

TP 100

Ministerstvo dopravy
odbor pozemních komunikací

**ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

TECHNICKÉ PODMÍNKY

ÚVOD

Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití, provedení a umístění svislých dopravních značek uvádějící vybrané cíle a směry k jejich dosažení a označující obslužná dopravní zařízení.

Zásady obsahují vzorová řešení orientačního dopravního značení vybraných dopravních situací. Při řešení konkrétní dopravní situace je nutno respektovat místní podmínky a z uvedených Zásad vycházet. Jednotné užití a provedení orientačních dopravních značek je základním předpokladem pro správnou orientaci účastníků silničního provozu na pozemních komunikacích a tím i přispívá ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Obsahem Zásad není orientační dopravní značení vyjádřené pomocí proměnných dopravních značek jako součást systému vyznačujícího odklonové nebo naváděcí trasy při regulaci dopravy.

Pro užití dopravních značek je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zásady platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

Zásady doplňují a zpřesňují TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,

Část A VŠEOBECNĚ

1 ZÁKLADNÍ POJMY A SOUVISÍCÍ PŘEDPISY

1.1 Všeobecně

- (1) Obsahem této kapitoly je systematika umístování vybraných informativních značek orientačního dopravního značení (dále jen „ODZ“) na dálnicích, silnicích, místních a účelových komunikacích a jejich provedení hlediska volby cílů a barevnosti.
- (2) Při užití a umístování dopravních značek ODZ se postupuje podle TP 65 s případnými odchylkami stanovenými těmito Zásadami.
- (3) Pro účely těchto Zásad je problematika ODZ dále rozdělena do následujících částí:
 - ODZ v obci (část B),
 - ODZ mimo obec (část C),
 - ODZ na dálnicích (část D),
 - ODZ na silnicích pro motorová vozidla (část E)
 - ODZ obslužných dopravních zařízení (část F),
 - ODZ pro cyklisty (část G),

- (6) „Nasávacím územím“ se rozumí oblast v okolí konkrétní pozemní komunikace (zpravidla dálnice, případně silnice I. třídy), ze které je zejména za účelem přerozdělení dopravních toků a optimalizace dopravní zátěže ke komunikaci směřován provoz značkami ODZ.
- (7) „Obcí“ se rozumí zastavěné území, jehož začátek a konec je označen dopravními značkami č. IZ 4a a č. IZ4b (na účelové komunikaci se uvedené značky zpravidla neumísťují).
- (8) „Subplochou“ se rozumí ohraničená plocha na dopravní značce určité barvy vložená do jiné (základní) plochy odlišné barvy.
- (9) „Velkoplošnou značkou“ se rozumí dopravní značka ODZ v provedení tabule přesahující rozměr 1,5 x 1,5 m. Velikost konkrétní značky se odvozuje z množství a velikosti informačních údajů uvedených na značce a jejich umístění na značce.

1.3 Souvisící právní a technické předpisy

Pro ODZ prováděné ve smyslu těchto zásad mají význam evropské dohody, právní předpisy a technické normy a technické podmínky, které jsou uvedeny v následujícím přehledu.

1.3.1 Evropské dohody

- Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR).

1.3.2 Právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci. Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 1436 +A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 – 1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN EN 1463 – 2 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky - Část 2: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN 73 6100 – 1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví,
- ČSN 73 6100 – 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6100 – 3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště (obě části).

1.3.4 Technické podmínky

2 ZÁSADY ORIENTAČNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

2.1 Všeobecně

- (1) ODZ musí poskytovat účastníku provozu přesné a jednoznačné informace o cílech a směrech k nim. Tyto informace musí umožňovat vyhledání a dosažení cíle. Při navrhování ODZ je nutno posuzovat zejména logiku řešení, informační efekt a místní prostorové možnosti.
- (2) Informace na dopravních značkách musí být přehledné a čitelné z dostatečné vzdálenosti. Tomuto hledisku je nutno přizpůsobit volbu druhu a počtu informací, provedení značek a jejich umístění ve vztahu k vedení provozu. Z toho se vychází při grafickém řešení značky zohledňující vhodnou skladbu, provedení, umístění jednotlivých informačních údajů a šipek na značce.
- (3) ODZ je součástí celého systému dopravního značení. Nemá odvádět pozornost od jiných významných dopravních značek (zejména upravujících přednost v jízdě, zákazy, příkazy apod.), zakrývat jiné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení nebo zařízení pro provozní informace, případně neúměrně zvyšovat počet dopravních značek nad míru možnosti vnímání.
- (4) Informační údaje užití na dopravních značkách ODZ musí být v souladu s údaji obsaženými ve veřejně přístupných mapách.
- (5) Vhodná skladba, provedení a umístění jednotlivých prvků grafického řešení dopravní značky ovlivňuje zásadním způsobem čitelnost značky. Provedení, umístění a velikost informačních údajů a šipek musí zajistit včasné předání potřebné informace pro účastníka provozu, zejména pro řidiče motorového vozidla. Přitom je nutno sledovat hledisko účelnosti užití těchto prvků při respektování hranice maximálního počtu informačních údajů podle A 2 2 2. V každém případě musí být

„Směrová tabule s jiným cílem“ - č. IS 5.

„Označení křižovatky“ – č. IS 6a.

„Návěst před křižovatkou“ - č. IS 6b, č. IS 6d.

„Směrová návěst pro směr přímo“ - č. IS 6e.

„Směrová návěst před odbočením“ – č. IS 6f, č. IS 6g.

„Směrová návěst pro odbočení“ – č. IS 7a.

„Směrová tabule pro výjezd“ – č. IS 7b.

„Dálková návěst s šipkou“ - č. IS 8a.

„Dálková návěst se vzdálenostmi“ - č. IS 8b.

„Návěst před úroňovou křižovatkou“ - č. IS 9a.

„Návěst před okružní křižovatkou“ - č. IS 9b.

„Návěst před křižovatkou s omezením“ - č. IS 9c, č. IS 9d, č. IS 9e.

„Blízká návěst“ – č. IS 13.

„Jiný název“ – č. IS 15a, č. IS 15b.

„Číslo dálnice“ – č. IS 16a.

„Číslo silnice“ – č. IS 16b.

Jiné cíle – č. 301 až č. 313.

Ostatní symboly – č. 401 až č. 406.

2.3 Informační údaje

2.3.1 Všeobecně

Rozsah informačních údajů vychází z možností jejich vnímání v podmínkách silničního provozu. Nutné je i zohledňovat technické možnosti dopravního značení zejména z hlediska počtu, rozměrů a podmínek umístění dopravních značek.

Podrobnosti o umístění a grafickém provedení informačních údajů na dopravní značce upravují Vzorové listy VL 6.1.

2.3.2 Počet a pořadí

- (1) Na jedné dopravní značce, resp. na kombinaci značek užitých společně, se nedoporučuje užití více než 10 informačních údajů.
- (2) Pořadí informačních údajů se ve svislé rovině počítá odshora dolů, ve vodorovné rovině zleva doprava.

2.3.3 Opakování

- (1) Při volbě a užití cíle a čísla dálnice a čísla silnice platí zásada jejich opakování až do dosažení příslušného cíle. Informační údaj vztahující se k hlavnímu směru nemusí být uveden (opakován)

konkrétních podmínek upravit. Na silnici II. a III. třídy se zahraniční, dálkové a doplňkové cíle uvádějí výjimečně. V nasávací oblasti se dálkový cíl přiřazený silnici I. třídy užije na silnici II. a III. třídy jako cíl doplňkový.

2.3.4.2 Druhy

- **Zahraniční cíl** je zejména dopravně významné město (případně hraniční přechod) na území sousedního státu ležící na trase, která je pokračováním značené silnice.
- **Dálkový cíl** je zejména hlavní město, okresní město, významné hospodářské středisko nebo obec s křižovatkou dopravně významných silnic, a hraniční přechod. Dané silnici je přiřazen konkrétní dálkový cíl (cíle). Příslušný dálkový cíl (cíle) se na dané silnici nebo v její blízkosti nachází, případně se nachází na navazující silnici, pokud jiný vhodný cíl není k dispozici.
- **Blízký cíl** je zejména větší obec nebo obec nacházející se na křižovatce dopravně významných silnic. Příslušný blízký cíl se na dané silnici nebo v její blízkosti nachází.
- **Doplňkový cíl** je obec, zejména důležité správní středisko, významné hospodářské nebo dopravní středisko, nacházející se mimo značenou trasu silnice. Z této silnice je k němu zajištěno dopravní připojení.
- **Místní cíl** je část obce, městská část, městská čtvrť, katastrální území, název sídliště nebo centrum obce.
- **Kulturní nebo turistický cíl** je zejména dopravně přístupná kulturní památka, historicky významný nebo památný objekt. Takto se označují zejména následující objekty:



technická památka (továrna)



technická památka (most)



archeologická lokalita



městská památková rezervace



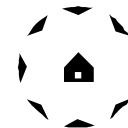
městská památková zóna



vesnická památková rezervace



vesnická památková zóna



muzeum



rozhledna	
jeskyně	
významné místo	
památká UNESCO	

Bližší podmínky pro označování konkrétních kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích upravuje Metodický pokyn MD.

