

ČÁST B ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V OBCI

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých značek ODZ v obci včetně příkladů jejich provedení. Ustanovení této části se nevztahují na dálnice a SMV vedené obcí (na tyto pozemní komunikace se přiměřeně vztahují zásady ODZ uvedené v části D, E), dále se nevztahují na ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (jsou obsahem části H) a na zásady pro označování názvů ulic (jsou obsahem části I). Obsahem této části rovněž nejsou značky, jejichž užití se v obci nepředpokládá.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1c)

přímo č. IS 1a

- (1) Značka informuje o cíli a směru k dálnici přímo. Značky se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné a dopravně výhodné. Vzdálenost k uvedenému cíli se na značce neuvádí. Značka může být v provedení s jedním nebo se dvěma cíli (obr. B1).



Obr. B1

- (2) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30 -100 m před hranicí křižovatky. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěstí nemusí již následovat směrové tabule.

vlevo č. IS 1b

Značka informuje o cíli a směru k dálnici vlevo (obr. B2). Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. B2

vpravo č. IS 1c

Značka informuje o cíli a směru k dálnici vpravo (obr. B3).

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. B3

směrová tabule pro příjezd k dálnici bez uvedení cíle

Značku č. IS 1a až č. IS 1c lze užit i v provedení bez uvedení cíle (obr. B4). Značka informuje směru k dálnici ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné. Značky se užívá zejména v případech, kdy je směr pro cíle přiřazené k dálnici společný. Takové označení zpravidla postačuje až k místu (křižovatce), kdy je nutno směry k určeným cílům rozdělit. Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. B4

1.2.2 Směrová tabule před nájezdem na dálnici (č. IS 1d až č. IS 1f)

přímo č. IS 1d

Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici přímo (obr. B5). Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice, je tak poslední značkou ODZ před najetím na těleso dálnice. Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1a.



Obr. B5

vlevo č. IS 1e

Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici vlevo (obr. B6). Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1d.



Obr. B6

vpravo č. IS 1f

Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici vpravo (obr. B7). Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 1d.



Obr. B7

1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)

Barevné provedení značky je odlišné pro silnici označenou jako SMV a pro místní komunikaci označenou jako SMV.

přímo č. IS 2a

- (1) Značka informuje o cíli a směru k SMV přímo (obr. B8). Značky se užívá k informaci a navádění provozu ze širší oblasti, odkud je využití SMV účelné nebo dopravně výhodné. Vzdálenost k uvedenému cíli se na značce neuvádí. Značka může být v provedení s jedním nebo se dvěma cíli.



Směrové tabule pro příjezd k silnici označené jako SMV



Oprava



Směrové tabule pro příjezd k místní komunikaci označené jako SMV

Obr. B8

- (2) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30-100 m před hranicí křižovatky. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěsti nemusí již následovat směrové tabule.

vlevo č. IS 2b

Značka informuje o cíli a směru k SMV vlevo (obr. B 9).

Ostatní zásady **včetně barevného provedení** jsou stejné jako pro značku č. IS 2a.



Obr. B9

vpravo č. IS 2c

Značka informuje o cíli a směru k SMV vpravo (obr. B10).

Ostatní zásady včetně barevného provedení jsou stejné jako pro značku č. IS 2a.



Obr. B10

1.2.4 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)

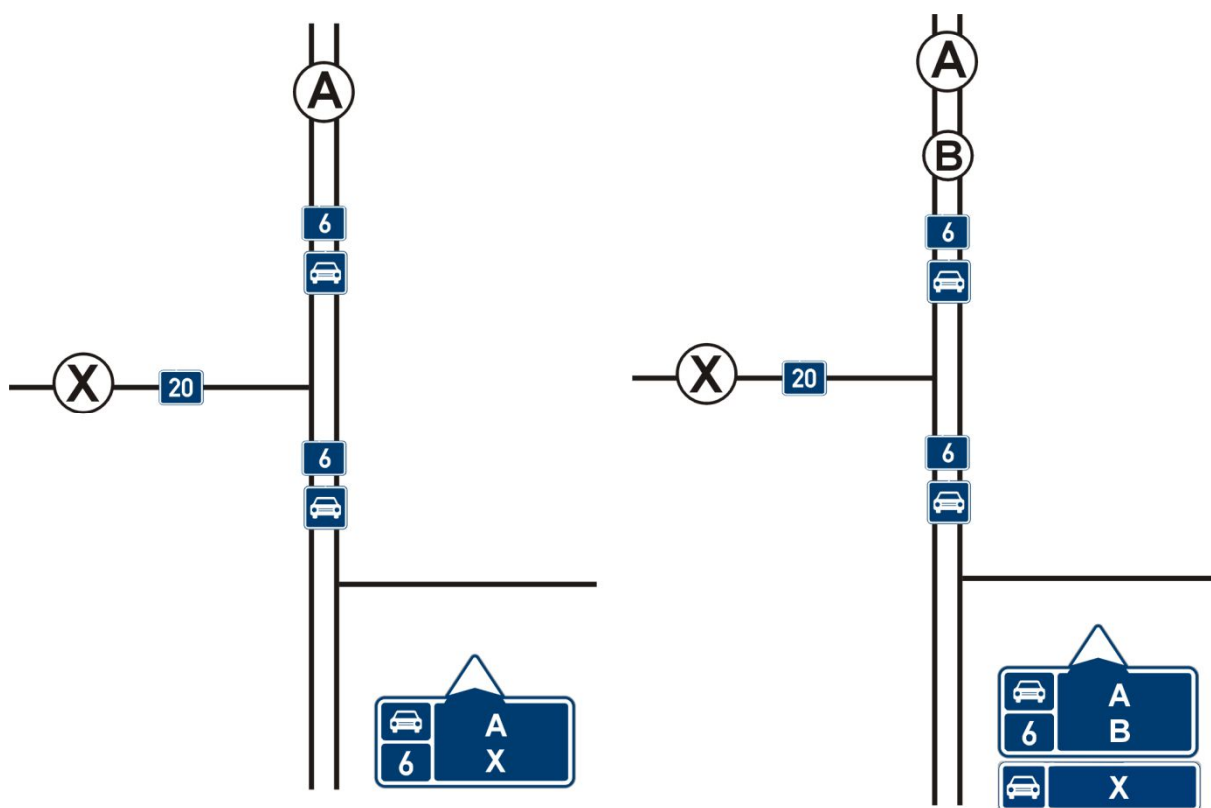
přímo č. IS 2d

- (1) Před nájezdem na silnici označenou jako SMV značka informuje o cíli, číslu silnice a směru k SMV přímo (obr. B11). Vzdálenost k uvedenému cíli se na značce neuvádí. Značka může být v provedení s jedním nebo se dvěma cíli. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdem (nájezdovou větví) SMV, je tak poslední značkou ODZ před najeťm na SMV.



Obr. B11

- (2) Místní komunikace označená jako SMV se číslem neoznačuje. Před nájezdem na SMV se v tomto případě užívá značky č. IS 2a v provedení podle čl. 1.2.3.
- (3) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30-100 m před hranicí křižovatky. Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěstí nemusí již následovat směrové tabule.
- (4) Pokud se ve vyznačeném směru SMV uvádí pouze jeden cíl, lze ve spodní části značky uvést příslušný doplňkový cíl (obr. B12).



