

Zápis z jednání technické redakční rady (TRR)
pro aktualizaci kapitol technických podmínek
a dalších technických předpisů MD ČR

Praha, dne 31. 8. 2016 (10.00 – 15.45 hod.)

Předmět jednání:

TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na PK – projednání pracovní verze červenec 2016

Jednání se zúčastnili členové TRR dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. Zpracovatel revize (Ing. Antonín Seidl – D.I.A.S.)

Základním záměrem jednání bylo projednání aktualizace technického předpisu TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na PK, červencové znění.

Po uvítání účastníků koordinátorem revize Ing. Pavlem Tučkou vysvětlil **Ing. Antonín Seidl** úvodem členům TRR postup zpracování textové části. Co se týče orientačních dopravních značek (ODZ) pro cyklisty, tak bylo dohodnuto, že v TP 100 bude pouze základní komentář ke každé z nich a další podrobnosti budou obsahem TP 179. Mapa cílů pro účely ODZ se připravuje.

V průběhu jednání se účastníci postupně vyjadřovali k části „A“ a byly dohodnuty následující úpravy:

- K členění předpisu nebyly žádné závažné připomínky, bylo odsouhlaseno, že se doplní samostatná kapitola „SMV“, jednotlivé odstavce budou číslovány.
- Do seznamu literatury přibudou předpisy upravující retroreflexi (CTA, EAD) – dodá kolega Devera.
- Bude upraveno označení třetí třídy retroreflexe na R 3.
- Na směrových tabulích se nebude uvádět symbol pro mezinárodní silnici („E“).
- Na směrových tabulích může být větší počet cílů než na předcházející návěsti, lze doplnit například blízké cíle.
- Kap. 2.3.3. třetí odstavec bude v první větě doplněno „.. a z jednoho směru jízdy“ ...,.
- Kap. 2.3.4.1 na silnici II. a III. třídy se uvádějí výjimečně cíle zahraniční, dálkové a doplňkové, v nasávací oblasti se silnice I. třídy a její dálková cíl užije i na sil. II. a III. třídy jako doplňkové.
- Přidat text z vyhlášky, že lze užít i jiný piktogram než je v její příloze.
- 2.3.4.3, třetí odstavec obecněji naformulovat text „nejen na výjezdu z měst“.

- 2.3.4.3 – připojit odkaz na příslušný „R“ plán ŘSD.
- 2.3.4.5 - u místních cílů definovat formu – obrázek upravit – dvě pomlčky, Doplnit obrázek s cíli HK – Plotiště, HK – Hukvaldy.
- 2.3.4.5 v obrázku vypustit subplochu vpravo i rámeček.
- V obrázku nahoře vlevo posunout šipku vlevo aby směřoval k číslu silnice.
- Státní hranici v rámečku – asi toto neřešit.
- 2.3.7.3.2 přidat obrázek se zelenou plochou a subplochou do odbočení se symbolem nákl. vozidla a 12t.
- 2.3.4.5 – řadí ZPRAVIDLA.
- 2.3.4.6 upravit obrázky a namísto čáreček uvádět CÍL 1, CÍL 2, ... dále přidat obrázek se situací okružní křižovatky.
- 2.3.5.2 vypustit čísla na sil. II. tříd, vždy uvádět čísla silnic k cíli, přidat obrázek pro situaci s „čárkovaným“ číslem silnice.
- 2.3.5.4 nejdřív národní čárkovaná čísla pak teprve mezinárodní.
- 2.3.6 jen 1. Větu, obrázek vypustit.
- 2.3.7.2 v zelené subploše přidat rámeček.
- 2.3.7.2 přidat i variantu s autíčkem umístěným do dřívku šipky, k tomu doplnit text, že se odbočuje přímo na silnici s omezením...,pokud tomu tak není, tak dát obrázek se subplochou, kde je omezení vyjádřeno.
- Při sjíždění z dálnice na SMV se symbol autíčka nemusí uvádět.
- 2.3.7.3.2 doplnit větu, že když se nevejde, není třeba uvádět.
- Nad nadpis 2.3.7.4 cíle vodorovně oddělit čarou – upravit obrázek.
- 2.4.2 doplnit preference užívání zkratk před kompresí, v subploše jen jeden typ písma.
- 2.4.3 nahrazení nahradit všude písmo 135 mm výškou písma 120 mm, doplnit, odstavec pátý, že mimo obec 120 mm,
- 2.4.2 min. 120 mm.
- 2.6.2.1, třetí odstavec vložit ZPRAVIDLA bílé barvy, přidat následný odstavec upravující barvy písma a šipek.
- Přidat obrázek jako poslední v kap. 2.6.2.2 s modrou barvou.
- V kap. 2.8.2 je jen R 3 a připojit odkaz na TP 65.

Dále bylo projednáváno označení odpočívek s ohledem na jejich vybavenost a provozovatele. Po dlouhé diskusi bylo TRR doporučeno předložit na MD k posouzení uvádět na dodatkových tabulkách i se symboly provozovatelů na příslušné odpočívce a případná vybavenost CNG a LPG bude uvedena textem rovněž na dodatkových tabulkách. Jedná se např. o varianty následující dopravní značky č. IJ 18 a-c:



V další části byla představena studie CITYPLAN na téma varianty doplňkových cílů užívaných pod čarou na VLKP DZ (*značka č. IS 8b*) – dostali jsme k vyjádření i včetně podkladu od kolegy Ing. Bureše, ke kterým se je třeba vyjádřit na příštím jednání TRR. Jedna varianta provedení této značky byla obsažena v návrhu revize TP 100.

Koordinátor (CDV) zašle zápis z jednání všem členům TRR k vyjádření. Příští celodenní jednání k dalším částem návrhu TP 100 bude 6.10.2016 na ŘSD.

Zápis zpracoval: Ing. Pavel Tučka, dne 5. 9.2016