Dopravní přístupností se rozumí i dopravní připojení parkoviště určeného prostání vozidel návštěvníků příslušného objektu nebo místa.

- **Komunální cíl** je zejména objekt místního významu, ke kterému směřuje zejména místní doprava. Jedná se např. o úřad místní samosprávy, školní zařízení, sídlo obecní policie apod.

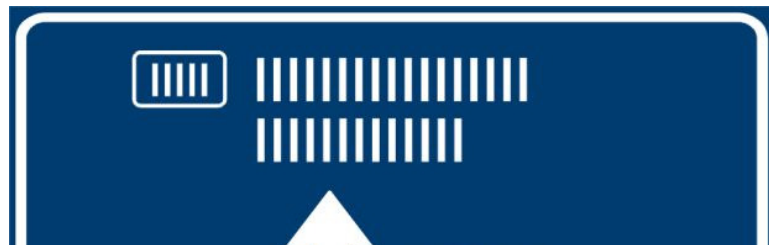
letiště	
vlakové nádraží	
heliport	
aréna, stadion	
lyžařský vlek	
sedačková lanovka	
kabinová lanovka	

Vyloučeno není ani užití jiného vhodného obecně srozumitelného symbolu.

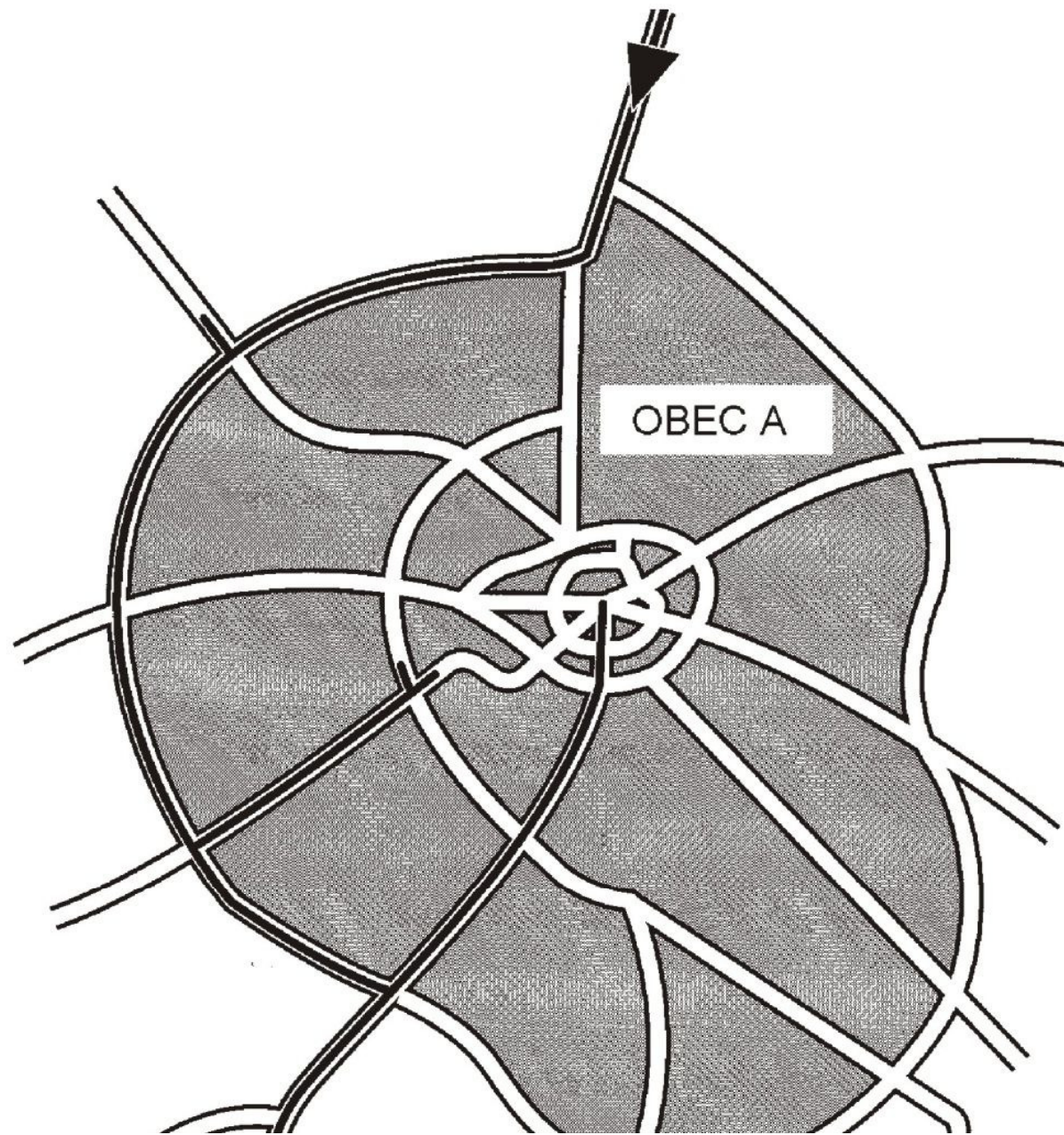


Obr.A1

- (4) Pro umístění piktogramu na směrové tabuli č. IS 4a až č. IS IS 5 a č. IS 24a až č. IS 24c platí obdobná pravidla jako pro umístění čísla silnice (obr. A2). Na velkoplošné značce se piktogram jiného cíle umísťuje za jeho názvem. V případě stísněných poměrů na velkoplošné značce lze užít obecně známého piktogramu (letišť, nákupní zóna apod.) samostatně.



Pracovní verze pro 2. připomínky. Říjen 2016.





Obr. A4

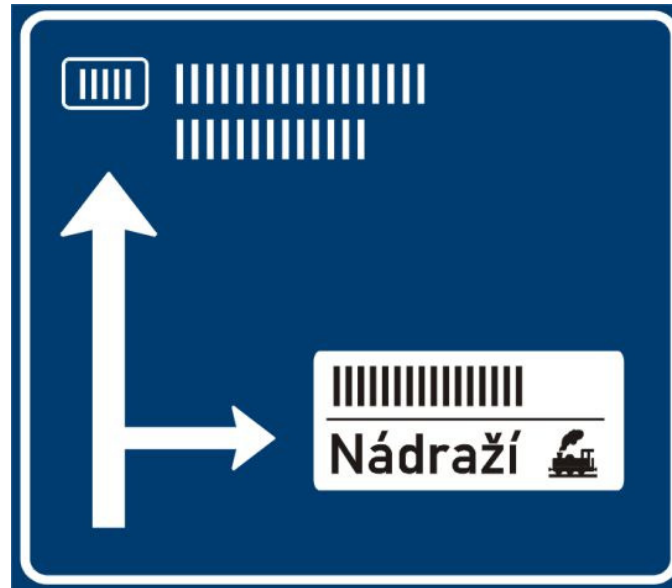
Seznam zkratk pro vybrané konkrétní cíle je uveden v příloze.

- (2) Při uvádění místního cíle před dosažením obce se tento cíl uvádí za názvem obce a odděluje pomlčkou. Při uvádění několika místních cílů na velkoplošné značce se uvádí název obce a místní cíle pod sebou (obr. A5).



Obr. A5

- (3) K zamezení kumulace cílů a s přihlédnutím k obecnému omezení počtu informačních údajů (viz kap. A.2.3.2.) je vhodné sdružování jednotlivých cílů v jednom směru do souhrnného cíle. Náhradou za užití (opakování) všech dálkových, zahraničních, doplňkových a případně i blízkých cílů v jednou směru se užívá souhrnný cíl „Tranzit“. V případě rozdělení směru ke konkrétnímu dálkovému nebo doplňkovému cíli, lze zbývající cíle pro vybraný směr nahradit souhrnným cílem „Ostatní tranzit“. Souhrnný cíl „Ostatní tranzit“ se užívá zpravidla pro směr s největším počtem dálkových nebo doplňkových cílů. Souhrnný cíl „Tranzit“ nebo „Ostatní tranzit“ se uvádí v rámečku (obr. A6).



Obr. A7

- (5) Pokud to konkrétní podmínky umožňují, lze soubor jiných cílů nahradit obecnějším souhrnným cílem (případně doplněným piktogramem), např. „Průmyslová zóna“, „Obchodní zóna“, „Lázeňská zóna“ apod. (viz kap. A.2.3.4.2.).
- (6) Skupina cílů, pro kterou se vyjadřuje určitá společná charakteristika, se graficky zvýrazňuje. Např. skupina cílů se společným dopravním omezením nebo platná jen pro určitý druh vozidel se na velkoplošné značce sdružuje do rámečku (obr. A8).