Obr. B12

vlevo č. IS 2e

Značka informuje o cíli, číslu a směru k SMV vlevo (obr. B13).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 2d.



Obr. B13

vpravo č. IS 2f

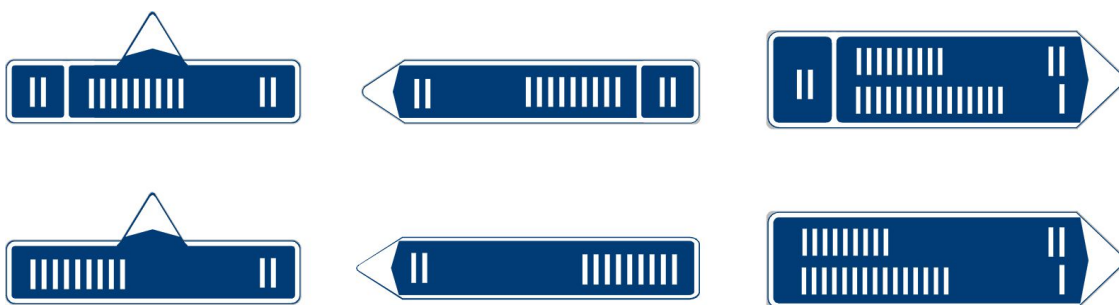
Značka informuje o cíli, číslu a směru k SMV vpravo (obr. B14).
Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 2d.



Obr. B14

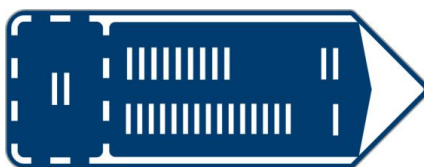
1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c)

- (1) Značka informuje o cíli, směru k jeho dosažení a dále případně o číslu silnice I. nebo II. třídy a případně o vzdálenosti k uvedenému cíli (obr. B15). Údaj o vzdálenosti není nutno v obci uvádět. Rovněž se údaj o vzdálenosti neuvádí, pokud by tím byl překročen maximální počet informačních údajů v rámci sestavy směrových tabulí.



Obr. B15

- (2) Před křižovatkou s dopravně méně významnou pozemní komunikací (např. se silnicí III. třídy, s místní komunikací III. třídy, s účelovou komunikací) není nutno užít směrové tabule pro směr přímý (č. IS 3a).
- (3) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30 -100 m před hranicí křižovatky.
- (4) Užití značky může být nahrazeno odpovídající návěstí před křižovatkou, resp. při užití návěstí nemusí již následovat směrové tabule.
- (5) K předběžnému uvádění čísla silnice se užívá směrové tabule v provedení s číslem silnice v přerušovaném rámečku (obr. B16).



Obr. B16

1.2.6 Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c)

Značka informuje o místním cíli, směru k jeho dosažení a případně o vzdálenosti k uvedenému cíli (obr. B17). Místním cílem se rozumí pouze vnitřní část obce (městská část, čtvrť, sídelní lokalita apod.). Směr k části obce, která je administrativně součástí stejné obce, ale označena samostatně značkou č. IZ 4a, se označuje některou ze značek č. IS 3a až č. IS 3c.

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako u směrových tabulí podle čl. 1.2.5.





Obr. B17

1.2.7 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)

- (1) Značka informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru a případně o vzdálenosti k jinému cíli, než je obec nebo její část (obr. B18).



Obr. B18

- (2) Značkou se zejména označuje směr k dopravně přístupným veřejným objektům, které nejsou místními cíli a pokud pro ně není určena jiná značka.
- (3) Za jiný cíl se považují zejména letiště, nádraží, pošta, lázně, výstaviště, průmyslová zóna, nákupní zóna apod. Pro vybrané cíle jsou stanoveny odpovídající piktogramy - viz kap. A čl. 2.3.4.2.
- (4) Nápis se provádí písmem malé abecedy (první písmeno velké) – obr. B19.

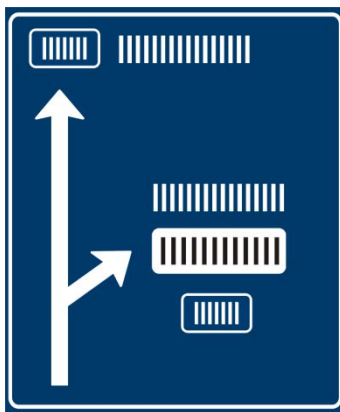


Obr. B19

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako u směrových tabulí podle kap. 1.2.5.

1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

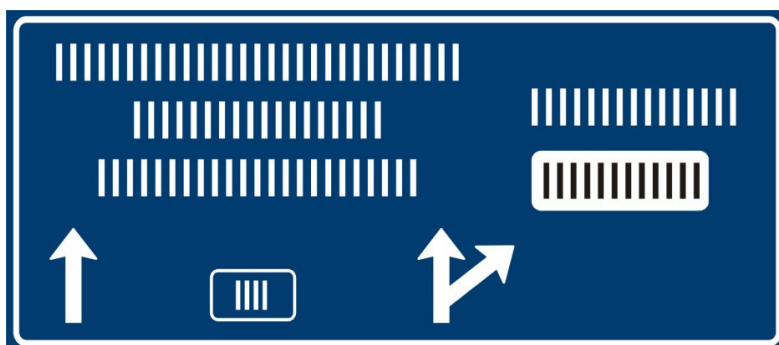
- (1) Značka informuje o cílech a směru k vyznačeným cílům. Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou. Z jejího umístění se odvozuje provedení a význam značky.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny a z kategorie křižující komunikace – viz kap. A čl. 2.6.2.
- (3) Značky umístěné vedle vozovky se užívá v případě mimoúrovňové křižovatky s odbočovacími a připojovacími pruhy (obr. B20).



Obr. B20

(4) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 50 -100 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu.

(5) Značky umístěné nad vozovkou se užívá k vyjádření směru k cílům a také k označení řadicích pruhů před nebo v prostoru křižovatky. Provedení šipek na značce vyjadřuje stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů v místě osazení značky. Značka se umísťuje tak, aby se šipky na značce nacházely přibližně nad osami příslušných řadicích pruhů (obr. B21).



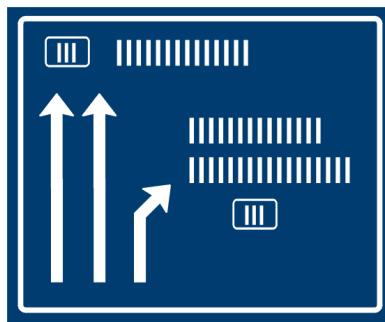
Obr. B21

(6) Užití této značky se předpokládá především na dopravně významné křižovatce při dvou a zejména při třech a více řadicích pruzích.

(7) V případě značky předběžné, a pokud je to pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést vzdálenost v metrech k začátku řazení před křižovatkou.

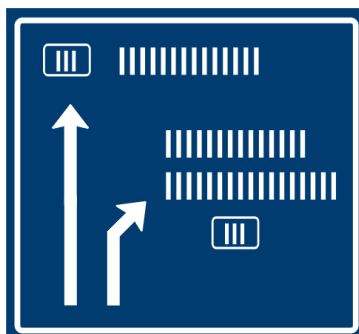
1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

(1) Značka informuje o cíli (cílech) a počtu a uspořádání jízdních pruhů ve směru přímo a ve směru odbočení (obr. B22).



