vlevo se cíl (cíle) orientuje k pravému okraji a číselný údaj (pokud se uvádí) k levému okraji volné plochy. Ve směru odbočení vpravo se cíl (cíle) orientuje k levému a číselný údaj k pravému okraji volné plochy (obr. 12).



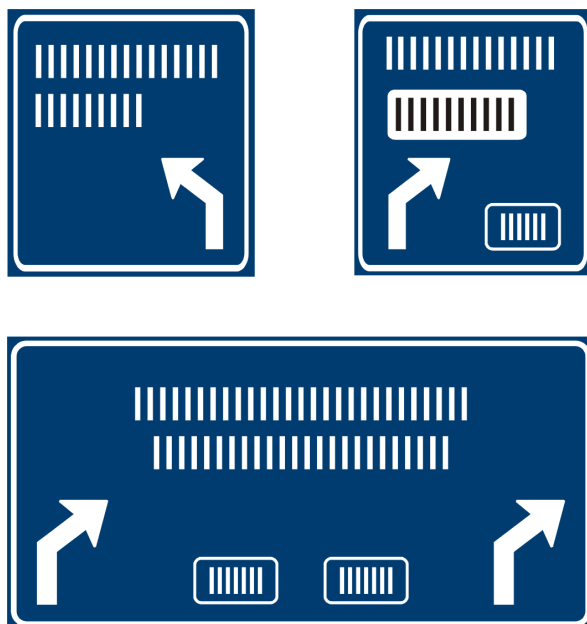
Obr. 12

(7) Na velkoplošné značce, pokud je pro směr přímo vyznačen jeden jízdní pruh, se řadí cíle zpravidla pod sebou a zarovnávají levým okrajem. Pokud je pro směr přímo vyznačeno více jízdních pruhů a pokud to velikost velkoplošné značky umožňuje, lze cíle umísťovat v jednom řádku vedle sebe. Cíle se v takovém případě orientují na střed volné plochy (obr. 13).



Obr. 13

- (8) Na velkoplošné značce se ve směru odbočení cíle řadí zpravidla pod sebou a zarovnávají se levým okrajem. Pokud je pro odbočení vyznačeno více jízdních pruhů a pokud to velikost velkoplošné značky umožňuje, lze cíle umísťovat v jednom řádku vedle sebe. Cíle se v takovém případě v každém řádku orientují na střed volné plochy (obr. 14).



Obr. 14

- (9) Kulturní, turistické a komunální cíle lze na velkoplošných značkách s ostatními cíli uvádět jen v odůvodněných případech, a pokud tím nedojde k překročení počtu 10 informačních údajů (viz čl. 2.3.2).

Pořadí a uspořádání cílů na značce č. IS 8b upravuje kap. A čl. 1.12.11 a kap. C čl. 2.2.9.

## 2.3.5 Číslo dálnice, číslo silnice

### 2.3.5.1 Všeobecně

Číslo dálnice a číslo silnice je základním prvkem orientace, neboť poskytuje informaci o průběhu konkrétní dálnice nebo silnice v celé její trase bez ohledu na postupně měnící se cíle. Číslo dálnice nebo číslo silnice se uvádí na samostatné značce (č. IS 16a až č. IS 17) nebo se užívá symbolu této značky na velkoplošné značce (návěsti) anebo na směrové tabuli (č. IS 1d až č. IS 1f, č. IS 2d až č. IS 3c).

### 2.3.5.2 Užití

- (1) Číslo dálnice se uvádí na „Směrové tabuli před nájezdem na dálnici“ (č. IS 1d až č. IS 1f), která se umísťuje před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice (jedná se o poslední značku ODZ před nájezdem na dálnici) – obr. 15.



Obr. 15

Užití této značky předchází užití „Směrových tabulí pro příjezd k dálnici“ (č. IS 1a až č. IS 1c) ze širší oblasti.

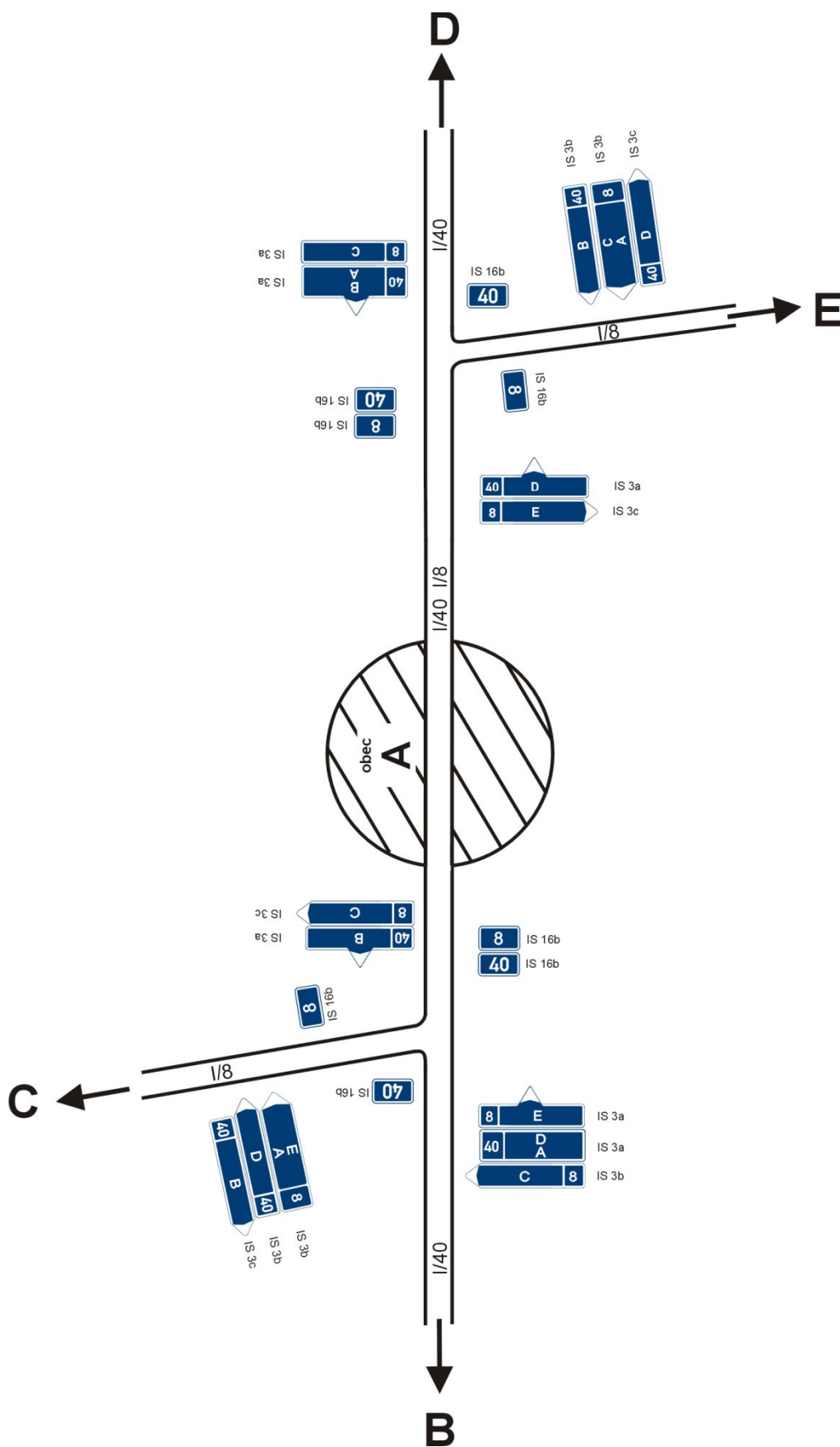
- (2) Číslo silnice označené jako SMV se uvádí na „Směrové tabuli před nájezdem na SMV“ (č. IS 2d až č. IS 2f), která se umísťuje před křižovatkou s nájezdem na SMV (jedná se o poslední značku ODZ před nájezdem na SMV) – obr. 16.



Obr. 16

Užití této značky předchází užití „Směrových tabulí pro příjezd k SMV“ (č. IS 2a až č. IS 2c) ze širší oblasti.

- (3) Místní komunikace označená jako SMV se číslem neoznačuje.
- (4) Na silnici I. nebo II. třídy se číslo silnice uvádí na značce č. IS 16b, která se umísťuje za křižovatkou.
- (5) Na silnici I. nebo II. třídy a před křižovatkou s takovou silnicí se číslo silnice uvádí na směrové tabuli společně s cílem, který se na této silnici nachází, případně je dané silnici přiřazen.
- (6) Na návěsti před křižovatkou se číslo dálnice nebo číslo silnice (symbol dopravní značky č. IS 16a a č. IS 16b) uvádí před křižovatkou s touto pozemní komunikací, přitom není rozhodující, jaké cíle jsou na návěsti uvedeny. Symbol značky (značek) se umísťuje k bloku cílů, nikoli k příslušnému cíli.  
To obdobně platí i pro návěst umístěnou na dálnici a na silnici I. nebo II. třídy.
- (10) Číslo silnice pro mezinárodní provoz se uvádí na dopravní značce č. IS 17 nebo se užije symbolu této značky obdobně jako číslo silnice.
- (11) V případě společného průběhu více dálnic nebo silnic je nutno uvést čísla všech komunikací.  
Tato zásada platí i pro užití směrových tabulí s tím, že k cíli nacházejícímu se v úseku společného průběhu silnic se přiřazuje číslo silnice, po které se k tomuto úseku přijíždí (obr. 17).