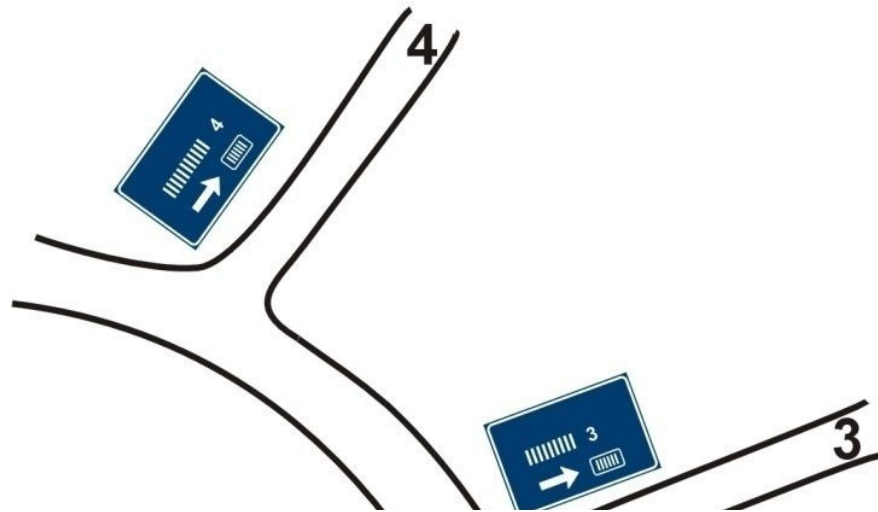
4. Doplnkový cíl
5. Místní cíl
6. Jiný cíl
7. Kulturní cíl
8. Turistický cíl
9. Komunální cíl

Pokud to místní podmínky dovolují, doporučuje se skupinu kulturních, turistických a komunálních cílů umístit odděleně. Při překročení počtu 10 informačních údajů (viz čl. 2.3.2) je takové oddělení nezbytné.

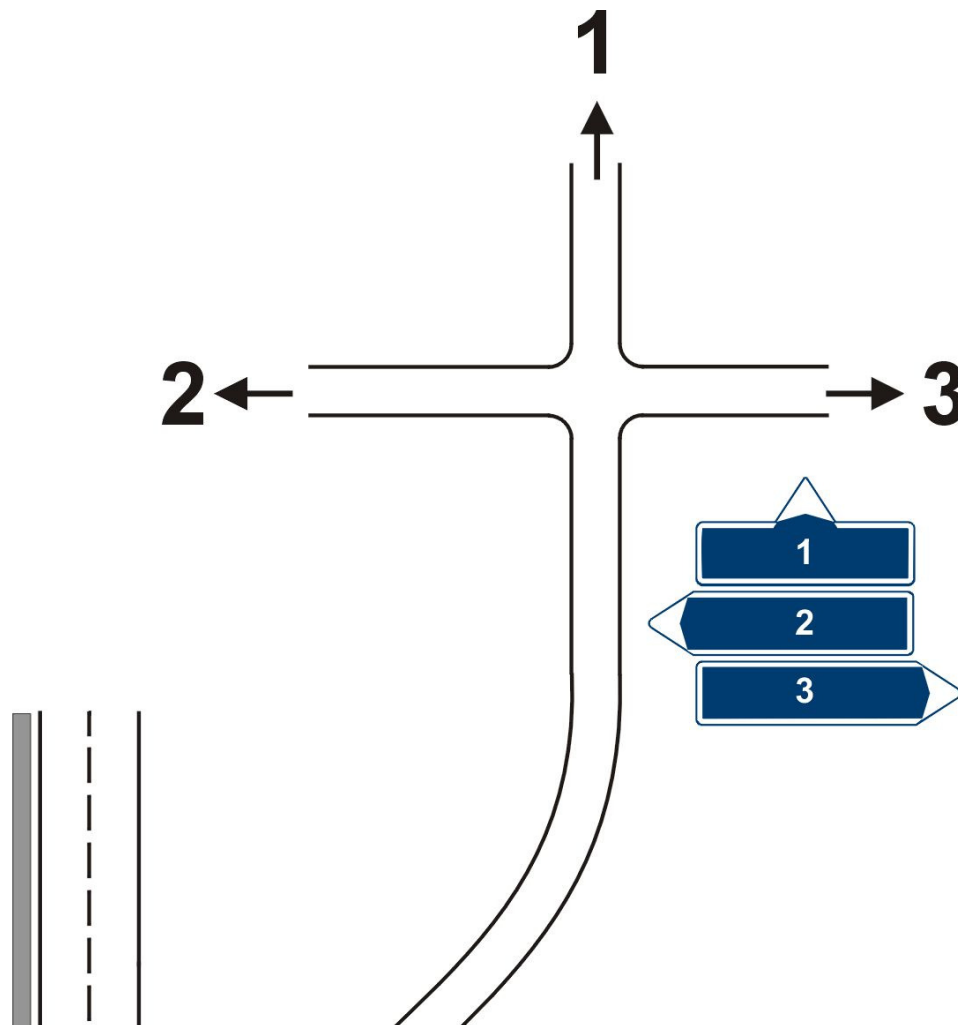
- (2) V rámci jednoho druhu se cíle na značkách se řadí od nejvzdálenějšího k nejbližšímu.

To neplatí pro dále uvedené případy:

- Pro pořadí cílů na značkách na dopravním okruhu je rozhodující vzdálenost k místu odpojení z okruhu. Cíl, který se odpojuje na nejbližší křižovatce, se uvádí nejnižše (obr. A9).



- Na návěsti před mimoúrovňovou křižovatkou se cíle nacházející se ve směru odbočení uvádějí ve stejném pořadí jako na směrových tabulích umístěných na křižovatce větve s jinou pozemní komunikací. Nejvýše se uvádí cíl ve směru přímo a pod ním cíl ve směru vlevo a dále cíl ve směru vpravo (obr. A10).



- V případě kombinace místního cíle „Centrum“ s jiným místním cílem se cíl „Centrum“ uvádí zpravidla jako první (obr. A11).



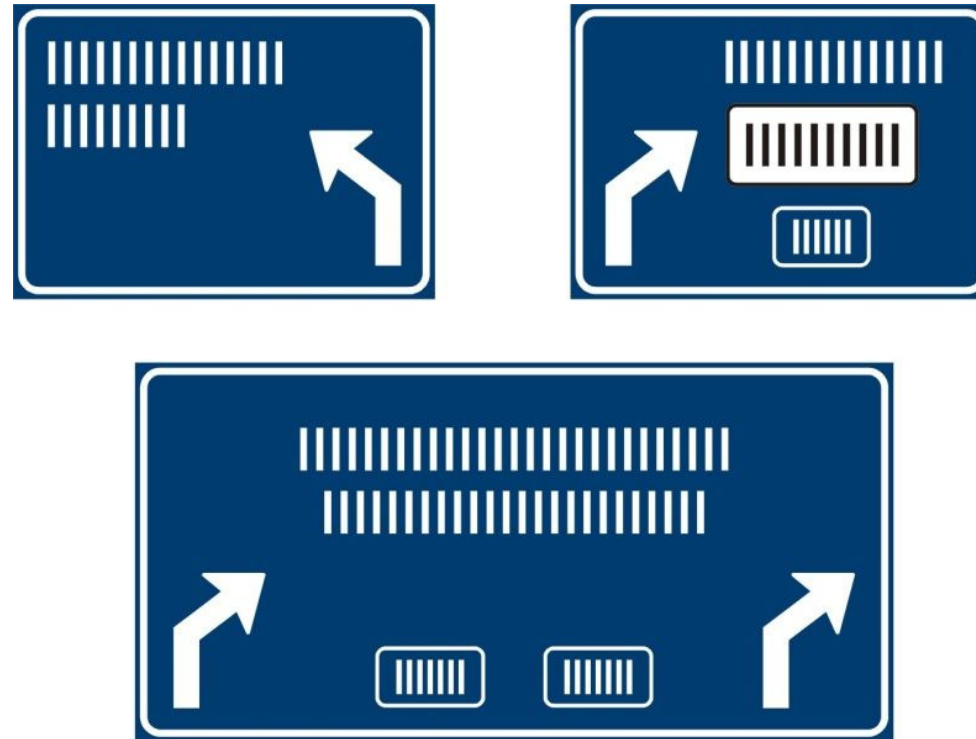
Obr. A11

(3) Jednotlivé směrové tabule se v případě jejich kombinace umísťují v pořadí:

1. pro směr jízdy přímo
2. pro směr odbočení vlevo
3. pro směr odbočení vpravo.

Na směrové tabuli se cíl ve směru přímo umísťuje do středu volné plochy. Pokud je cíl doplněn údajem o vzdálenosti, orientuje se cíl k levému okraji a číselný údaj k pravému okraji volné plochy. Ve směru odbočení vlevo se cíl (cíle) orientuje k pravému okraji a číselný údaj (pokud se uvádí) k levému okraji volné plochy. Ve směru odbočení vpravo se cíl (cíle) orientuje k levému a číselný údaj pravému okraji volné plochy (obr. A12).