Obr. B22

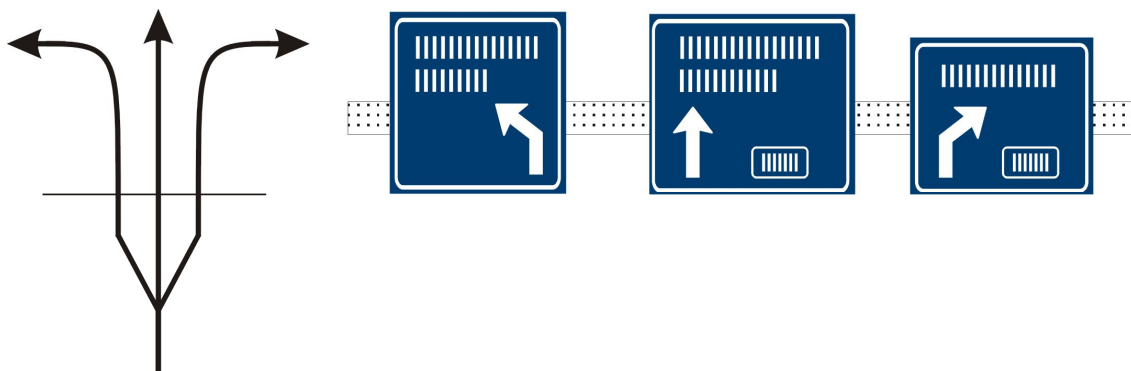
- (2) Značky se užívá v případě, kdy je nutno zejména zdůraznit počet a uspořádání jízdních pruhů a není možné umístění značky č. IS 6b nad vozovkou.
- (3) Značkou se označuje na dopravně významné křižovatce například přechod průběžného jízdního pruhu v pruh odbočovací nebo uspořádání jízdních pruhů s příslušnými cíli na kolektorové komunikaci (obr. B23).



Obr. B23

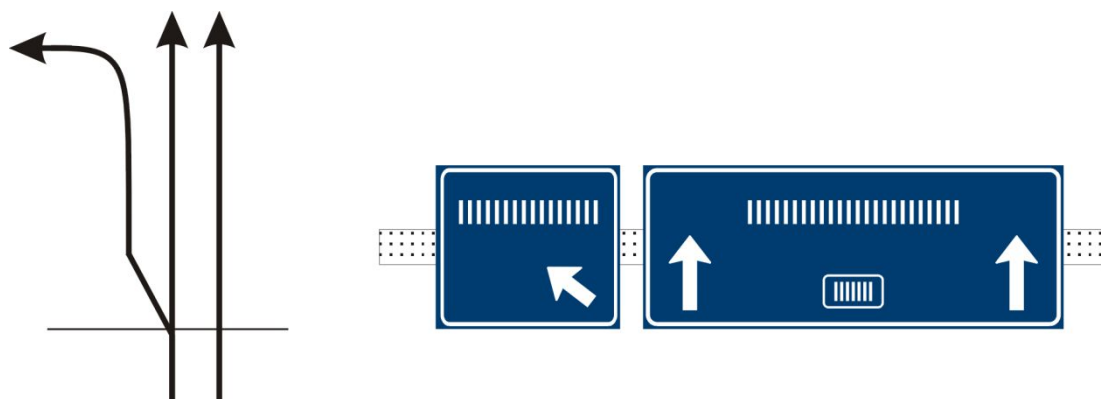
1.2.10 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e) Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f, č. IS 6g)

- (1) Značky informují o cílech, směru k vyznačeným cílům a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. V obci se užívá zpravidla sestava těchto značek umístěných nad vozovkou k vyjádření směru k cílům a k označení řadicích pruhů. Užití těchto značek se předpokládá především na dopravně významné křižovatce při třech a více řadicích pruzích a případně jim předchází umístění značky č. IS 6b.
- (2) Stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů vyjadřuje provedení šipek na návěstích. Značka se umísťuje tak, aby se šipka na značce nacházela přibližně nad osou příslušného řadicích pruhu.
- (3) Značka č. IS 6e je návěstí pro směr přímo. Značka č. IS 6f nebo č. IS 6g je návěstí pro směr odbočení.
- (4) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny a z kategorie křižující komunikace – viz kap. A čl. 2.6.2.
- (5) K informaci o cíli a řadicím pruhu ve směru odbočení se užívá značky č. IS 6f, pokud je umístěna nad místem, kde je příslušný řadicí pruh již v plné šířce (obr. B24).



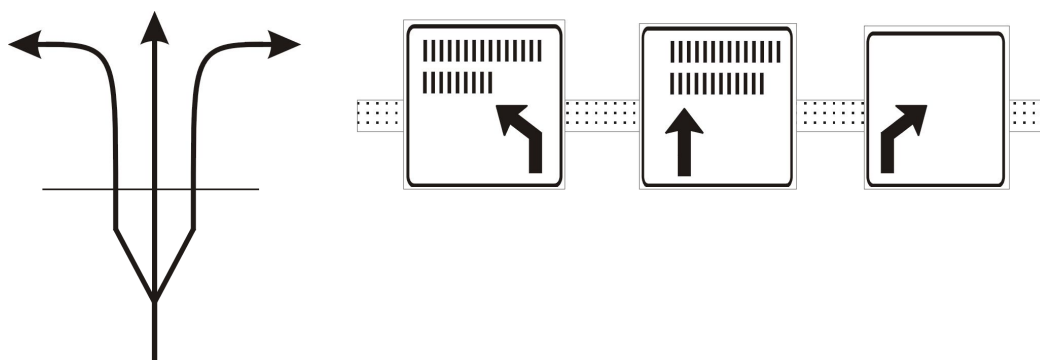
Obr. B24 Značky ODZ umístěné nad vozovkou silnice.

- (6) K informaci o cíli a řadicím pruhu ve směru odbočení se užívá značky č. IS 6g, pokud je umístěna nad začátkem nebo v průběhu rozšíření pro příslušný řadicí pruh (obr. B25).



Obr. B25 Značky ODZ umístěné nad vozovkou silnice.

- (7) Vzhledem k tomu, že sestava uvedených návěstí umístěných nad vozovkou stanoví způsob řazení do řadicích pruhů, musí být značkou označen každý řadicí pruh. Pokud pro daný směr není k dispozici žádný vhodný cíl, obsahuje značka nad takovým pruhem pouze šipku (obr. B26).



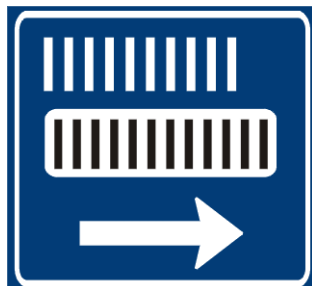
Obr. B26 Značky ODZ umístěné nad vozovkou místní (účelové) komunikace.

Další podrobnosti o provedení značek jsou uvedeny v kapitole D, čl.2.2.1-6.

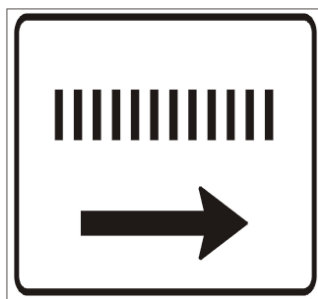
1.2.11 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

- (1) Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci. Uvádí poslední informaci o cíli a směru odbočení na křižovatce. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b, č. IS 6f nebo č. IS 6g pro směr odbočení.