Obr. 17

### 2.3.5.3 Předběžné užití

- (1) Pokud je žádoucí směr ke konkrétní silnici předem označit i jejím číslem, uvádí se číslo v přerušovaném rámečku. Rámeček v přerušovaném provedení se vyznačuje na značce „Číslo silnice“ (č. IS 16b) – obr. 18.



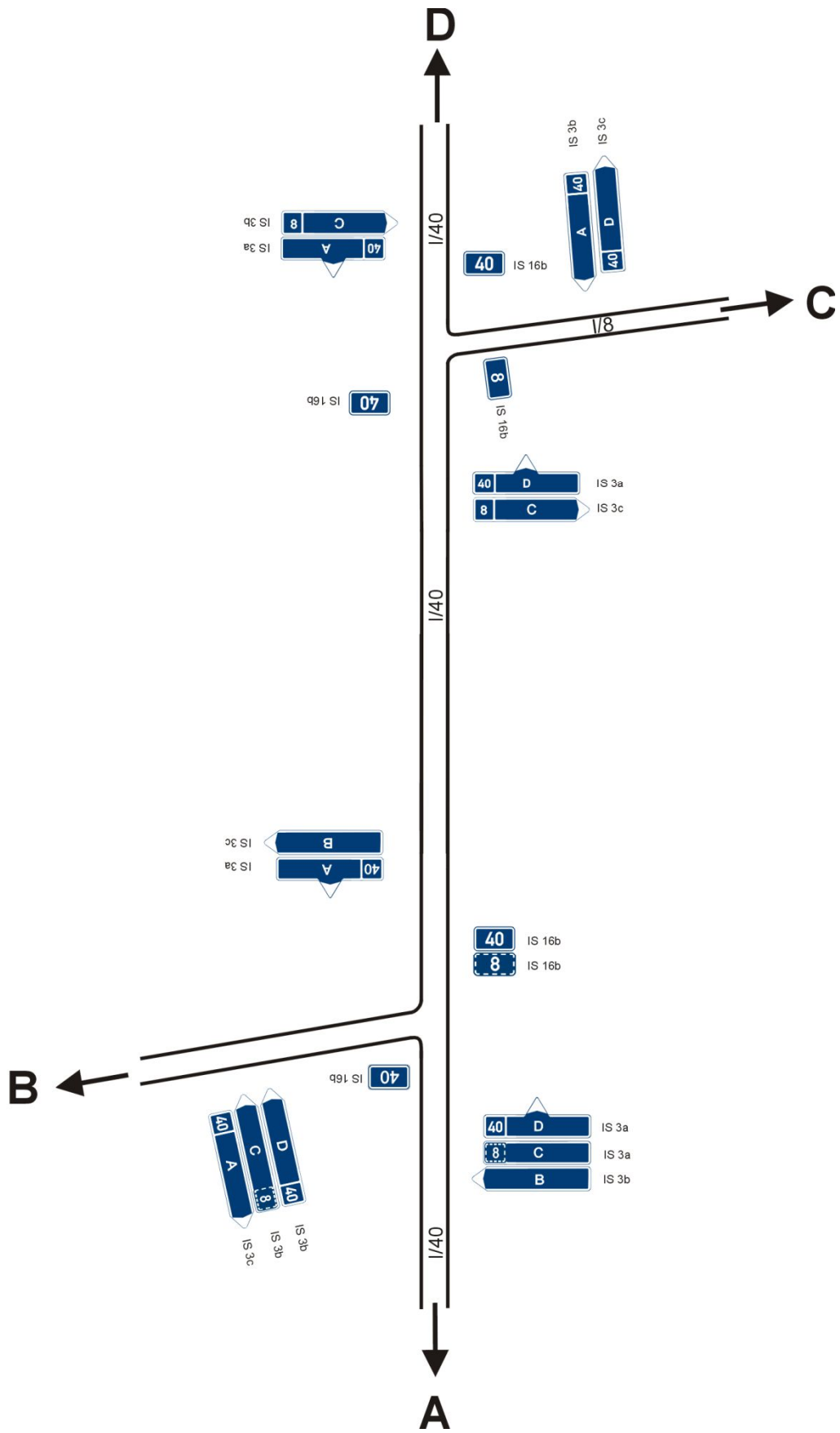
*Obr. 18*

- (2) Obdobně se k tomuto účelu vyznačuje rámeček na směrové tabuli (obr. 19) nebo se užívá symbolu značky č. IS 16b uvedeného provedení na velkoplošné značce.



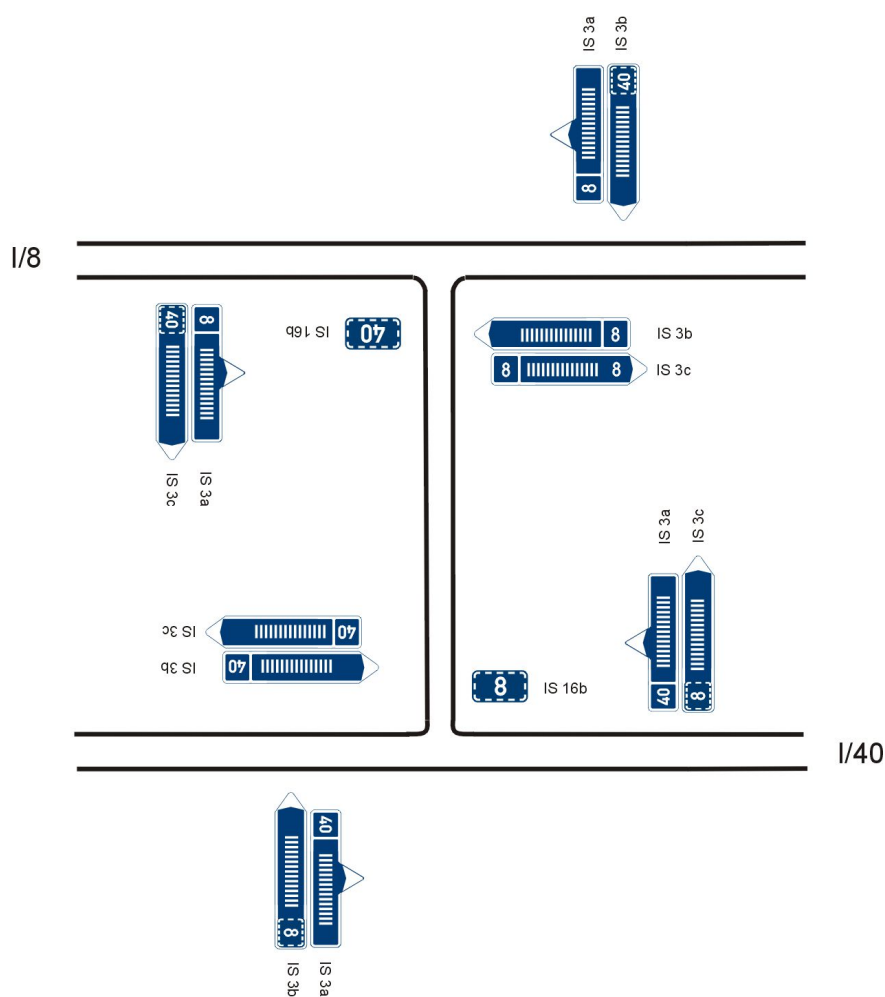
*Obr. 19*

- (3) Důležitou podmínkou předběžného uvádění čísla silnice je jeho opakování až k dosažení této silnice (obr. 20, obr. 21).



Obr. 20





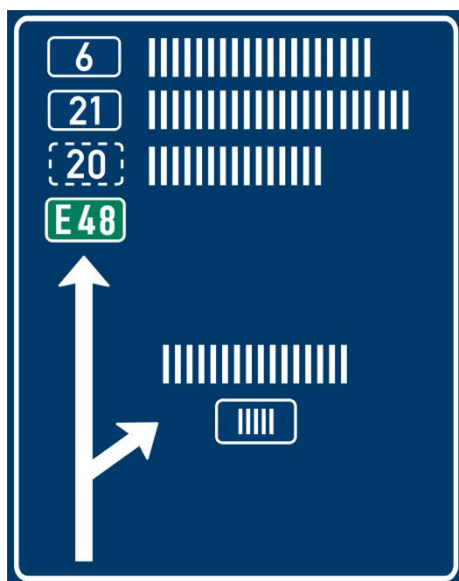
Obr. 21

#### 2.3.5.4 Pořadí

Čísla dálnic, silnic a silnic pro mezinárodní provoz (značky č. IS 16a, č. IS 16b, č. IS 17 nebo jejich symboly) se uvádějí v pořadí:

- národní čísla silnic
- národní čísla silnic, ke kterým trasa pozemní komunikace směřuje (v čárkovaném rámečku)
- čísla silnic pro mezinárodní provoz.