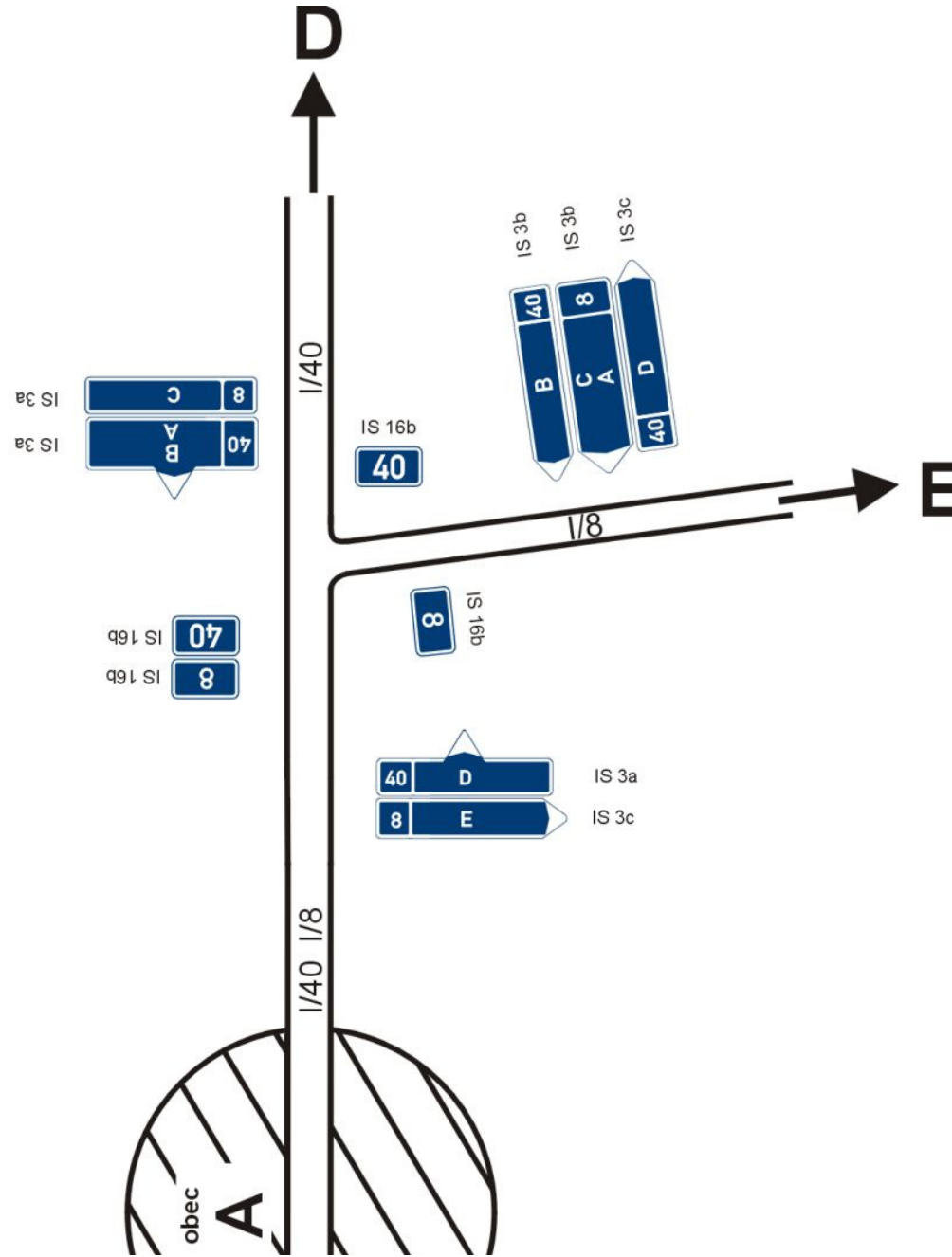
Obr. A 14

Pořadí a uspořádání cílů na značce č. IS 8b upravuje kap. B čl. 1.12.11 a kap. D čl. 2.2.9.

2.3.5 Číslo dálnice, číslo silnice

2.3.5.1 Všeobecně

Číslo dálnice a číslo silnice je základním prvkem orientace, neboť poskytuje informaci o průběhu konkrétní dálnice nebo silnice v celé její trase bez ohledu na postupně měnící se cíle. Číslo dálnice



2.3.5.3 Předběžné užití

- (1) Pokud je žádoucí označit směr ke konkrétní silnici předem označit i jejím číslem, uvádí se číslo v přerušovaném rámečku. Rámeček v přerušovaném provedení se vyznačuje na značce „Číslo silnice“ (č. IS 16b) – obr. A16.



Obr. A16

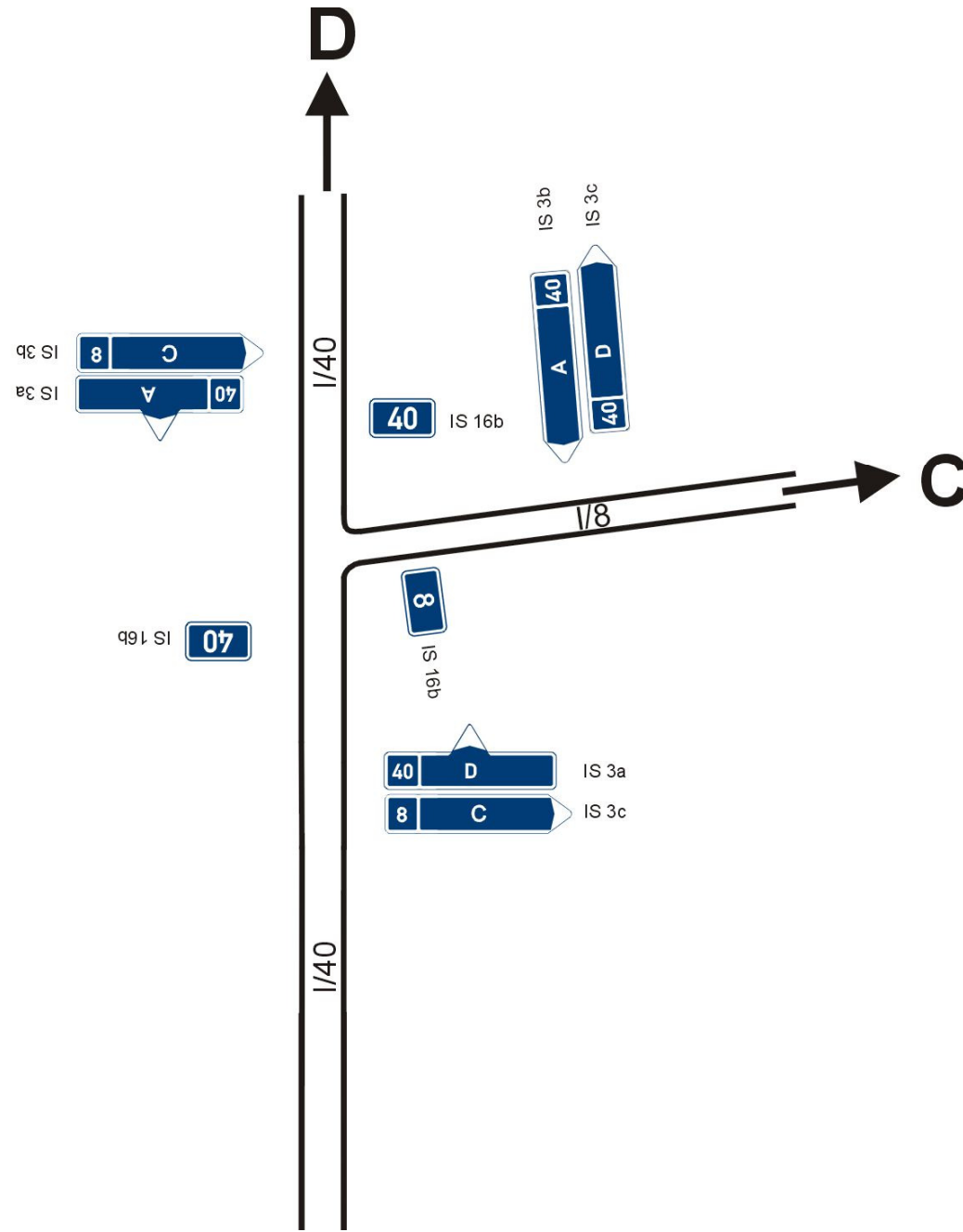
- (2) Obdobně se k tomuto účelu vyznačuje rámeček na směrové tabuli (obr. A17) nebo se užívá symbolu značky č. IS 16b uvedeného provedení na velkoplošné značce.



Obr. A17

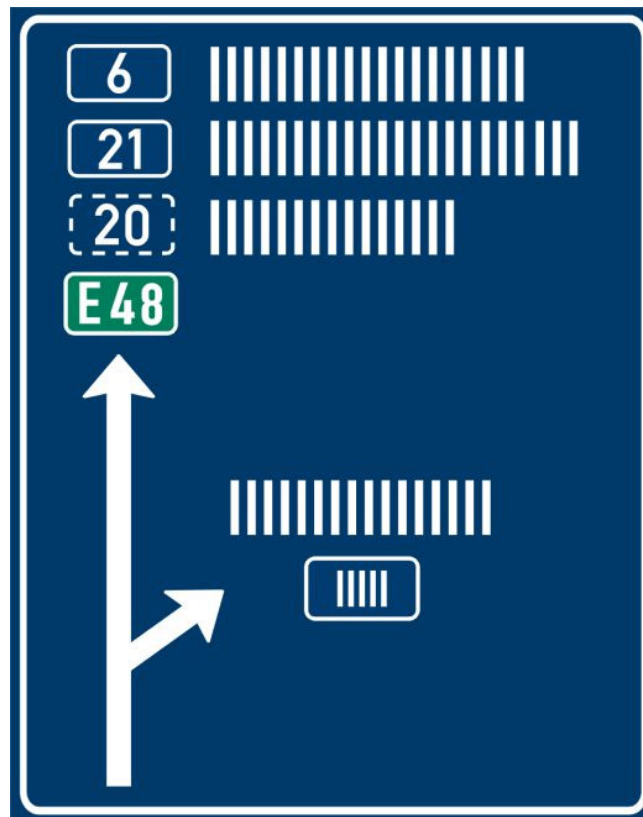
- (3) Důležitou podmínkou předběžného uvádění čísla silnice je jeho opakování až k dosažení této silnice (obr. A18).