- (2) V obci se značky užívá pouze v případech, kdy je nutno na cíl ve směru nebo na místo odbočení zvlášť upozornit.
- (3) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace – viz kap. A čl. 2.6.2 (obr. B27, obr. B28).



Obr. B27 Směrová návěst pro odbočení na silnici, kde se nachází i místní (jiný) cíl.

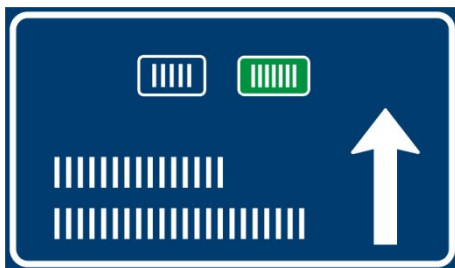


Obr. B28 Směrová návěst pro odbočení na místní (účelovou) komunikaci, kde se nachází místní (jiný) cíl.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kapitole D, čl.2.2.7.

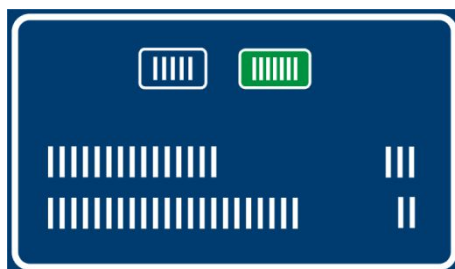
1.2.12 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b)

- (1) Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru (č. IS 8a) nebo vzdálenosti k uvedeným cílům v km (č. IS 8b).
- (2) Značky č. IS 8a se užívá zejména k potvrzení směru v rámci rozlehlé nebo složité křižovatky (obr. B29).



Obr. B29

- (3) Značky č. IS 8b se užívá za křižovatkou (např. při výjezdu z města) – obr. B30.

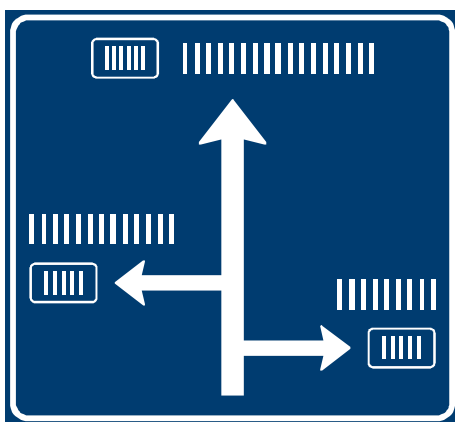


Obr. B30

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kapitole D, čl.2.2.9.

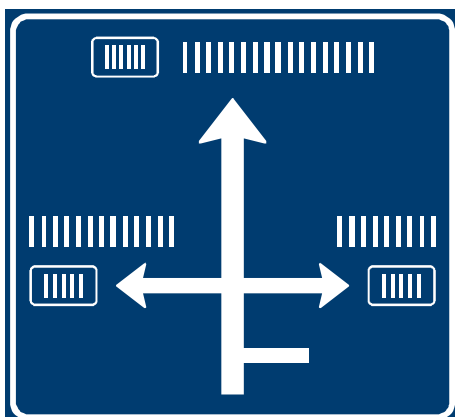
1.2.13 Návěst před úrovnňovou křižovatkou (č. IS 9a)

- (1) Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Značky se užívá před dopravně významnou úrovnňovou křižovatkou, tj. zejména při vzájemném křížení následujících pozemních komunikací:
 - silnice I. třídy,
 - silnice II. třídy,
 - místní komunikace I. a II. třídy,
 - větev mimoúrovňové křižovatky s dálnicí, SMV nebo místní komunikace I. třídy.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny a z kategorie křižující komunikace – viz kap. A čl. 2.6.2.
- (3) Na silnici I. nebo II. třídy po umístění značky č. IS 9a zpravidla následuje užití i příslušných směrových tabulí (č. IS 1a až č. IS 5). V případě stísněných poměrů lze od užití směrových tabulí upustit a přednostně se užije pouze značky č. IS 9a.
- (4) Na značce je schematicky vyjádřen skutečný tvar křižovatky a šířkou čáry vyznačena hlavní a vedlejší pozemní komunikace. Pokud je danému směru přiřazen cíl, je čára ukončena šipkou. Pokud není cíl uváděn, je čára bez šipky. Pozemní komunikace, které se křižují nebo spojují pod úhlem větším než 70° , se vyznačují jako kolmice. Pokud je vzájemná vzdálenost mezi hranicemi významných křižovatek menší než 100 m, vyznačují se jednou značkou v odpovídajícím provedení (obr. B31).



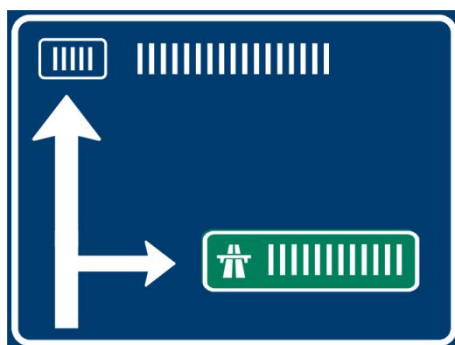
Obr. B31

- (5) V případě, že se ve vzdálenosti do 100 m nachází jiná dopravně málo významná křižovatka (bez potřeby uvádět cíl), vyjadřuje se tato situace schematicky čarou bez šipky (obr. B32).



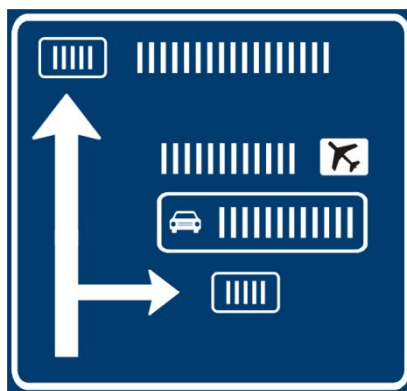
Obr. B32

- (6) S přihlédnutím ke kategorii křižujících se pozemních komunikací se značka doplňuje symboly značek č. IZ 1a, č. IZ 2a, č. IS 16b, č. IS 17, č. IP 1 nebo symboly doplňujících jiné cíle (obr. B33).



Obr. B33

- (7) V případě omezených možností rozměru značky lze nejrozšířenější jiné cíle (letiště, nákupní zóna) vyjádřit pouze příslušným symbolem umístěným do bloku cílů (obr. B34).

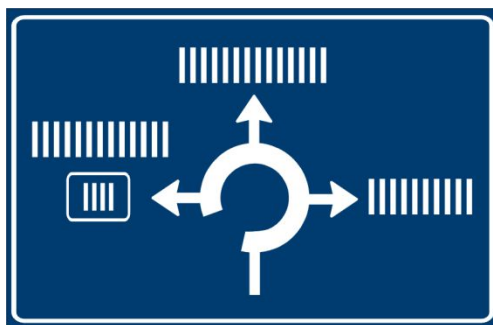


Obr. B34

- (8) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 50-100 m před hranicí křižovatky, výjimečně může být tato vzdálenost kratší; i v takovém případě však musí být značka umístěna před začátkem úseku určeného pro řazení vozidel před křižovatkou. Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést vzdálenost v metrech k hranici křižovatky. Pokud jsou na křižovatce vyznačeny řadící pruhy, uvádí se vzdálenost k jejich začátku.