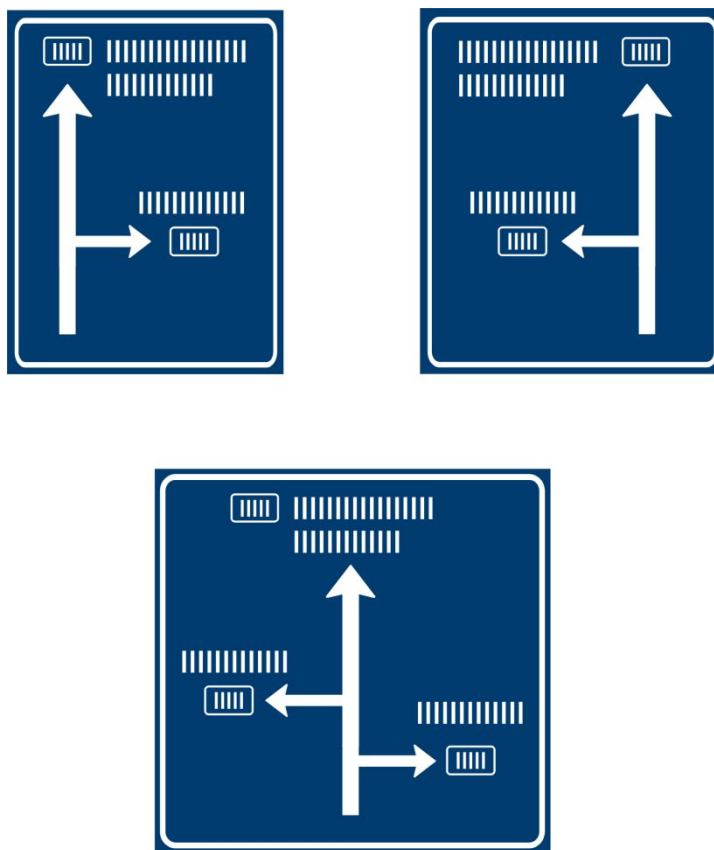
V rámci každé skupiny se čísla uvádějí v pořadí od nejnižšího čísla k nejvyššímu – obr. 22.



Obr. 22

#### 2.3.5.5 Umístění

- (1) Na velkoplošné značce osazené vedle vozovky se číslo dálnice nebo silnice umísťuje:
- ve směru přímo nad úrovní hlavy šipky a zpravidla na úrovni řádku s cílem (první číslo na úrovni prvního cíle),
  - ve směru odbočení pod úrovní řádku s cílem - např. obr. 23



Obr. 23

- (2) Na velkoplošné značce osazené nad vozovkou se číslo dálnice nebo silnice umísťuje:
- ve směru přímo vedle šipky pod řádkem s cílem,
  - ve směru odbočení vedle šipky pod řádkem s cílem,
  - v případě užití více šipek stejného druhu (tj. více jízdních pruhů v jednom směru jízdy) mezi šipky pod řádkem s cílem.

Příklady viz např. obr. 26.

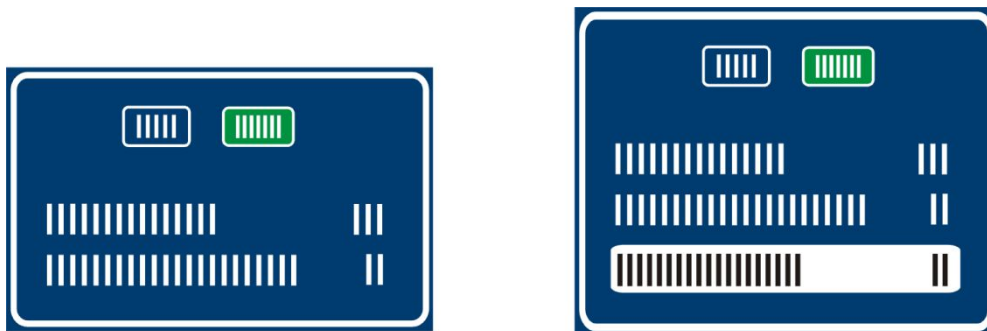
- (3) Výše uvedené zásady neplatí pro značku č. IS 8a a č. IS 8b. V tomto případě se číslo dálnice a silnice umísťuje nad řádkem s cílem (obr. 24).



Obr. 24

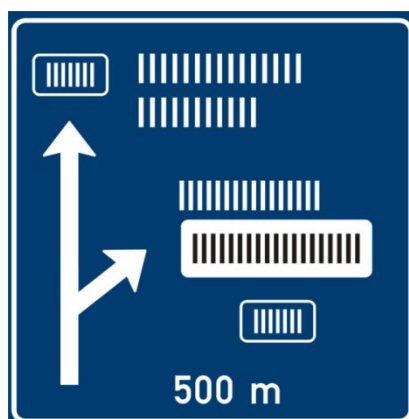
### 2.3.6 Údaj o vzdálenosti

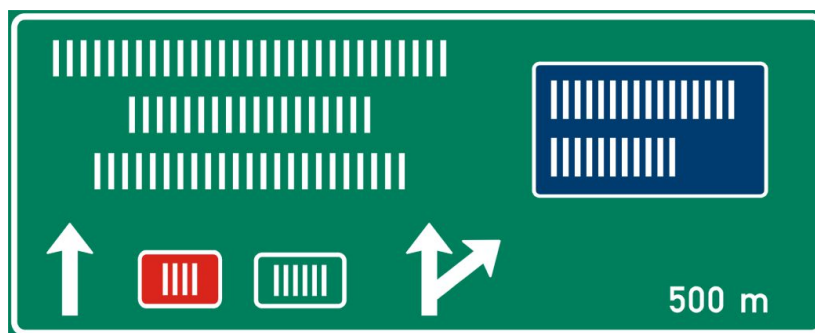
- (1) Vzdálenost k určenému cíli se stanoví ke středu obce a zaokrouhluje na celé km.
- (2) Na velkoplošné značce se údaj o vzdálenosti k určenému cíli uvádí pouze na značce č. IS 8b. Údaj o vzdálenosti k určenému cíli se na značce umísťuje na úrovni řádku s cílem. Pro cíl uvedený v subploše se do subplochy uvádí i jeho vzdálenost (obr. 25).



Obr. 25

- (3) Pokud se užije údaj o vzdálenosti umístění návěsti před křižovatkou, stanoví se v případě úrovně křižovatky k hranici křižovatky, v případě vyznačených řadicích pruhů k jejich začátku a zaokrouhluje na celé desítky metrů. V případě mimoúrovňové křižovatky se údaj stanoví k začátku klínu odbočovacího pruhu a zaokrouhluje v obci na celé padesátky metrů a mimo obec na celé stovky metrů.
- (4) Údaj o vzdálenosti umístění návěsti před křižovatkou se umísťuje ke spodnímu okraji značky (obr. 26).





Obr. 26

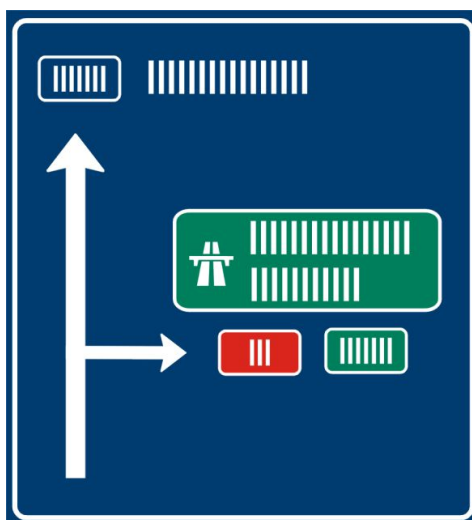
## 2.3.7 Symboly

### 2.3.7.1 Všeobecně

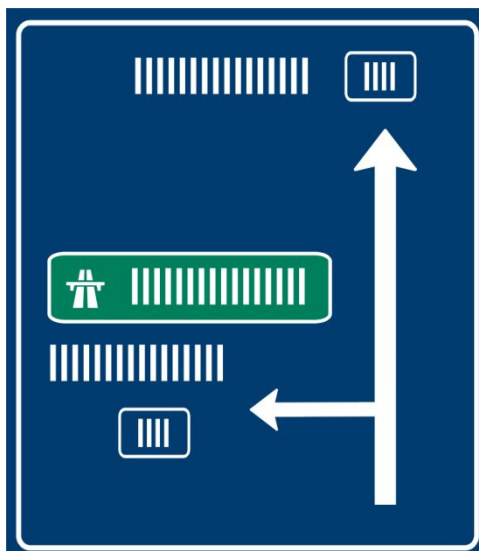
Jako doplňující informaci lze na velkoplošné značce umístit symbol jiné dopravní značky, pokud to není na újmu její čitelnosti a srozumitelnosti.