Pracovní verze pro 2. připomínky. Říjen 2016.



2.3.5.4 Pořadí

Čísla dálnic a silnic (značky č. IS 16a až č. IS 17 nebo jejich symboly) se uvádějí od nejnižšího čísla k nejvyššímu, přičemž se nejdříve uvádějí národní čísla a následně čísla silnic, ke kterým trasa pozemní komunikace směřuje (v čárkovaném rámečku), rovněž od nejnižšího čísla k nejvyššímu. V dalším pořadí se uvádějí čísla silnice pro mezinárodní provoz (od nejnižšího čísla k nejvyššímu) – obr. A19.

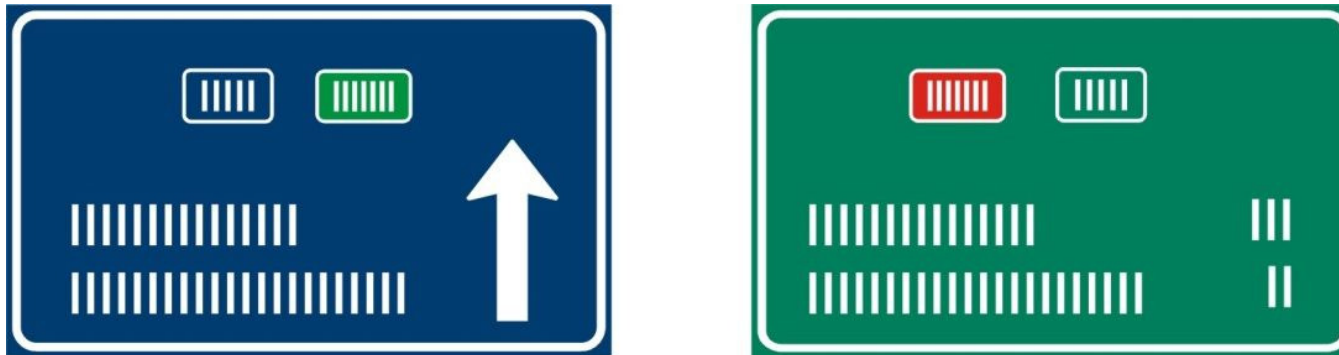


Obr. A19

- v případě užití více šipek stejného druhu (tj. více jízdnic pruhů v jednom směru jízdy) mezi šipky pod řádkem s cílem.

Příklady viz předchozí obr.

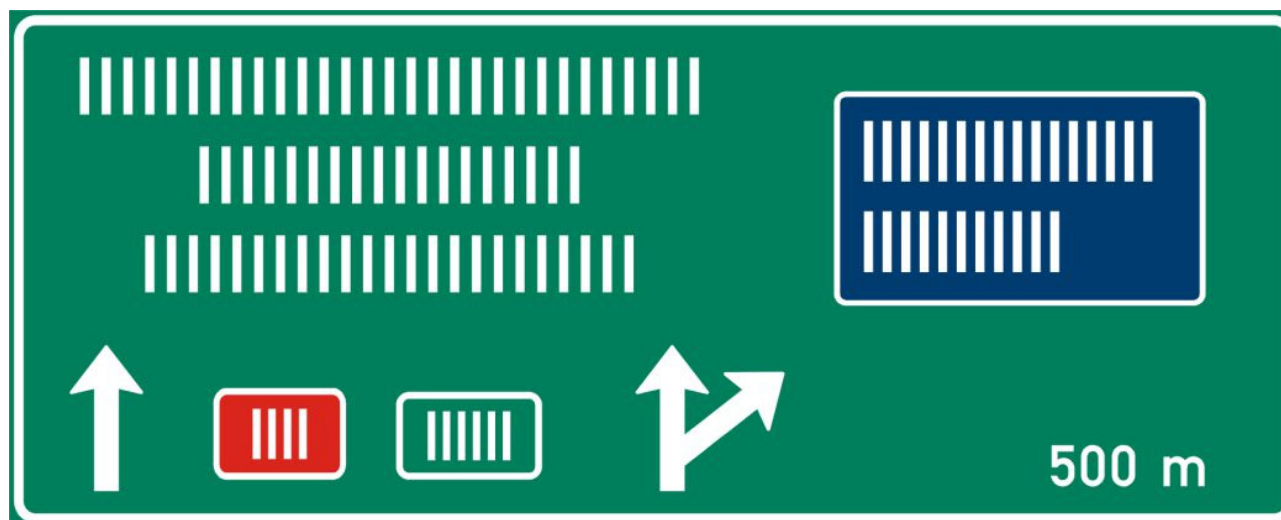
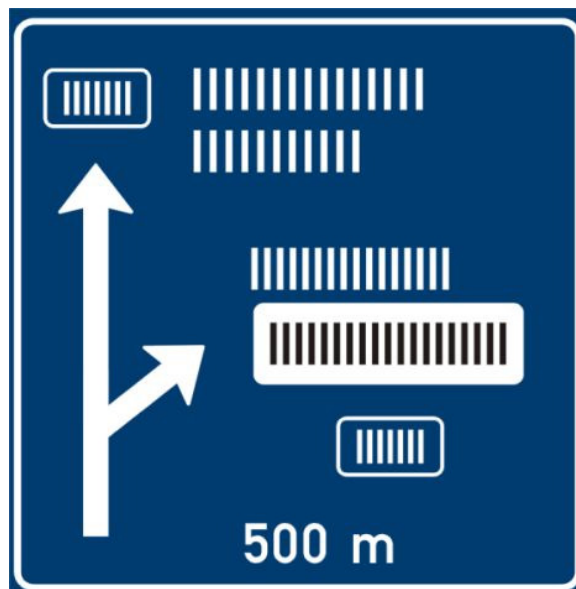
- (3) Výše uvedené zásady neplatí pro značku č. IS 8a a č. IS 8b. V tomto případě se číslo dálnice a silnice umísťuje nad řádkem s cílem (obr. A21).



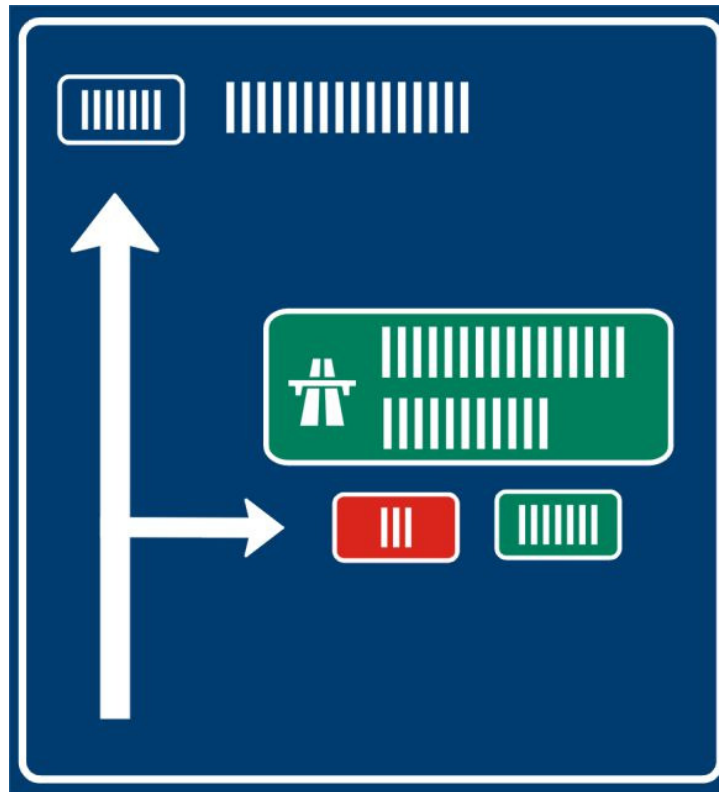
Obr. A21

2.3.6 Údaj o vzdálenosti

- (1) Vzdálenost k určenému cíli se stanoví ke středu obce a zaokrouhluje na celé km.
- (2) Na velkoplošné značce se údaj o vzdálenosti k určenému cíli uvádí pouze na značce č. IS 8b. Údaj o vzdálenosti k určenému cíli se na značce umísťuje na úrovni řádku s cílem. Pro cíl uvedený v subploše se do subplochy uvádí i jeho vzdálenost (obr. A22).