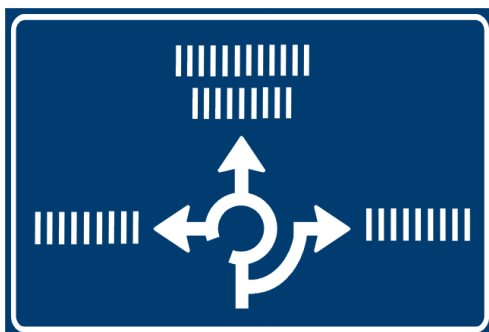
1.2.14 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

- (1) Značka č. IS 9b informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky s kruhovým objezdem (okružní křižovatky). Značky se užívá před významnými okružními křižovatkami.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie pozemní komunikace, na které jsou značky umístěny a z kategorie křižující komunikace – viz kap. A čl. 2.6.2.
- (3) Grafické provedení značky vychází ze stavebního uspořádání konkrétní okružní křižovatky zohledňujícím zejména počet, uspořádání a směr větví křižovatky (obr. B35).

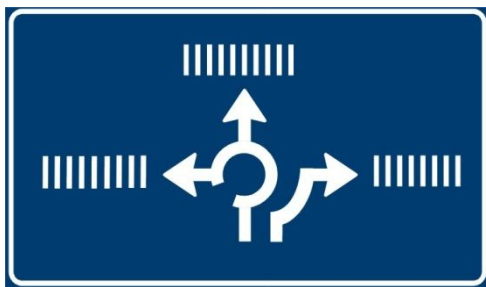


Obr. B35

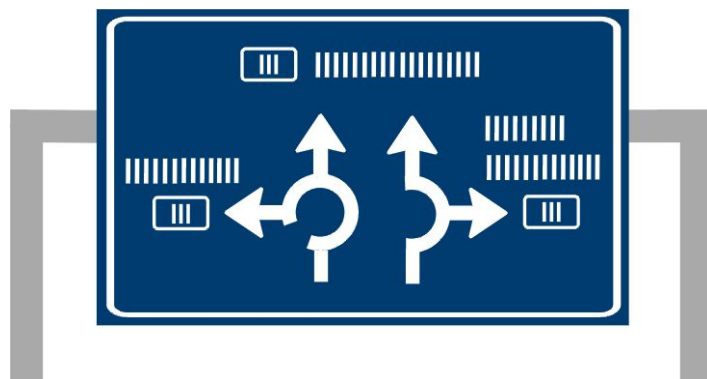
- (4) Odpovídající grafické provedení značky má význam zejména v případě návěsti před okružní křižovatkou s odlehčovací větví křižovatky („bypassem“) – obr. B36, obr. B37 nebo před okružní křižovatkou se spirálovitým uspořádáním jízdních pruhů na okružním pásu křižovatky (turbo okružní křižovatka) - obr. B38.



Obr. B36 Okružní křižovatka s odlehčovací větví s jedním jízdním pruhem na vjezdu.

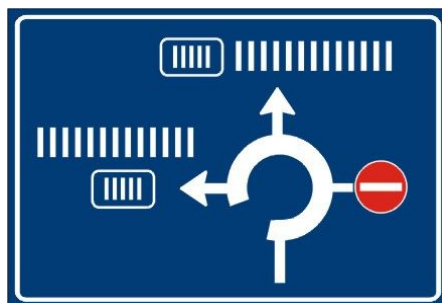


Obr. B37 Okružní křižovatka s odlehčovací větví se dvěma jízdními pruhy na vjezdu.



Obr. B38 Turbo okružní křižovatka se dvěma jízdními pruhy na vjezdu.

- (5) V případě zákazu nebo omezení platných pro výjezdovou větev křižovatky se na značce č. IS 9b vyznačuje symbol příslušné značky (obr. B39).



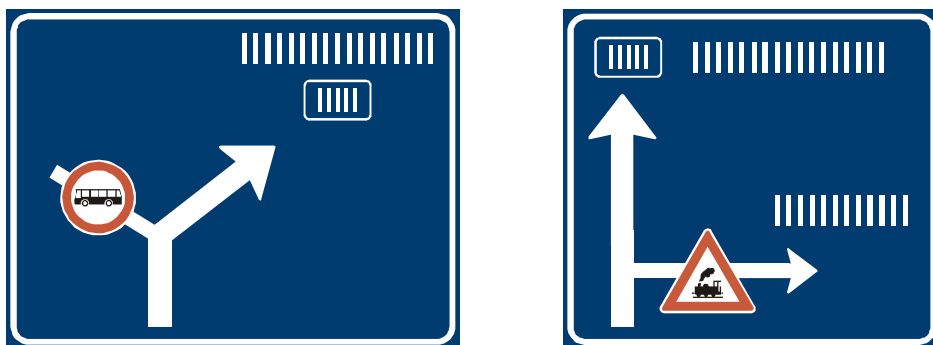
Obr. B39

- (6) Značka č. IS 9b se umísťuje ve vzdálenosti do 100 m před hranicí křižovatky.

Ostatní zásady pro provedení a umístění značky č. IS 9b jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a.

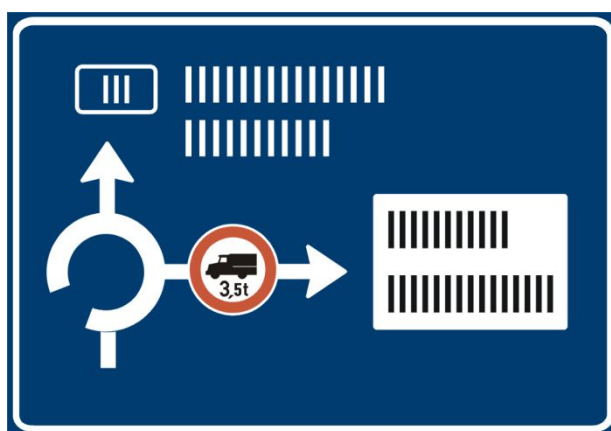
1.2.15 Návěst před křižovatkou s omezením (č. IS 9c)

- (1) Značka informuje o nebezpečí nebo omezení nacházejícím se na pozemní komunikaci za křižovatkou a případně i o směru k vyznačeným cílům. Druh omezení nebo nebezpečí se vyjadřuje symbolem příslušné zákazové nebo výstražné značky (obr. B40). Pokud se ve směru s omezením nebo nebezpečím uvádí cíl, ukončuje se dřík šipkou.



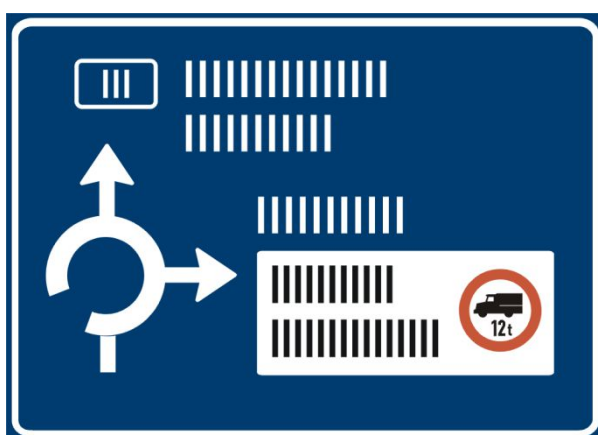
Obr. B40

- (2) Pokud nebezpečí nebo omezení platí bezprostředně na výjezdu z křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky do dířku šipky (obr. B41).



