

ČÁST C ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MIMO OBEC

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

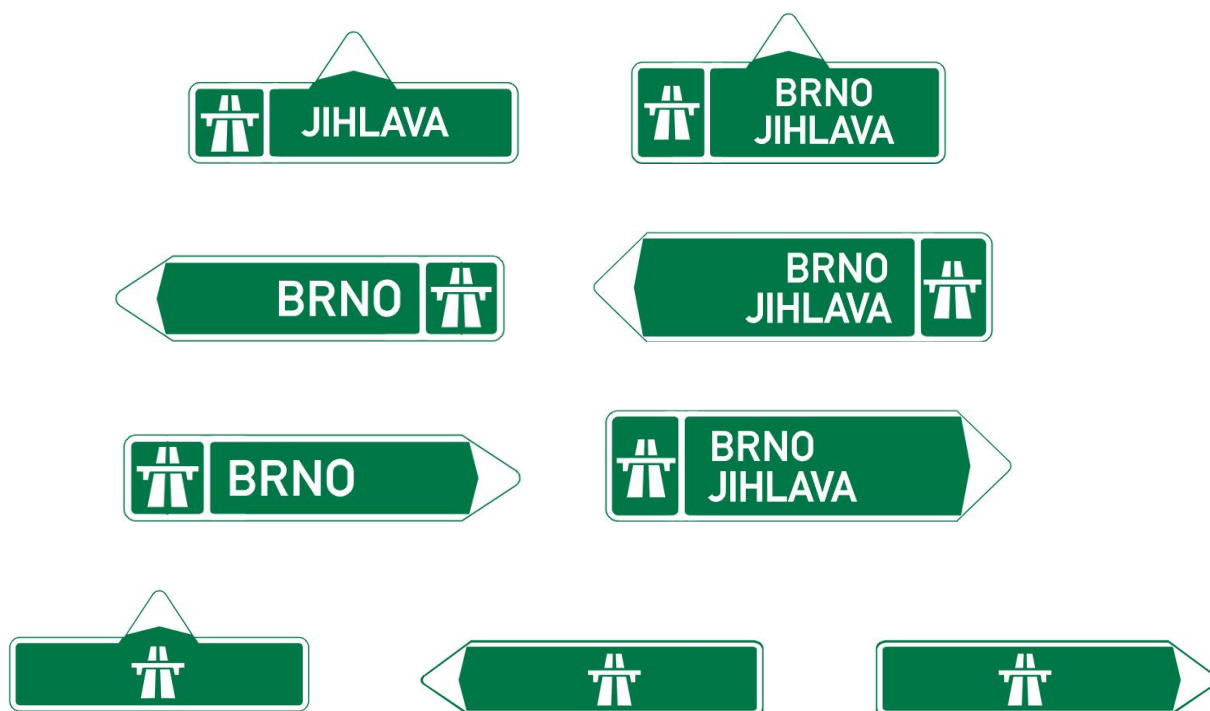
1.1. Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých značek ODZ včetně příkladů jejich provedení. Ustanovení této části se nevztahují na dálnice a SMV vedené obcí, (na tyto pozemní komunikace se přiměřeně vztahují zásady ODZ uvedené v části D, E), dále se nevztahují na ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (jsou obsahem části H) a na zásady pro označování názvů ulic (jsou obsahem části I). Obsahem této části rovněž nejsou značky, jejichž užití se mi o obec nepředpokládá.

Užití a provedení značek se zpravidla neliší od zásad platných pro umístění značek ODZ v obci. Určité odlišnosti jsou např. ve vzdálenosti umístění některých značek ve vztahu ke křižovatce. Tyto odlišnosti jsou příslušných článcích uvedeny.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a č. IS 1c)



Značky informují o cíli a směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo. Značek se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné a dopravně výhodné.

1.2.2 Směrová tabule před nájezdem na dálnici (č. IS 1d č. IS 1f)

Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici přímo. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice.



Pro užití, provedení a umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.2.

1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)



Značky informují o cíli a směru k SMV přímo, vlevo nebo vpravo. Značek se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití SMV účelné a dopravně výhodné.

Pro užití, provedení a umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.3.

1.2.4 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)



Značky informují o cíli, číslu a směru k SMV přímo. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví SMV.

Pro užití, provedení a umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.4.

1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c)



Značka informuje o cíli, směru k jeho dosažení a dále případně o číslu silnice I. nebo II. třídy a případně o vzdálenosti k uvedenému cíli. **V odůvodněných případech, např. pokud je to pro orientaci významné, lze na značce uvádět i číslo silnice III. třídy.**

Před křižovatkou s dopravně méně významnou pozemní komunikací (např. silnicí III. třídy, účelovou komunikací) není nutno užít směrové tabule pro směr přímý (č. IS 3a).

Pro užití a provedení značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.5.