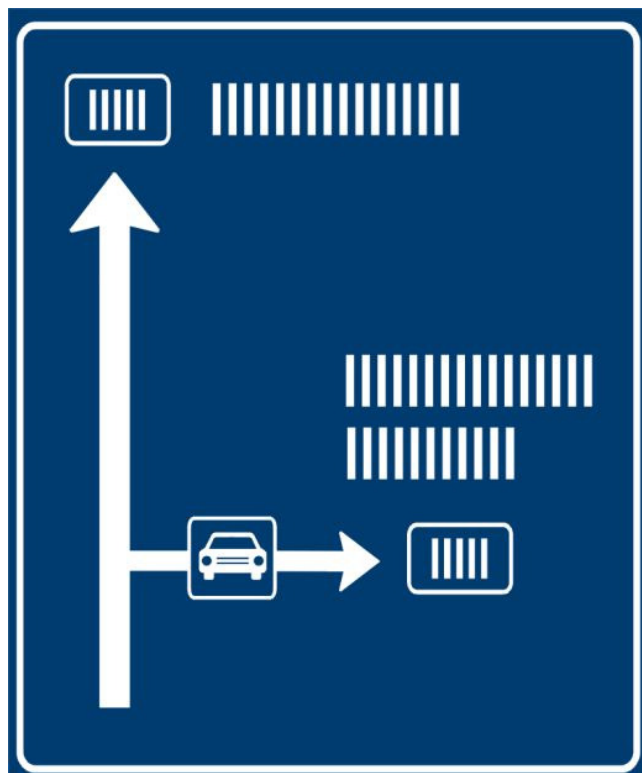
Obr. A23



Obr. A24

- (2) Cíle dosažitelné po SMV se umísťují do modré subplochy a doplňují symbolem SMV. V případě základní plochy návěsti modré barvy se graficky oddělují rámečkem. Takové provedení se užije v případě, že se nejedná o křižovatku s přímým nájezdem na SMV, resp. se jedná o navádění směru k SMV ze širší oblasti (obr. A25).





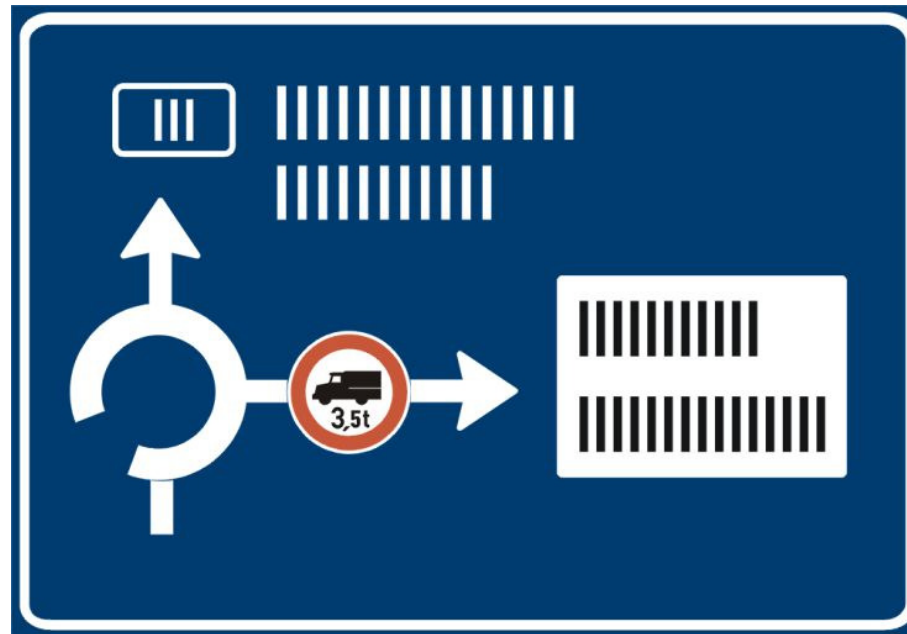
Obr. A26

(4) Symbol SMV se neuvádí, pokud SMV navazuje na předchozí dálnici.

2.3.7.2.1 Rozměry

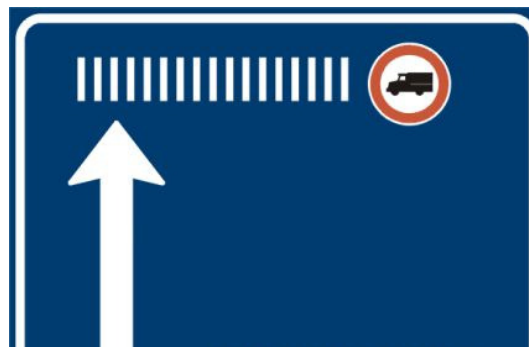
Rozměry upravují VL 6.1.

2.3.7.3 Nebezpečí, omezení

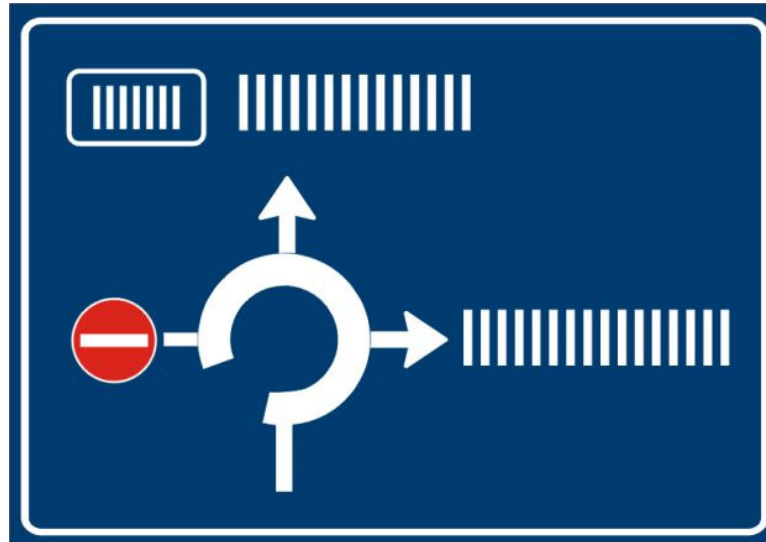


Obr. A27

- (2) Pokud se nebezpečí nebo omezení nachází dále od křižovatky, umísťuje se symbol příslušné značky mimo dřík šipky (obr. A28).

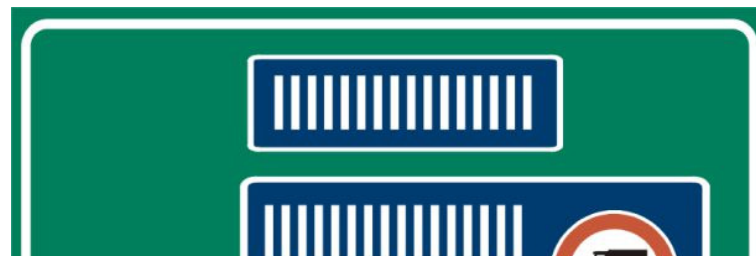


- (4) Pokud bezprostředně za křižovatkou platí zákaz vjezdu pro všechna vozidla, ukončuje se dřík příslušnou značkou (č. B 1, č. B 2) - obr. A30.



Obr. A30

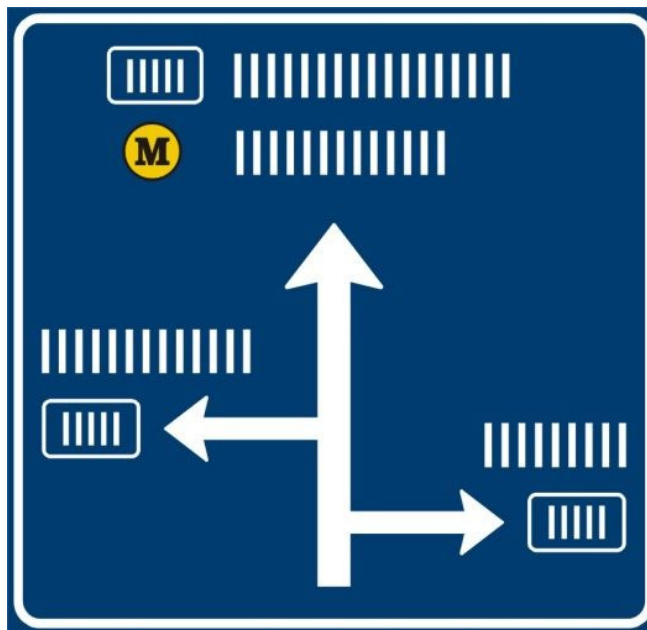
- (5) Na návěsti před mimoúrovňovou křižovatkou se symbol dopravní značky umísťuje u cíle (cílů), ke kterému se vztahuje (obr. A31). Symbol není nutno uvádět, pokud to grafické provedení (omezené rozměry) značky neumožňuje.





Obr. A33

- (3) Na velkoplošné značce (návěsti před křižovatkou) v případě, že je zpoplatněn mýtem celý směr se všemi uváděnými cíli, se symbol uvádí obdobně jako číslo silnice a umísťuje se v pořadí za číslem (čísly) silnice (obr.A34).



Provedení písma pro svislé značky upravují VL 6.1. Dle typu se zde písmo dělí na písmo střední a úzké. Další podrobnosti o provedení a skladbě dopravního písma pro svislé značky upravují příslušné technické předpisy ŘSD.