Obr. B41

- (3) Pokud se omezení týká vybraného cíle dále od křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky k tomuto cíli a graficky odděluje rámečkem (obr. B42).



Obr. B42

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a podle čl. 1.2.12.

1.2.16 Blízká návěst (č. IS 13)

Značka informuje o nejbližším cíli a vzdálenosti k němu při výjezdu z obce. Užívá se zejména na dopravně málo významné pozemní komunikaci náhradou za užití jiných značek ODZ (zejména směrových tabulí) – obr. B43.



Obr. B43

Značka se umísťuje po levé straně pozemní komunikace z opačné strany (z rubu) značky č. IZ 4a.

1.2.17 Hranice územního celku (č. IS 14)

Značka označuje hranici územního celku (např. kraje nebo okresu) a informuje o jeho názvu (obr. B44).



Obr. B44

Značka se umísťuje na začátku (hranici) katastrálního území územního celku. Konec území označuje značka č. IS 14 označující následující územní celek.

1.2.18 Jiný název (č. IS 15a)

Značka informuje např. o názvu řeky, části obce, čtvrti, území apod (obr. B45). Užívá se v případě, že je to pro orientaci účastníků provozu v obci významné.



Obr. B45

Značka se umísťuje u začátku oblasti nebo místa, které označuje. K tomuto cíli lze provoz navádět pomocí značek č. IS 4a až č. IS 5.

1.2.19 Jiný název (č. IS 15b)

Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace a jeho délce. Takovým objektem je zejména významný tunel nebo most (obr. B46).



Obr. B46

Značka se umísťuje u začátku objektu, který označuje.

1.2.20 Dálnice (č. IS 16a)

Značka informuje o číslu dálnice. Užívá se zejména symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ (obr. B47).



Obr. B47

1.2.21 Číslo silnice (č. IS 16b)

- (1) Značka informuje o třídě a číslu silnice. Silnice I. třídy se označují jedno nebo dvoucifernými čísly, silnice II. třídy se označují trojcifernými čísly (obr. B48). Užívá se především symbolu této značky (značek) na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ. Číslo silnice se rovněž uvádí na směrové tabuli. Samostatně lze značky č. IS 16b a č. IS 16c užít na silnici I. třídy a značky č. IS 16d na silnici II. třídy k potvrzení směru za dopravně významnou křižovatkou. V takovém případě se značka umísťuje ve vzdálenosti 5 – 20 m za hranicí křižovatky.



Obr. B48

- (2) Značky lze užít i pro doplňující informaci o průběhu průtahu silnice obcí (např. na sloupech veřejného osvětlení apod.).
- (3) Při souběhu více silnic I. a II. třídy se uvádějí čísla všech silnic, a to v pořadí čísel od nejnižšího k nejvyššímu; to platí i pro užití symbolů těchto značek na návěsti.
- (4) Pro předběžné uvádění čísla silnice na komunikaci směřující ke značené silnici se užívá příslušná značka č. IS 16b v provedení s přerušovaným rámečkem (obr. B49).



Obr. B49

- (5) Při předběžném uvádění čísla silnice je nutno značky užít v celém průběhu komunikace až k dosažení značené silnice.
- (6) V kombinaci s ostatními značkami č. IS 16b se značky v provedení s přerušovaným rámečkem uvádějí v pořadí za nimi a v pořadí čísel od nejnižšího k nejvyššímu.

1.2.22 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)

- (1) Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz (obr. B50). Užívá se především symbolu této značky na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ. Pokud je před křižovatkou umístěna směrová tabule, značka se umísťuje pod ní na stejném sloupku.



Obr. B50

- (2) V kombinaci se značkou č. IS b (nebo jejím symbolem) se značka č. IS 17 umísťuje v pořadí za ní.

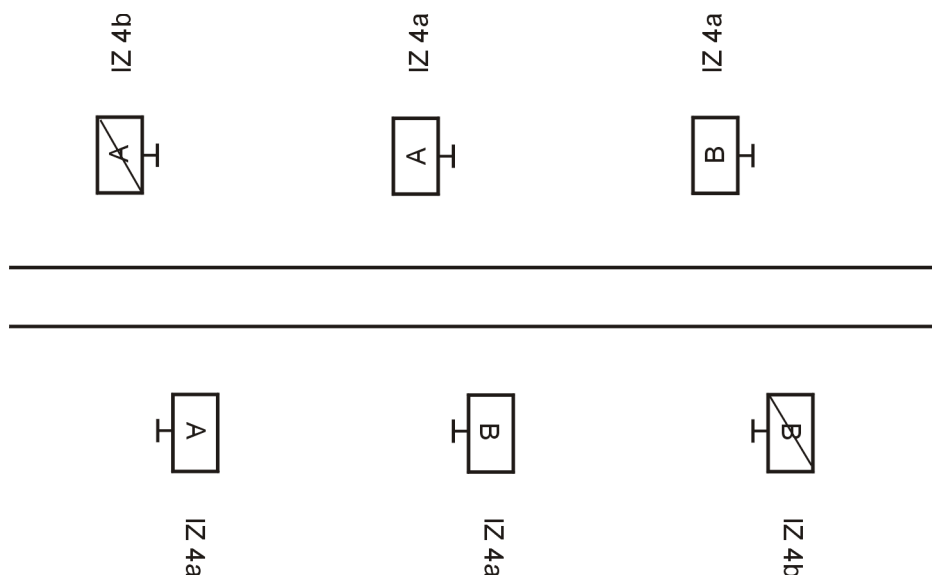
1.2.22 Obec (č. IZ 4a), Konec obce (č. IZ 4b)

- (1) Značka č. IZ 4a informuje o názvu a označuje začátek obce (obr. B51). Při uvádění názvu obce je žádoucí vycházet z obecně platného názvu obce ve veřejně přístupných mapách, a to i v případě, že se nezohlední její administrativní členění. Pokud obce nejsou spojeny souvislou zástavbou, označují se samostatně. K dané obci se provoz směřuje pomocí značek č. IS 3a až č. IS 3c, k části obce značkami č. IS 4a až č. IS 4c.



Obr. B51

- (2) Značka IZ 4a se umísťuje zpravidla u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci, případně dále až u místa, od kterého je nutno stanovit platnost pravidel silničního provozu vztahujících se k obci.
- (3) Na hranici dvou samostatných obcí spojených souvislou zástavbou se užívá pouze značka č. IZ 4a pro následující obec, značky č. IZ 4b pro obec předcházející se neužívá (obr. B52).



Obr. B52

1.2.23 Okruh (č. IP 1)

- (1) Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části.
- (2) Podle místních podmínek může mít značka vybrané barevné provedení (obr. B53). V určeném barevném provedení jsou pak všechny značky označující okruh v oblasti. To platí i pro symbol značky užitý na ostatních značkách ODZ.



Obr. B53

- (3) Pokud je zřízeno více okruhů, označují se pořadovým číslem postupně od středu obce (obr. B54).