1.2.6 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)



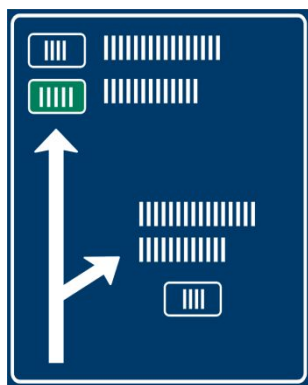
Značka informuje vhodným nápisem a případně i symbolem o jiném cíli, než je obec nebo její část a o směru k jeho dosažení.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.7.

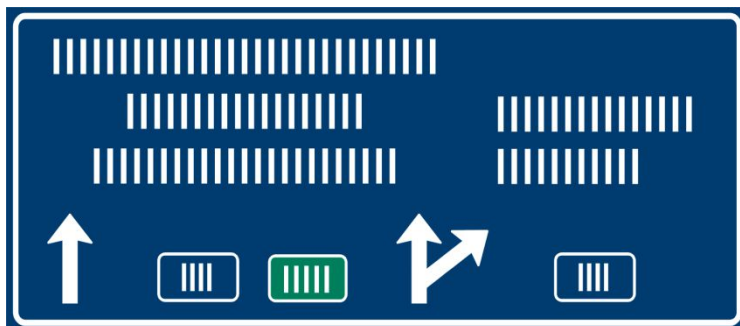
1.2.7 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

Značka informuje o cílech, směru k vyznačeným cílům. Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou.

Značky umístěné vedle vozovky se užívá v případě mimoúrovňové křižovatky s odbočovacími a připojovacími pruhy



Značky umístěné nad vozovkou se užívá k vyjádření směru k cílům a také k označení počtu a uspořádání řadicích pruhů před nebo v prostoru křižovatky.

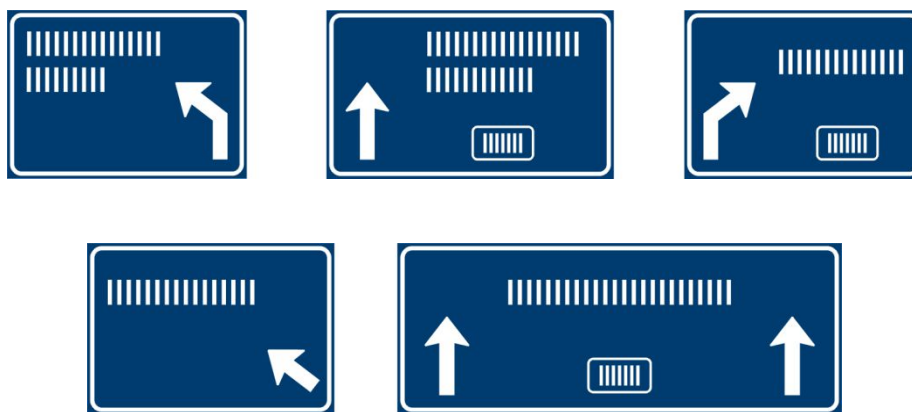


Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.8.

1.2.8 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f, č. IS 6g)

Značky informují o cílech, směru k vyznačeným cílům a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Užívá zpravidla sestavy těchto značek umístěných nad vozovkou k vyjádření směru k cílům a k označení řadicích pruhů. Stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů vyjadřuje provedení šípek na návěstích.



Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.9.

Umístěním návěstí nad vozovkou není dotčena nutnost užití odpovídající návěsti před křižovatkou (č. IS 9a, případně č. IS 6b) umístěné vedle vozovky.

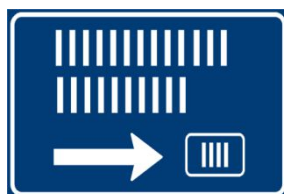
Značky č. IS 6f nebo č. IS 6g lze umístit i samostatně vedle vozovky.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.4 - 6.

1.2.9 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci. Uvádí poslední informaci o cíli a směru odbočení na křižovatce. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b, č. IS 6f, č. IS 6g pro směr odbočení.

Značky se užívá v případech, kdy je nutno na cíl ve směru nebo na místo odbočení zvlášť upozornit.



Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.10.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. D, čl.2.2.7.

1.2.10 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b)

Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru (č. IS 8a) nebo vzdálenosti (č. IS 8b) k uvedeným cílům v km. Značky č. IS 8a se užívá zejména k potvrzení směru v rámci rozlehlé nebo složité křižovatky.

Značky č. IS 8b se užívá mimo křižovatku při volné trase pozemní komunikace k potvrzení směru k dálkovému a případně zahraničnímu cíli s uvedením vzdálenosti v km.



Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. D, čl.2.2.8.