### 2.3.7.2 Dálnice, SMV

- (1) Cíle dosažitelné po dálnici uváděné v subploše velkoplošné značky (zelené) se zpravidla doplňují symbolem dálnice (obr. 27, obr. 28).

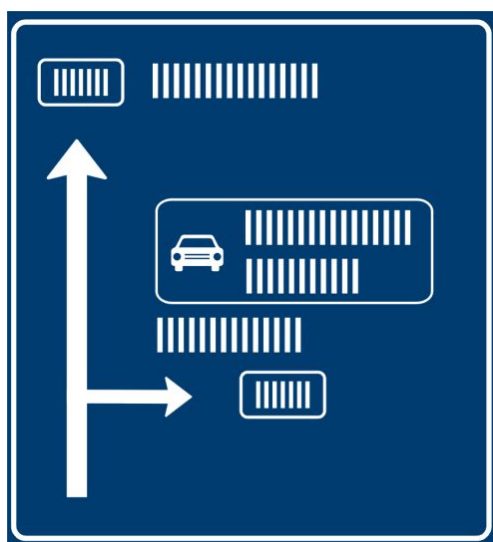


Obr. 27 Návěst před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice



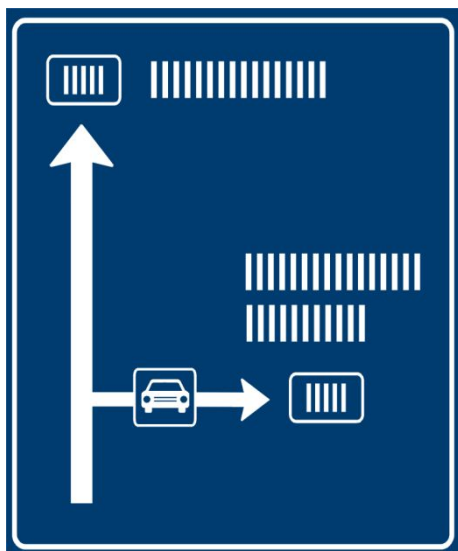
*Obr. 28 Návěst před křižovatkou se silnicí ve směru k dálnici*

- (2) Cíle dosažitelné po SMV se umísťují do modré subplochy a doplňují symbolem SMV. V případě základní plochy návěsti modré barvy se graficky oddělují rámečkem. Takové provedení se užije v případě, že se nejedná o křižovátku s přímým nájezdem na SMV, resp. se jedná o navádění směru k SMV ze širší oblasti (obr. 29).



*Obr. 29*

- (3) Na návěsti před křižovatkou před přímým nájezdem na SMV (obvykle před křižovatkou s nájezdovou větví SMV) se symbol SMV umísťuje přednostně do dříku šipky (obr. 30).



*Obr. 30*

(4) Symbol SMV se neuvádí, pokud SMV navazuje na předchozí dálnici.

#### **2.3.7.2.1 Rozměry**

Rozměry upravují VL 6.1.

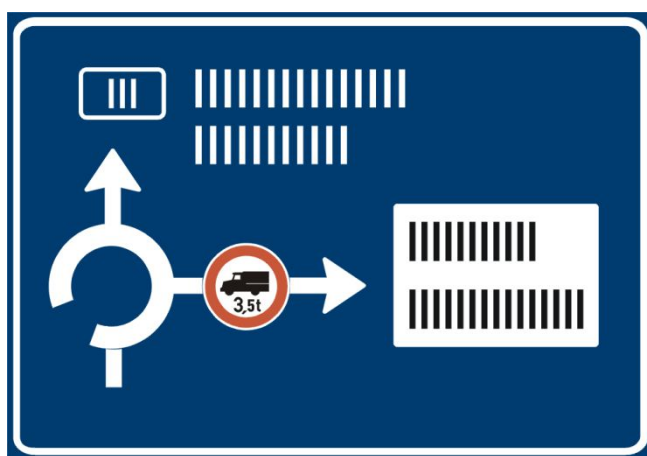
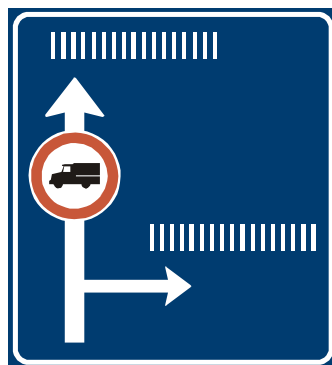
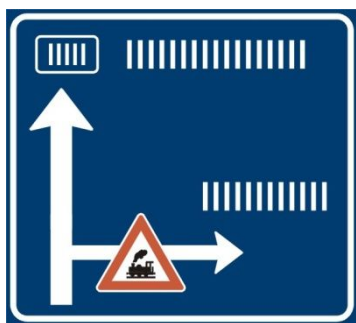
#### **2.3.7.3 Nebezpečí, omezení**

##### **2.3.7.3.1 Rozměry**

Rozměr vkládaného symbolu výstražné nebo zákazové dopravní značky se volí co možná největší s ohledem na dispoziční možnosti celé velkoplošné značky. Podrobnosti stanoví VL 6.1.

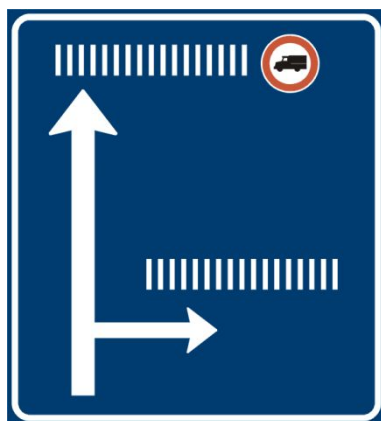
##### **2.3.7.3.2 Umístění**

(1) Na návěsti před úrovnňovou křižovatkou se symbol příslušné značky umísťuje do dříku šipky, pokud nebezpečí nebo omezení platí na komunikaci ve směru šipky bezprostředně za křižovatkou (obr. 31).



Obr. 31

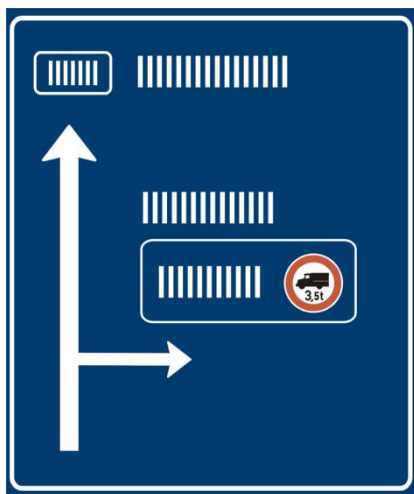
- (2) Pokud se nebezpečí nebo omezení nachází dále od křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky mimo dřík šipky (obr. 32).



Obr. 32

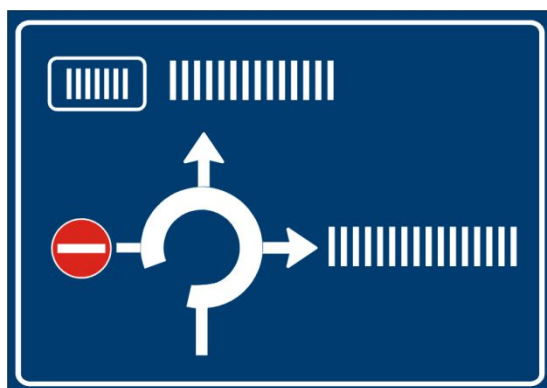


- (3) Pokud se nebezpečí nebo omezení vztahuje pouze k určitému cíli, umísťuje se symbol příslušné značky společně s daným cílem (obr. 33).



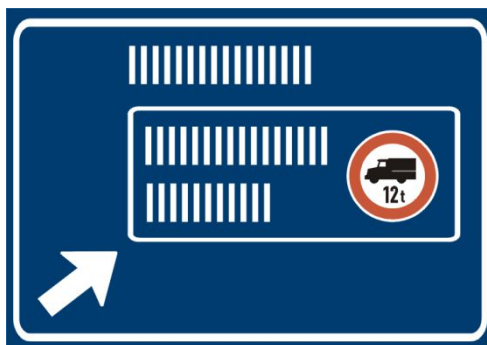
Obr. 33

- (4) Pokud bezprostředně za křižovatkou platí zákaz vjezdu pro všechna vozidla, ukončuje se dřík příslušnou značkou (č. B 1, č. B 2) - obr. 34.