2.4.2 Užití

- (1) Název obce a místní cíl se provádí písmem velké abecedy (obr. A35).



Obr. A35

- (2) Cíl „Centrum“ a jiný cíl se provádí písmem malé abecedy, v případě samostatného užití je první písmeno velké (obr. A36).



Obr. A 36

Pokud se jiný cíl uvádí ve spojení s názvem obce nebo s místním cílem, provádí se celý název malou abecedou (např. PRAHA – centrum) – obr. A 37.

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Obr. A39

- (2) Kompresi středního písma lze využít v odůvodněných případech pro úsporu místa (zkrácení délky řádku). Výška písma zůstává stejná a v jednotném poměru se zmenšuje délka textu. Běžně lze využívat kompresi písma do 90 %, v odůvodněných případech do 85 %. Komprese se provádí v krocích po 1 % tak, aby bylo dosaženo jen nezbytnému zkrácení s přihlédnutím k šířce značky. Na jedné značce nebo více značkách v jednom řezu se může lišit komprese jednotlivých textů max. o 5 % (obr. A40).

ČESKÉ BUDĚJOVICE



stupeň větší z dále uvedené škály. Větší výšky písma lze užít i v případech, kdy z grafického řešení vychází například rozměrná volná plocha velkoplošné značky.

- (2) V případě cíle, který obsahuje předložku, se užívá výška písma textu za předložkou (včetně předložky) o stupeň nižší z dále uvedené škály (např. „ÚSTÍ N.L.“) – obr. A42.



Obr. A42

- (3) Na směrové tabuli se užívá výška písma 100 mm. Na směrové tabuli umístěné na silnici I. a II. třídy nebo místní komunikaci I. a II. třídy a na případně jiné dopravně významné pozemní komunikaci se doporučuje výška písma 120 mm.

- (4) Na velkoplošných značkách se užívají následující výšky písma:

a) Pozemní komunikace v obci

značka vedle vozovky	min. 150, výjimečně 120 mm
značka nad vozovkou	min. 250, výjimečně 200 mm

b) Pozemní komunikace mimo obec, dálnice a SMV v obci

značka vedle vozovky	min. 200 mm
značka vedle vozovky směrově rozdělené komunikace	min. 250 mm
značka nad vozovkou	min. 300 mm
značka nad vozovkou směrově rozdělené komunikace	min. 350 mm

c) Dálnice a SMV mimo obec



Obr. A43

2.4.5 Výška číslic číselných znaků

Výška číslic je stejná jako výška písma textu s následujícími výjimkami:

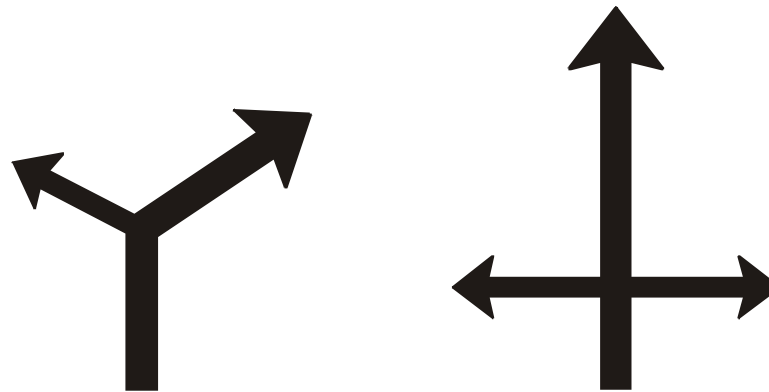
- výška číslice v rámci symbolu značky č. IS 16 a č. IS 17 je o stupeň nižší než výška písma cíle ze škály uvedené v kap. A.2.4.4. V případě výšky písma 120 mm nebo 100 mm je výška číslice stejná (120 nebo 100 mm).
- údaj o vzdálenosti ke křižovatce se na velkoplošné značce uvádí ve výšce o stupeň nižší než výška písma cíle ze škály uvedené v kap. A.2.4.4. Při užití výšky písma 120 mm je výška číslic 120 mm.

2.5 ŠIPKY

2.5.1 Všeobecně

Šipky společně s přiřazenými informačními údaji usměrňují provoz do žádaných směrů. Podle účelu a konkrétní situace se užívá buď samostatné šipky nebo kombinace šipek. Volba tvaru, provedení a počtu šipek vychází z druhu křižovatky, počtu a uspořádání jízdních pruhů.

- (1) V případě složitější křižovatky je nutno provedení a tvar šipek přizpůsobit konkrétní situaci, počtu a uspořádání jízdnic pruhů.
- (2) Na pozemní komunikaci mimo dálnici nebo SMV se šířkou dřívku šipky na návěsti umístěné vedle vozovky odlišuje vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace (obr. A45).



Obr. A45

To neplatí, jedná-li se o mimoúrovňovou křižovatku s odbočovacím a připojovacím pruhem. V takovém případě jsou šířky dřívků stejné.

2.5.3 Rozměry, počet, umístění

- (1) Na značce umístěné nad vozovkou musí počet šipek na značce odpovídat počtu jízdnic pruhů. Značka se umísťuje tak, aby se jednotlivé šipky pro směr přímo nacházely přibližně nad osou příslušného jízdniho pruhu, pro šikmé a lomené šipky se takové umístění doporučuje.
- (2) Na značce umístěné vedle vozovky šipky vyjadřují schematicky tvar křižovatky.

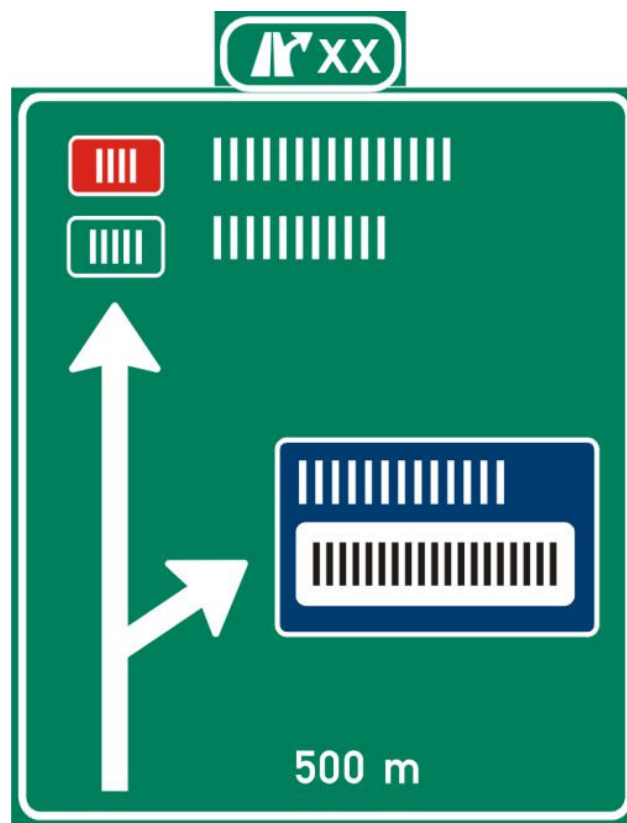
- (6) Základní plocha značek ODZ označujících kulturní, turistické a komunální cíle je hnědé barvy.
- (7) Základní plocha značek ODZ označujících ulice je červené (karmínové) barvy.

2.6.2.2 Písmo, šipky

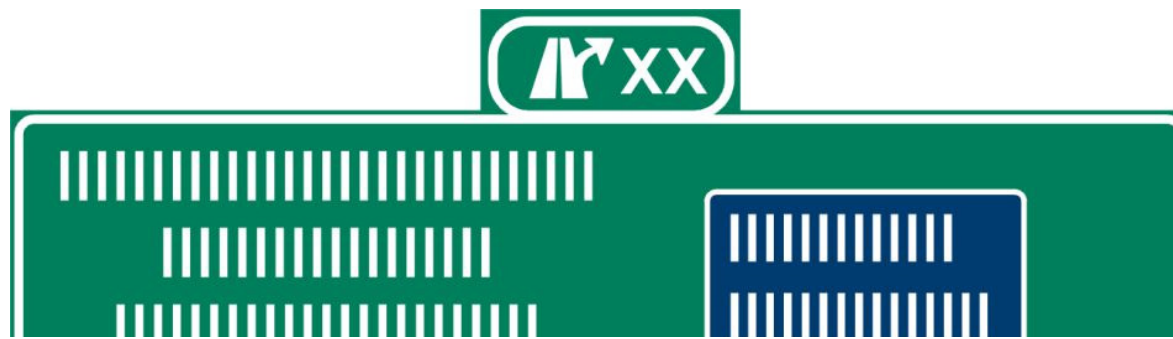
- (1) Písmo a šipky jsou barvy bílé při umístění na základní ploše barvy zelené, modré, hnědé a červené (karmínové).
- (2) Písmo a šipky jsou barvy černé při umístění na základní ploše barvy bílé a žluté.