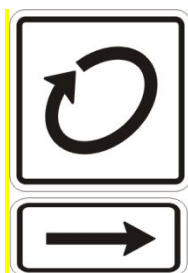
Obr. B54

- (4) Značku lze případně doplnit názvem okruhu („Městský okruh“ apod.). Název se uvádí na dodatkové tabulce (č. E 13), případně ve spodní části značky (obr. B 55). Tento způsob označení je nutno dodržet po celé trase okruhu.



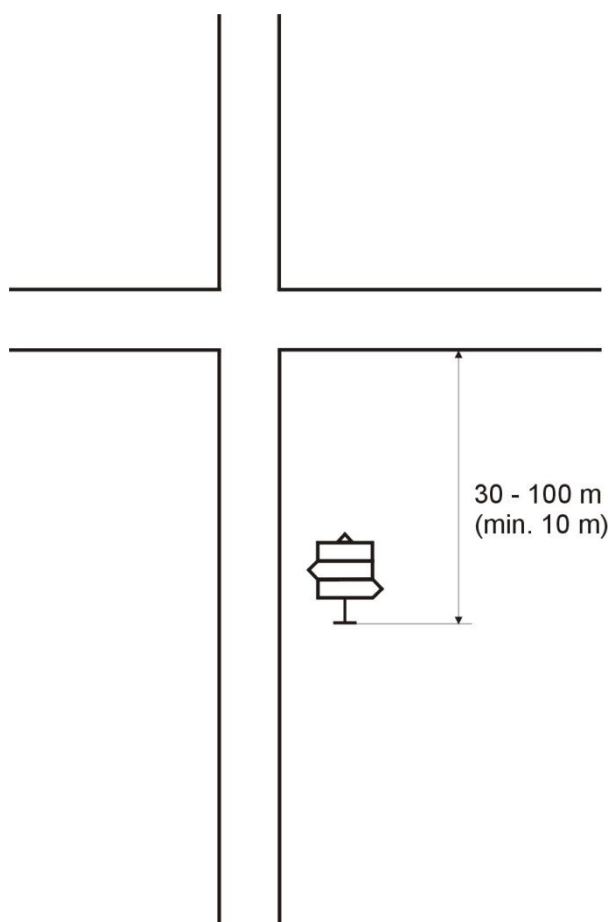
Obr. B55

- (5) Změna směru okruhu se označuje užitím dodatkové tabulky „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b) – obr. B56.



Obr. B56

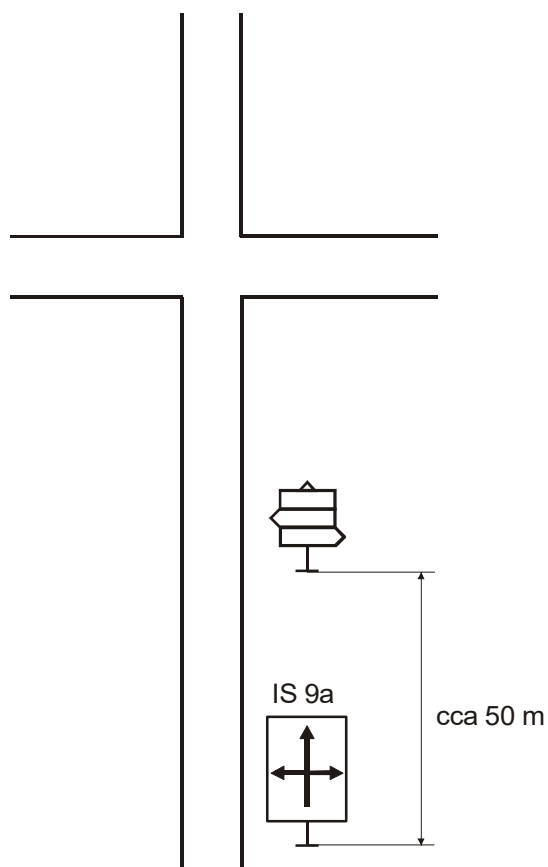
- (1) Směrová tabule se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30 - 100 m od hranice křižovatky; před dopravně málo významnou křižovatkou výjimečně 10 m od hranice křižovatky (obr. B57).



Obr. B57

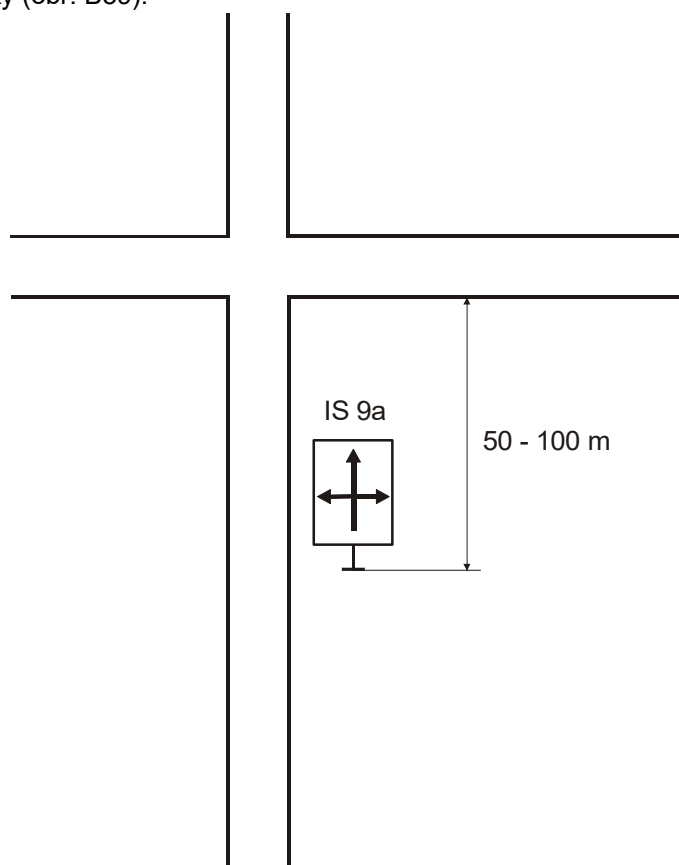
Při volbě vzdálenosti se přihlíží zejména k dopravnímu významu pozemní komunikace, rychlosti jízdy vozidel, vzdálenosti od předcházející křižovatky a konkrétním podmínkám místa.

- (2) Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti cca 50 m před směrovou tabulí (obr. B58).



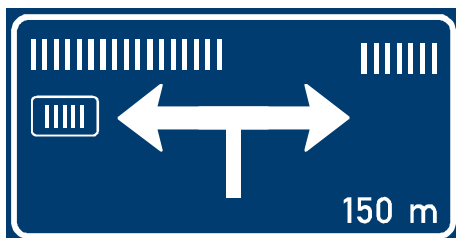
Obr. B58

- (3) Pokud se neužije směrové tabule, umísťuje se návěst v rozmezí vzdálenosti 50 - 100 m od hranice křižovatky (obr. B59).



Obr. B59

- (4) V případě, že je návěst umístěna dále než 100 m od hranice křižovatky, doplňuje se údajem o skutečné vzdálenosti se zaokrouhlením na desítky metrů (obr. B60).