Obr. 34

- (5) Na návěsti před mimoúrovňovou křižovatkou se symbol dopravní značky umísťuje u cíle (cílů), ke kterému se vztahuje (obr. 35). Symbol není nutno uvádět, pokud to grafické provedení (omezené rozměry) značky neumožňuje.



Obr. 35

- (6) Na dálnici a SMV mimo obec se nebezpečí nebo omezení platné již na výjezdové větvi mimoúrovňové křižovatky symbolem příslušné značky na velkoplošné návěsti neoznačuje. Užívá se příslušné značky předběžné, tj. značky s dodatkovou tabulkou „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b). Nebezpečí nebo omezení platné pro vzdálenější pozemní komunikaci nebo týkající se vzdálenější oblasti se označuje značkou „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) v odpovídajícím provedení.

#### 2.3.7.4 Mýtné

Značka se symbolem „Mýtné“ (symbol z dodatkové tabulky č. E 11d) označuje směr k pozemní komunikaci zpoplatněné mýtným. Značky se neužívá na značce označující směr k dálnici.

##### 2.3.7.4.1 Rozměry

Rozměry upravují VL 6.1.

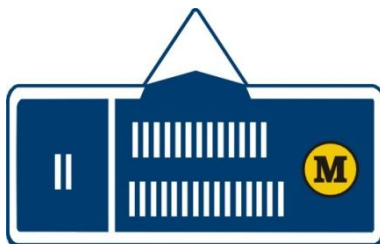
##### 2.3.7.4.2 Umístění

- (1) Na směrové tabuli se symbol umísťuje vedle cíle (obr. 36).



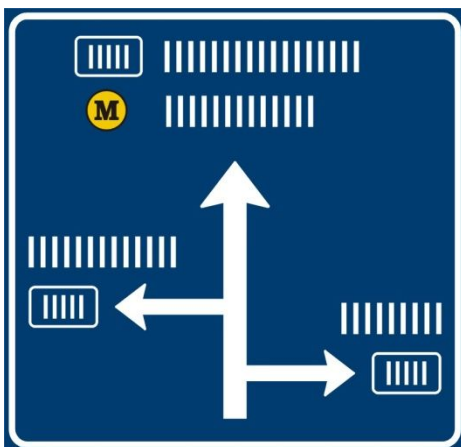
Obr. 36

- (2) Pokud v konkrétním případě grafických možností nelze na směrové tabuli současně užít symbolu i údaje vzdálenosti, uvádí se pouze symbol mýtného (jedná se o významnější informační údaj) – obr. 37.



Obr. 37

- (3) Na velkoplošné značce (návěsti před křižovatkou) v případě, že je zpoplatněn mýtem celý směr se všemi uváděnými cíli, se symbol uvádí obdobně jako číslo silnice a umísťuje se v pořadí za číslem (číslu) silnice (obr. 38).



Obr. 38

#### 2.3.7.5 Okruh

Značka se symbolem značky „Okruh“ (č. IP 1) označuje směr k dopravnímu okruhu nebo potvrzuje směr jízdy po dopravním okruhu.

##### 2.3.7.5.1 Provedení, rozměry

Provedení symbolu (včetně barevného) vychází z provedení značky č. IP 1 označující dopravní okruh v jeho průběhu. Podrobnosti o provedení značky viz kap. A čl. 1.2.23.

Rozměry symbolu upravují VL 6.1.

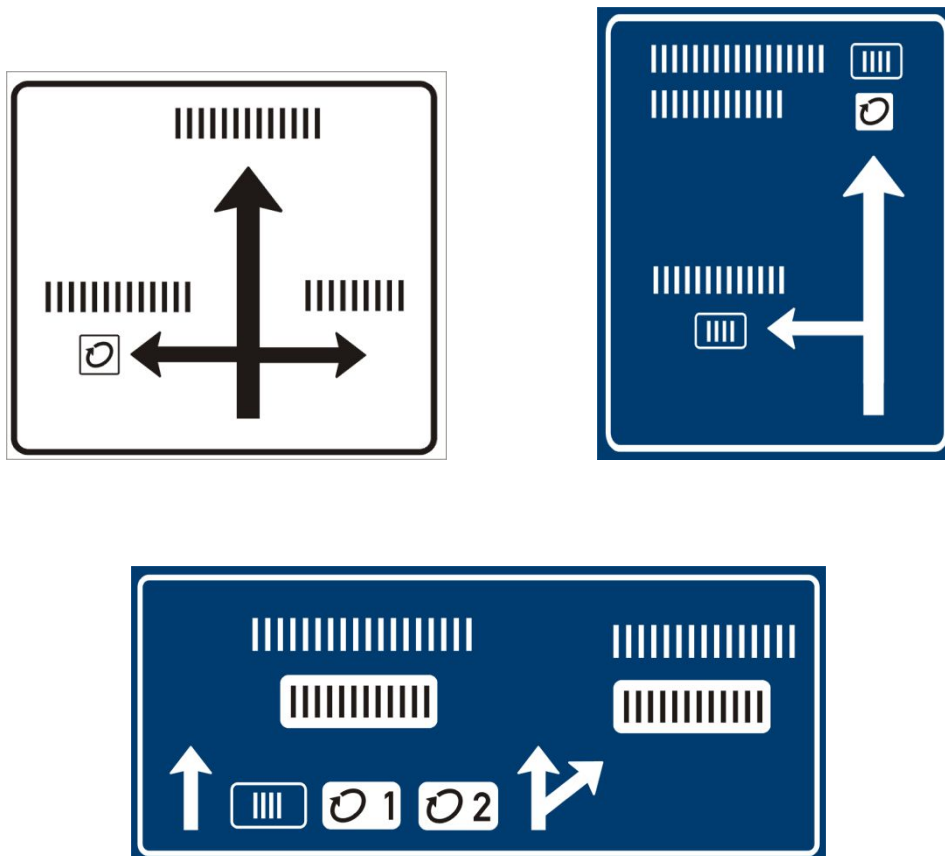
##### 2.3.7.5.2 Užití, umístění

- (1) Směrovou tabulí se symbolem značky č. IP 1 se označuje směr k dopravnímu okruhu ze širší oblasti, odkud je užití okruhu účelné a dopravně výhodné až po nájezd k pozemní komunikaci, po které je okruh veden.
- (2) Symbol se na směrové tabuli umísťuje obdobně jako symbol značky informující o čísle silnice (obr. 39).



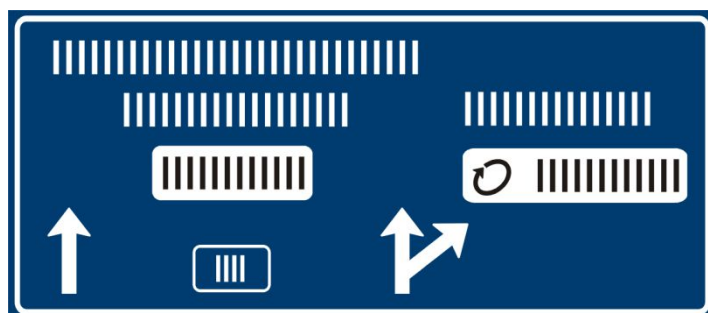
Obr. 39

- (3) Na velkoplošné značce (návěsti) informující o cíli dosažitelném po okruhu a umístěné před nájездem na pozemní komunikaci, po které je okruh veden, se symbol okruhu umísťuje obdobně jako číslo silnice. To obdobně platí i pro značku umístěnou na trase okruhu. Pokud je na značce umístěn symbol značky informující o čísle silnice, uvádí se symbol okruhu v pořadí za ním (obr. 40).



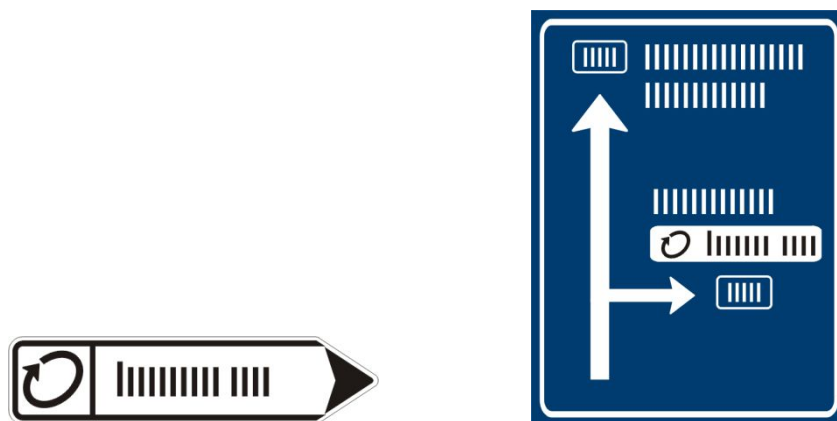
Obr. 40

- (4) Na velkoplošné značce (návěsti) informující o cíli dosažitelném po okruhu ze širší oblasti se symbol okruhu umísťuje do bloku cílů (obr. 41).