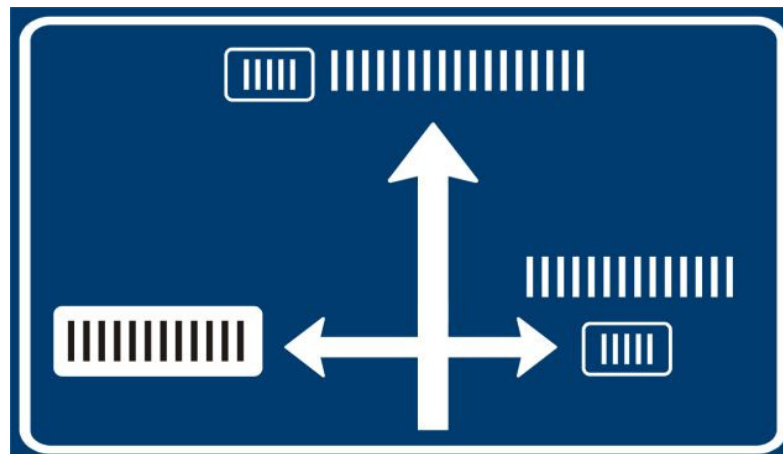
2.6.2.3 Subplocha

- (1) Subplocha na návěsti před křižovatkou má barevné provedení odpovídající situování cíle uvedeném v subploše:
 - Zelená subplocha, jde-li o cíl dálkový, blízký nebo doplňkový přiřazený dálnici
 - Modrá subplocha, jde-li o cíl dálkový, blízký nebo doplňkový přiřazený pozemní komunikaci mimo dálnici
 - Bílá subplocha – jde-li o místní nebo jiný cíl
 - Oranžová subplocha – jde-li cíl dosažitelný po objížďkové nebo odklonové trase.
- (2) Kulturní, turistický nebo komunální cíl se zpravidla označuje samostatně (nekládá se do hnědé subplochy na velkoplošné značce).

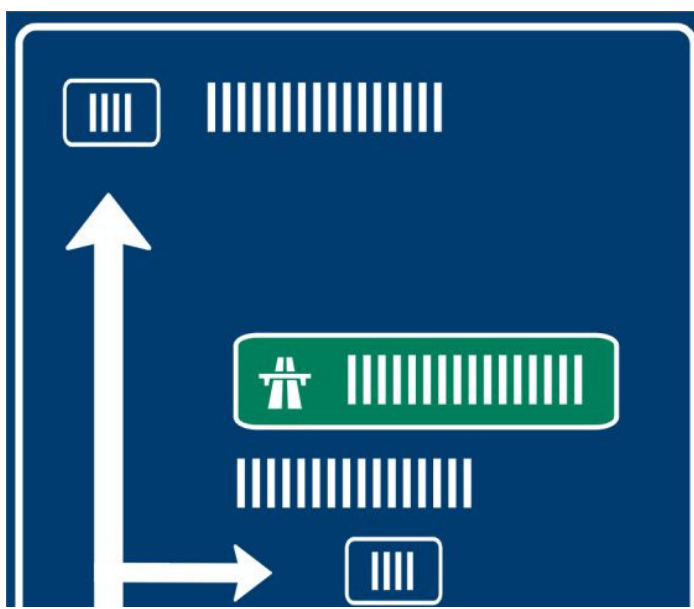


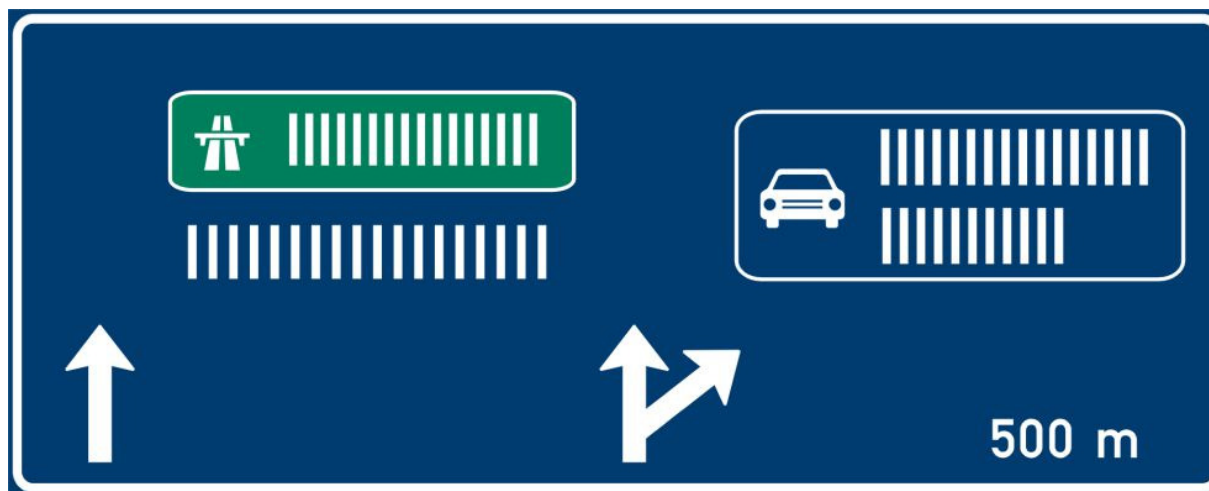
Obr. A47. ODZ na dálnici před křižovatkou s jinou silnicí, na které se nachází i místní cíl.



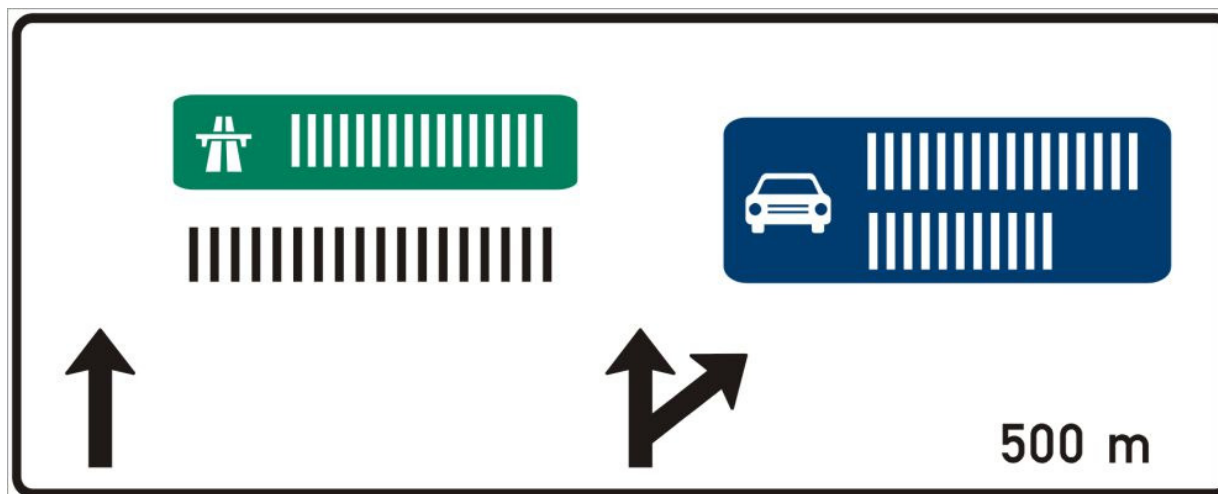


Obr. A50. ODZ před křižovatkou silnic, vlevo místní nebo jiný cíl.



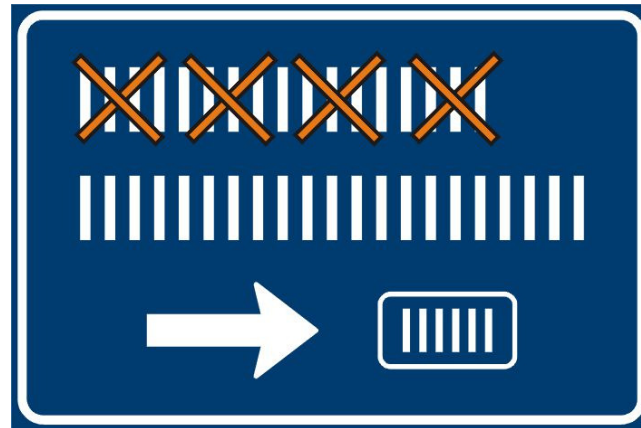


Obr. A54. ODZ před křižovatkou silnic (značka nad vozovkou), přímo i cíl dosažitelný po dálnici, vpravo cíle dosažitelné pro SMV.



2.8 PŘECHODNÉ ZRUŠENÍ PLATNOSTI

- (1) Přechodné zrušení platnosti některého informačního údaje nebo šipky na značce se provádí minimálně křížovým přelepením retroreflexní oranžovo-černou páskou o šířce min. 50 mm, a to tak, aby je dostatečně zakrývala (viz obr. A56). Uvedené škrtnutí může být provedeno i umístěním přídavné konstrukce na značku. Tato úprava musí být účinná i za snížené viditelnosti, při jejím odstraňování se nesmí poškodit činná plocha stávající značky. V případě takové úpravy na prosvětlované značce musí být vypnut její zdroj.



Obr. A 56

- (2) Dočasná neplatnost celé značky se provádí křížovým škrtnutím nebo jejím zakrytím. V případě dlouhodobé neplatnosti je nutno značku demontovat.