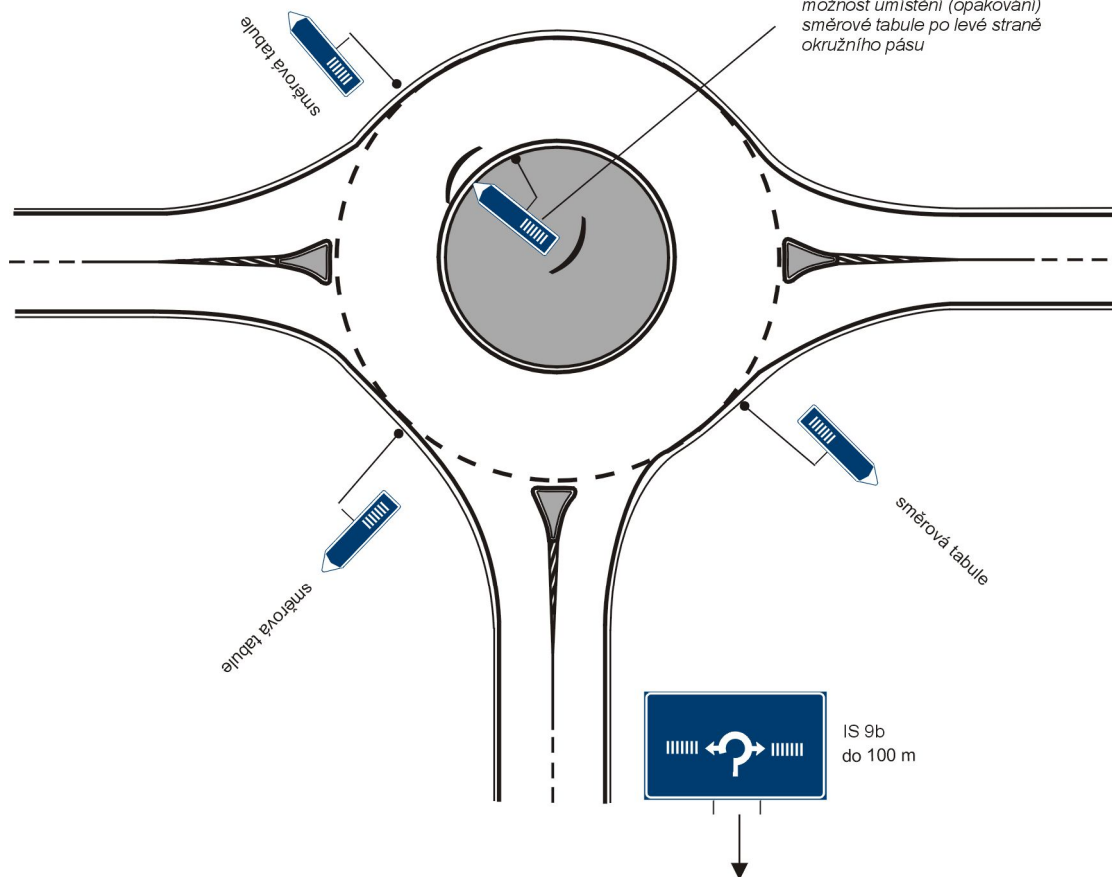


Obr. B60

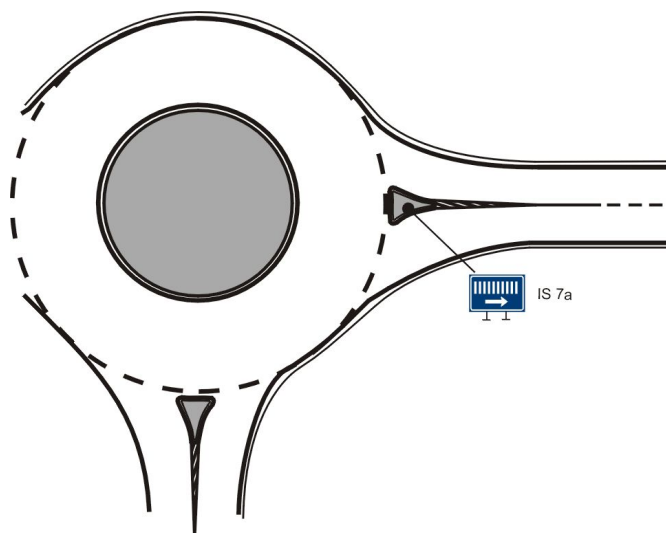
- (5) Pokud je před křižovatkou užito značky (značek) označujících řadicí pruhy, vztahují se údaje o vzdálenosti platné pro umístění dopravních značek ODZ k místu osazení značky (značek) pro řazení.
- (6) Značky ODZ se umísťují tak, aby vzdálenost od jiných značek byla minimálně 30 m, přitom nesmí zakrývat jiné značky, zejména značky upravující přednost v jízdě, řazení před křižovatkou apod.

2.4. Okružní křižovatka

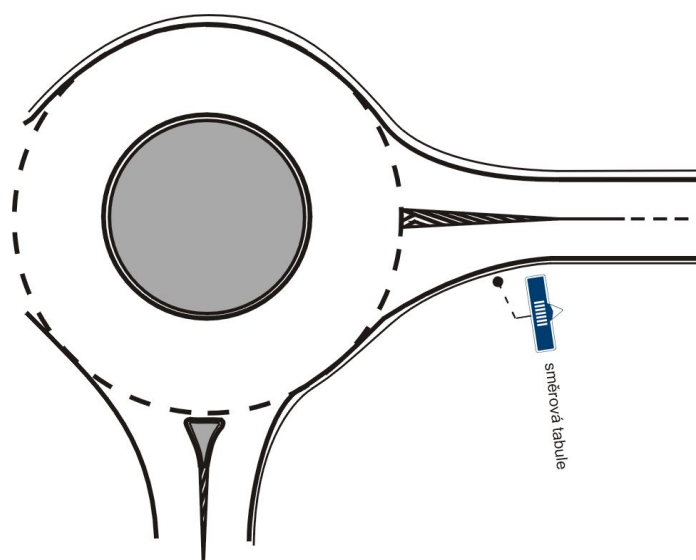
- (1) ODZ na okružní křižovatce vychází ze stavebního uspořádání konkrétní křižovatky. Význam má zejména počet a vzdálenosti výjezdů z křižovatky, stavební provedení středového ostrova a okružního pásu, situování a provedení dopravních ostrůvků apod.
- (2) Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti do 100 m před hranicí křižovatky.
- (3) Směrové tabule vpravo na okružním pásu (obr. B61) lze v případě stísněných podmínek nahradit jiným řešením ODZ. Pokud je vjezdová a výjezdová větev křižovatky oddělena fyzickým ostrůvkem, lze výjezd označit směrovou tabulí pro odbočení (č. IS 7a) – obr. B62. Značka je v takovém provedení (velikosti) a umístění, aby nezhoršovala rozhledové poměry pro vozidla vjíždějící do křižovatky. Pokud nelze fyzický ostrůvek využít nebo chybí, užije se směrová tabule pro směr přímý bezprostředně na výjezdu z křižovatky (obr. B63). V rámci jedné křižovatky je nutno zachovat stejný způsob užití příslušných značek ODZ.



Obr. B61 Umístění směrových tabulí na okružní křižovatce.



Obr. B62 Okružní křižovatka s fyzickým ostrůvkem - náhrada směrové tabule návěstí pro odbočení.



Obr. B63 Okružní křižovatka bez fyzického ostrůvku - náhrada směrové tabule na okružním pásu směrovou tabulí na výjezdu.