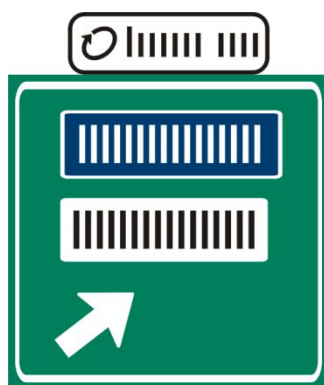
Obr. 41

- (5) Pokud je okruh kromě symbolu značky č. IP 1 označen i názvem („Městský okruh“ apod.), umísťuje se do bloku cílů obdobně jako „Jiný cíl“ (obr. 42).



Obr. 42

Na dálnici nebo SMV lze informaci o názvu nebo číslu okruhu (symbol s názvem okruhu nebo s číslem okruhu) uvést na nástavci nad příslušnou velkoplošnou značkou (obr. 43).



Obr. 43

## 2.4 PÍSMO

### 2.4.1 Všeobecně

Provedení písma pro svislé značky upravují VL 6.1. Dle typu se zde písmo dělí na písmo střední a úzké.

### 2.4.2 Užití

(1) Název obce a místní cíl se provádí písmem velké abecedy (obr. 44).



Obr. 44

- (2) Místní cíl „Centrum“ a jiný cíl se provádí písmem malé abecedy, v případě samostatného užití je první písmeno velké (obr. 45).



Obr. 45

Pokud se místní cíl „Centrum“ a jiný cíl uvádí ve spojení s názvem obce nebo s místním cílem, provádí se celý název malou abecedou (např. PRAHA – centrum) – obr. 46.



Obr. 46

- (3) Kulturní, turistický a komunální cíl se provádí písmem malé abecedy, první písmeno je velké. Název ulice se provádí písmem malé abecedy, první písmeno je velké (obr. 47).



Obr. 47

### 2.4.3 Typ

- (1) Přednostně se užívá písmo střední (obr. 48).



Obr. 48

- (2) Kompresi středního písma lze využít v odůvodněných případech pro úsporu místa (zkrácení délky řádku). Výška písma zůstává stejná a v jednotném poměru se zmenšuje délka textu. Běžně lze využívat kompresi písma do 90 %, v odůvodněných případech do 85 %. Komprese se provádí v krocích po 1 % tak, aby bylo dosaženo jen nezbytného zkrácení s přihlédnutím k šířce značky (obr. 49).

ČESKÉ BUDĚJOVICE



Obr. 49

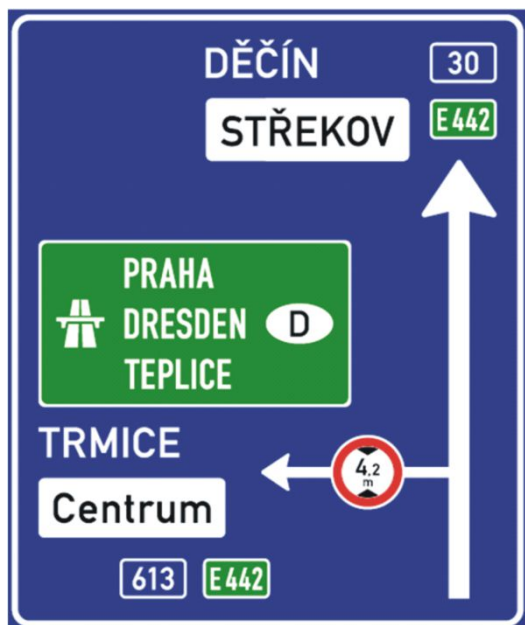
- (3) Písmo úzké lze užít pouze výjimečně, pokud nepostačuje ani komprese středního písma 85 %. V případě víceslovného názvu obce se náhradou za užití úzkého písma doporučuje užití zkratky názvu (obr. 50). Úzké písmo nelze užít s kompresí.

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Č. BUDĚJOVICE

Obr. 50

- (4) V odůvodněných případech lze pro jednotlivé bloky cílů užít rozdílný typ písma. Blokem se rozumí soubor cílů pro jeden směr jízdy nebo i soubor cílů umístěných v jedné subploše (obr. 51). Rozdílný typ písma lze užít i pro jednotlivé směrové tabule v rámci sestavy směrových tabulí (obr. 49).



Obr. 51

#### 2.4.4 Výška

- (1) Na jedné dopravní značce nebo sestavě značek se pro cíle užívá zpravidla jedna výška písma. To neplatí pro souhrnný cíl „Tranzit“ a „Ostatní tranzit“, pro které se užívá výška písma vždy o stupeň větší z dále uvedené škály. Větší výšky písma lze užít i v případech, kdy z grafického řešení vychází například rozměrná volná plocha velkoplošné značky.
- (2) V případě cíle, který obsahuje předložku, se užívá výška písma textu za předložkou (včetně předložky) o stupeň nižší z dále uvedené škály (např. „ÚSTÍ N.L.“) – obr. 52.



Obr. 52

- (3) Na směrové tabuli se užívá výška písma 120 mm.
- (4) Na velkoplošných značkách se užívají následující výšky písma:



a) Pozemní komunikace v obci

značka vedle vozovky ..... min.150, výjimečně 120 mm  
značka nad vozovkou ..... min. 250, výjimečně 200 mm

b) Pozemní komunikace mimo obec, dálnice a SMV v obci

značka vedle vozovky ..... min. 200 mm  
značka vedle vozovky směrově rozdělené komunikace..... min. 250 mm  
značka nad vozovkou ..... min. 300 mm  
značka nad vozovkou směrově rozdělené komunikace ... .. min. 350 mm

c) Dálnice a SMV mimo obec

značka vedle vozovky ..... 300 mm  
značka č. IS 8a nebo č. IS 8b ..... 250 mm  
značka nad vozovkou ..... 420 mm  
značka IS 8a nebo č. IS 8b nad vozovkou ..... 350 mm

Užití jiné výšky písma mimo výše uvedenou škálu není dovoleno.

- (5) Pro kulturní, turistické a komunální cíle se na značce č. IS 24b užívá výška písma 120 nebo 100 mm. Na značkách č. IS 24a nebo č. IS 24c se užívá výška písma 100 mm. Pro výšku písma na značce č. IS 23 platí obdobné zásady jako pro velkoplošnou značku, bližší podrobnosti upravuje metodický pokyn MD.
- (6) U značek pro cyklisty se na směrové tabuli (č. IS 19a až č. IS 19c) užívá výška písma 50 mm, na návěsti (č. IS 20) min. 50 mm. Pro číslo cyklistické trasy se na směrových tabulkách (č. IS 21a až č. IS 21d) se užívá výška písma 65 mm.
- (7) Pro název ulice se na značkách č. IS 22a až č. IS 22f užívá výška písma 100 mm.

## 2.4.5 Číselné znaky

Pro číslice číselných znaků se zásadně užívá písmo střední. Jedinou výjimkou je provedení značky č. IS 17 uvádějící trojciferné číslo silnice pro mezinárodní provoz, v tomto případě se užívá písmo úzké (obr. 53). Stejná zásada platí i pro užití symbolu této značky na velkoplošné značce.



Obr. 53

## 2.4.6 Výška číslic číselných znaků

Výška číslic je stejná jako výška písma textu s následujícími výjimkami:

- výška číslice v rámci symbolu značky č. IS 16 a č. IS 17 je o stupeň nižší než výška písma cíle ze škály uvedené v kap. 2.4.4. V případě výšky písma cíle 150 mm nebo 120 mm je výška číslice stejná (150 mm nebo 120 mm).
- údaj o vzdálenosti ke křižovatce se na velkoplošné značce uvádí ve výšce o stupeň nižší než výška písma cíle ze škály uvedené v kap. 2.4.4. V případě výšky písma cíle 120 mm je výška číslice stejná (120 mm).

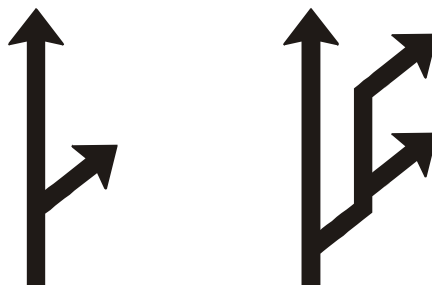
## 2.5 ŠIPKY

### 2.5.1 Všeobecně

Šipky společně s přiřazenými informačními údaji usměrňují provoz do žádaných směrů. Podle účelu a konkrétní situace se užívá buď samostatné šipky nebo kombinace šipek. Volba tvaru, provedení a počtu šipek vychází z druhu křižovatky, počtu a uspořádání jízdních pruhů.

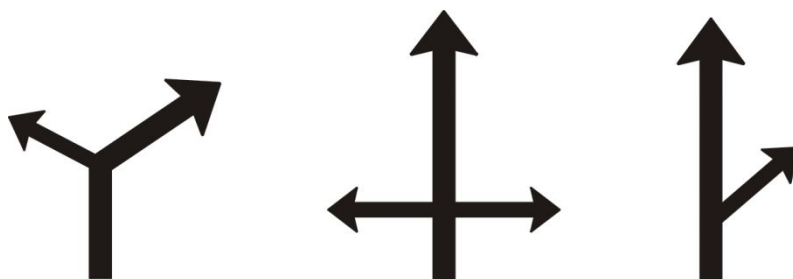
### 2.5.2 Druhy

- **Samostatná svislá šipka** je svisle vzhůru orientovaná šipka. Ukazuje směr k dosažení uvedeného cíle (cílů) přímo.
- **Samostatná šikmá šipka** je šipka orientovaná šikmo vzhůru. Ukazuje směr k dosažení uvedeného cíle (cílů) ve směru odbočení a označuje začátek odbočovacího nebo řadicího pruhu určeného pro odbočení k uvedenému cíli (cílům).
- **Samostatná lomená šipka** je šipka orientovaná vzhůru nejprve svisle a poté šikmo. Ukazuje směr odbočení k uvedenému cíli (cílům).
- **Samostatná vodorovná šipka** je vodorovně orientovaná šipka. Ukazuje směr a místo odbočení k uvedenému cíli (cílům).
- **Kombinovaná šipka** je složená z více šipek vycházejících zpravidla ze základních typů samostatných šipek (obr. 54).



Obr. 54

- (1) V případě složitější křižovatky je nutno provedení a tvar šipek přizpůsobit konkrétní situaci, počtu a uspořádání jízdních pruhů.
- (2) Na pozemní komunikaci mimo dálnici nebo SMV se šířkou dřívku šipky na návěsti umístěné vedle vozovky odlišuje vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace (obr. 55).



*Obr. 55*

To neplatí, jedná-li se o mimoúrovňovou křižovatku s odbočovacím a připojovacím pruhem. V takovém případě jsou šířky dřívků stejné.

### **2.5.3 Rozměry, počet, umístění**

- (1) Na značce umístěné nad vozovkou počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů. Značka se umísťuje tak, aby se jednotlivé šipky pro směr přímo nacházely přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu, pro šikmé a lomené šipky se takové umístění doporučuje.
- (2) Na značce umístěné vedle vozovky šipky vyjadřují schematicky tvar křižovatky nebo označují stavební upořádání křižovatky (např. začátek klínu odbočovacího pruhu).

## **2.6 BAREVNÉ PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

### **2.6.1 Všeobecně**

Barevné provedení značek ODZ má pro orientaci podstatný význam. Barevné provedení jednotlivých značek ODZ vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb., koloritu barev upravuje ČSN EN 12899 -1.

### **2.6.2 Barevné provedení**

#### **2.6.2.1 Základní plocha**

- (1) Základní plocha značek ODZ na dálnici je zelené barvy.

- (2) Základní plocha značek ODZ na pozemní komunikaci mimo dálnici, mimo místní a účelovou komunikaci je modré barvy.
- (3) Základní plocha značek ODZ na místní nebo účelové komunikaci je zpravidla bílé barvy. Přitom je nutno respektovat zásadu jednotného barevného provedení značek na řešeném území, minimálně na území obce.
- (4) Základní plocha značek „Směrová návěst pro odbočení“ (č. IS 7a) a „Směrová tabule pro výjezd“ (č. IS 7b) má barevné provedení odpovídající druhu pozemní komunikace ve směru odbočení podle odst. 1, 2, 3.
- (5) Základní plocha značek ODZ určených pro cyklisty je žluté barvy.
- (6) Základní plocha značek ODZ označujících kulturní, turistické a komunální cíle je hnědé barvy.
- (7) Základní plocha značek ODZ označujících ulice je červené („karmínové“) barvy.

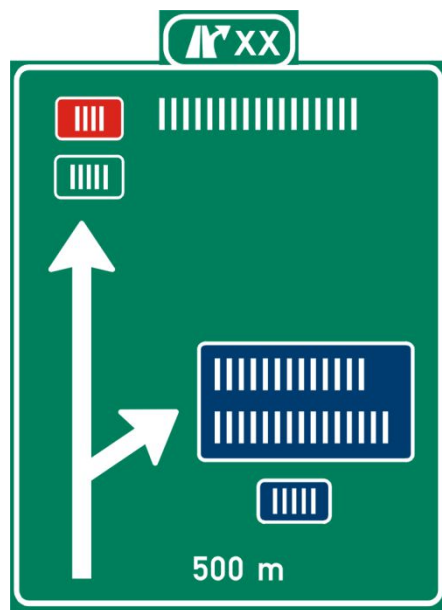
#### **2.6.2.2 Písmo, šipky**

- (1) Písmo a šipky jsou barvy bílé při umístění na základní ploše barvy zelené, modré, hnědé, oranžové a červené (karmínové).
- (2) Písmo a šipky jsou barvy černé při umístění na základní ploše barvy bílé a žluté.

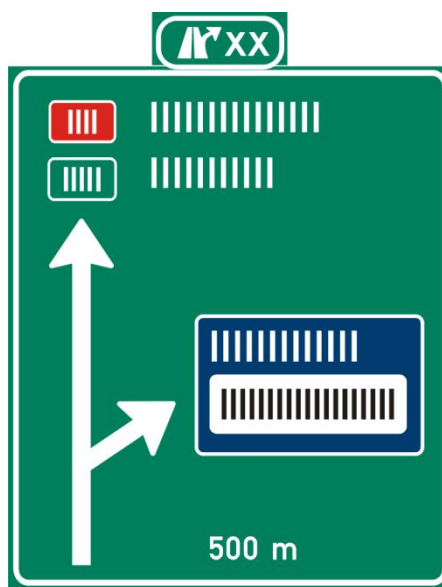
#### **2.6.2.3 Subplocha**

- (1) Subplocha na návěsti před křižovatkou má barevné provedení odpovídající situování cíle uvedeného v subploše:
  - Zelená subplocha, jde-li o cíl dálkový, blízký nebo doplňkový přiřazený dálnici.
  - Modrá subplocha, jde-li o cíl dálkový, blízký nebo doplňkový přiřazený pozemní komunikaci mimo dálnici.
  - Bílá subplocha, jde-li o místní nebo jiný cíl.
  - Oranžová subplocha, jde-li o cíl dosažitelný po objížděkové nebo odklonové trase.
- (2) Kulturní, turistický nebo komunální cíl se zpravidla označuje samostatně (ne vkládá se do hnědé subplochy na velkoplošné značce).
- (3) Název ulice se vkládá do velkoplošné značky pouze v odůvodněném případě, např. pokud není k dispozici jiný cíl, nebo pokud to význam ulice vyžaduje.

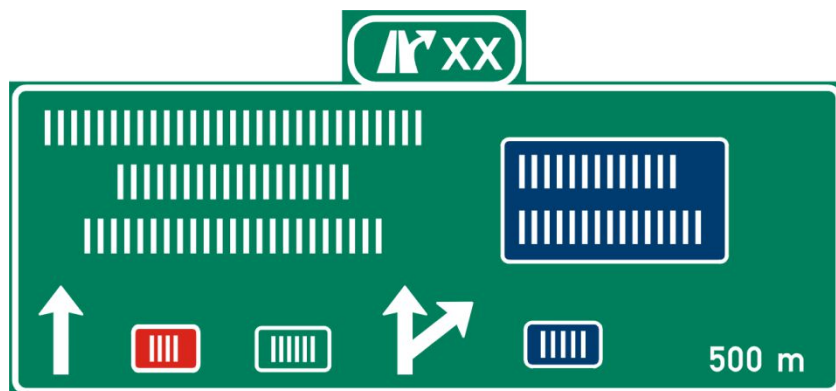
Příklady barevného provedení viz obr. 56 až obr. 65.



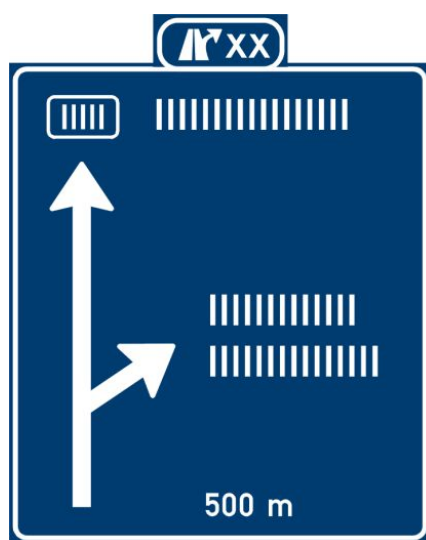
Obr. 56 ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí.



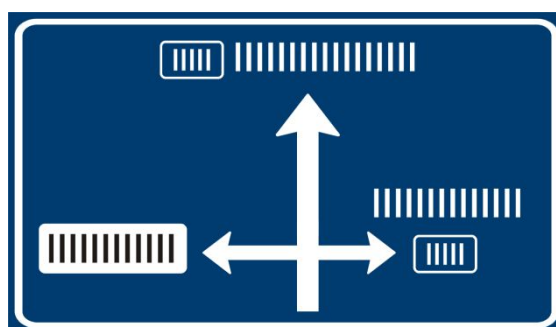
Obr. 57 ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí, na které se nachází i místní cíl.



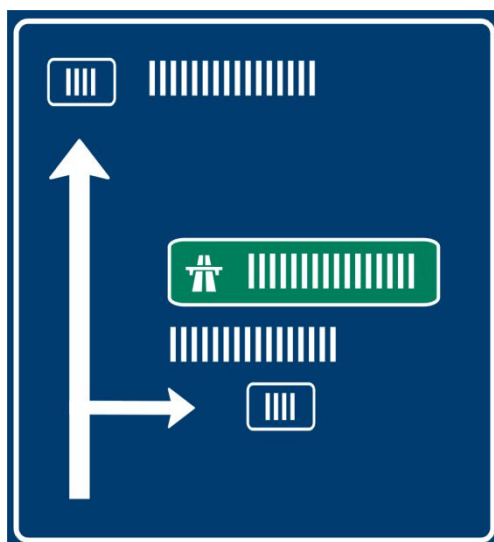
Obr. 58 ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí (značka nad vozovkou).



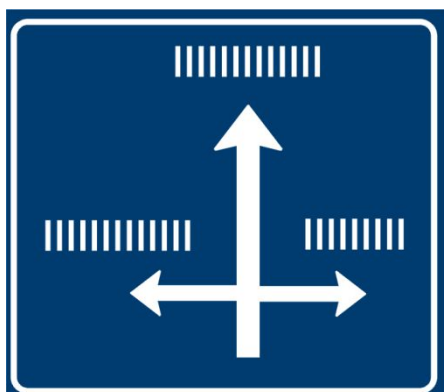
Obr. 59 ODZ na SMV před křižovatkou s jinou silnicí.



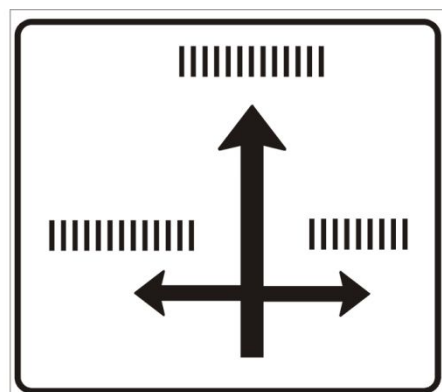
Obr. 60 ODZ před křižovatkou silnic, vlevo místní nebo jiný cíl.



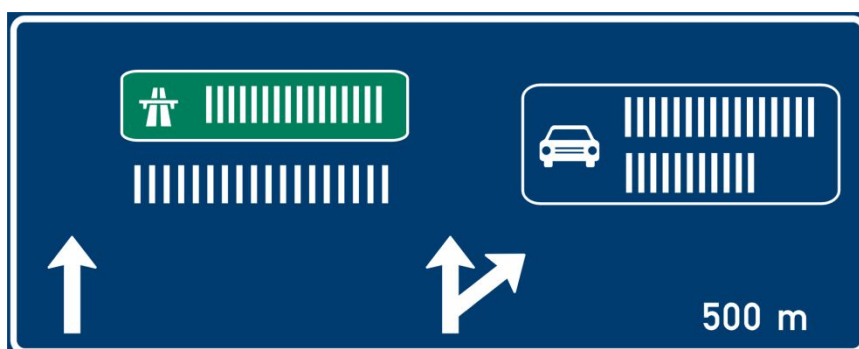
Obr. 61 ODZ před křižovatkou silnic, vpravo i cíl dosažitelný po dálnici.



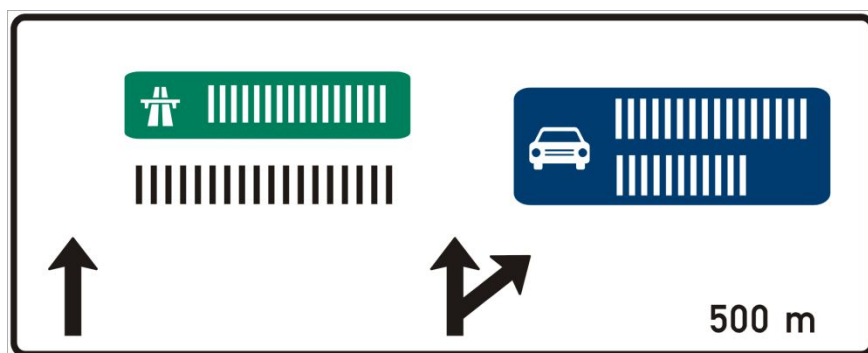
Obr. 62 ODZ před křižovatkou silnic.



Obr. 63 ODZ před křižovatkou místních komunikací.



Obr. 64 ODZ před křižovatkou silnic (značka nad vozovkou), přímo i cíl dosažitelný po dálnici, vpravo cíle dosažitelné po SMV.



*Obr. 65 ODZ na místní komunikaci před křižovatkou (značka nad vozovkou), přímo i cíl dosažitelný po dálnici, vpravo cíle dosažitelné po SMV.*

#### **2.6.2.4 Směrové tabule a jiná označení**

- (1) Podle cíle, druhu pozemní komunikace, po které je cíl (cíle) dosažitelný a podle určení, se užívají směrová a jiná označení, které se liší svým barevným provedením.
- (2) Na značce č. IS 1a až č. IS 1f se uvádí cíl (cíle) dosažitelný po dálnici. Na značce č. IS 2a až č. IS 2f se uvádí cíl (cíle) dosažitelný po SMV. Na značce č. IS 3a až č. IS 3c se uvádí cíl (cíle) dosažitelný po jiné silnici než dálnici nebo SMV. Na značce č. IS 4a až č. IS 4c se uvádí místní cíl (cíle). Na značce č. IS 5 se uvádí jiný cíl (cíle).
- (3) Na značce č. IS 19a až č. IS 21d se uvádí cíl (cíle) (případně jen číslo cyklistické trasy) určené pro cyklisty na vybraných trasách.
- (4) Na značce č. IS 22a až č. IS 22f se uvádí název ulice nebo název jiného veřejného prostranství.
- (5) Na značce č. IS 23 až č. IS 24c se uvádí kulturní, turistický nebo komunální cíl.

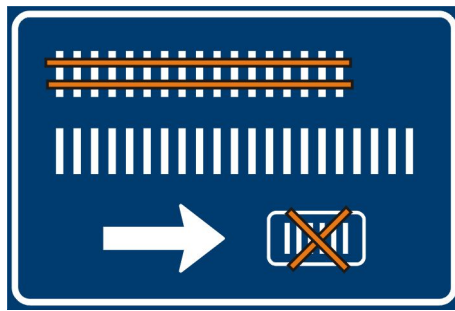
## **2.7 UMÍSTĚNÍ ZNAČEK**

Podle podmínek užití konkrétní značky a konkrétních dopravních podmínek se značky umísťují vedle vozovky nebo nad vozovkou. Podrobnosti o umístění upravují TP 65.

## **2.8 PŘECHODNÉ ZRUŠENÍ PLATNOSTI**

- (1) Přechodné zrušení platnosti některého informačního údaje nebo šipky na značce se provádí minimálně škrtnutím retroreflexní oranžovo - černou páskou o šířce min. 50 mm, a to tak, aby je dostatečně zakrývala, ale původní údaj zůstal čitelný (viz obr. 66). Uvedené škrtnutí může být provedeno i umístěním přídatné konstrukce na značku. Tato úprava musí být účinná i za snížené viditelnosti, při jejím odstraňování se nesmí poškodit činná plocha stávající značky. V případě takové úpravy na prosvětlované značce musí být vypnut její zdroj.





Obr. 66

- (2) Dočasná neplatnost celé značky se provádí křížovým škrtnutím celé plochy značky nebo zakrytím značky. V případě dlouhodobé neplatnosti je nutno značku demontovat.

### 3 Členění předpisu

- (1) Pro účely těchto Zásad je problematika ODZ dále rozdělena do následujících částí:
- ODZ v obci (část A),
  - ODZ mimo obec (část B),
  - ODZ na dálnici (část C),
  - ODZ na silnici pro motorová vozidla (část D)
  - ODZ obslužných dopravních zařízení (část E),
  - ODZ pro cyklisty (část F),
  - ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (část G),
  - označování názvů ulic (část H).
- (2) Rozdělení pozemních komunikací do kategorií a tříd podle určení a dopravního významu vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.