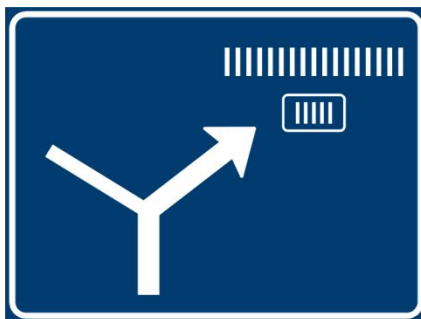
1.2.11 Návěst před úrovnňovou křižovatkou (č. IS 9a)

Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Značky se užívá před dopravně významnou úrovnňovou křižovatkou, tj. zejména při vzájemném křížení následujících pozemních komunikací:

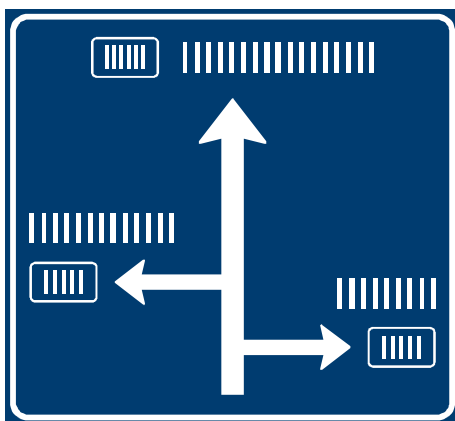
- silnice I. třídy,
- silnice II. třídy,
- místní komunikace II. třídy,
- větev mimoúrovňové křižovatky s dálnicí, SMV nebo místní komunikací I. třídy.

Na silnici I. nebo II. třídy po umístění značky č. IS 9a následuje užití i příslušných směrových tabulí (č. IS 1a až č. IS 5). V odůvodněných případech a v případě stísněných poměrů lze od užití směrových tabulí upustit a přednostně se užije pouze značky č. IS 9a.

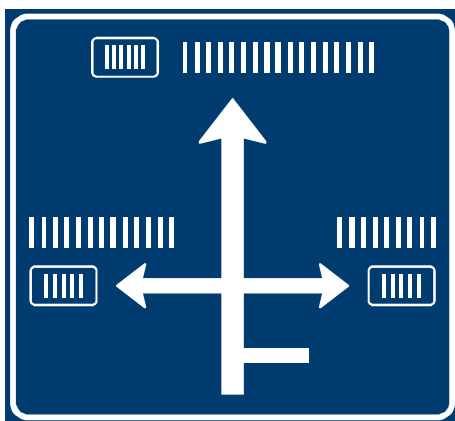
Na značce je schematicky vyjádřen skutečný tvar křižovatky a šířkou čáry vyznačena hlavní a vedlejší pozemní komunikace. Pokud je danému směru přiřazen cíl, je čára ukončena šipkou, pokud není cíl uváděn, je čára bez šipky.



Pozemní komunikace, které se kříží nebo spojují pod úhlem větším než 70° , se vyznačují jako kolmice. Pokud je vzájemná vzdálenost mezi hranicemi významných křižovatek menší než 100 m, vyznačují se jednou značkou v odpovídajícím provedení (obr.).



V případě, že se ve vzdálenosti do 100 m nachází jiná dopravně málo významná křižovatka (bez potřeby uvádět cíl), vyjadřuje se tato situace schematicky čarou bez šipky (obr.).

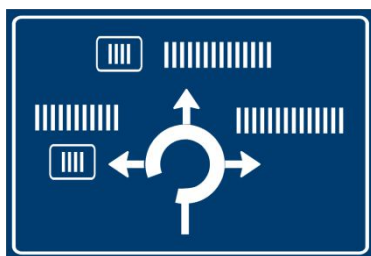


Značka se umísťuje ve vzdálenosti 250-500 m před hranicí křižovatky, výjimečně může být tato vzdálenost kratší; i v takovém případě však musí být značka umístěna před začátkem úseku určeného pro řazení vozidel před křižovatkou. Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést vzdálenost v metrech k hranici křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.12.

1.2.12 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

Značka č. IS 9b informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky s kruhovým objezdem (okružní křižovatky).



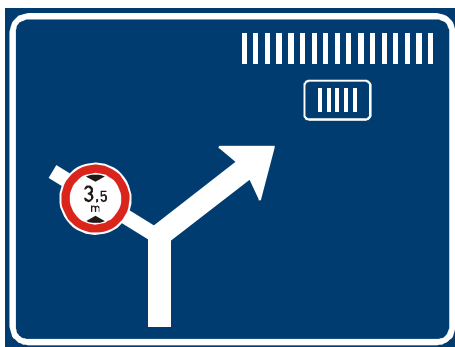
Značky se užívá před významnými okružními křižovatkami.

Značka se umísťuje ve vzdálenosti 100 – 250 m před hranicí křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.13.

1.2.13 Návěst před křižovatkou (č. IS 9c)

Značka informuje o nebezpečí nebo omezení nacházejícím se na pozemní komunikaci za křižovatkou a případně i o směru k vyznačeným cílům. Druh omezení nebo nebezpečí se vyjadřuje symbolem příslušné zákazové nebo výstražné značky (obr.).



Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a podle čl. 1.2.11.

1.2.14 Hranice územního celku (č. IS 14)



Značka označuje hranici územního celku (např. kraje nebo okresu) a informuje o jeho názvu. Značka se umísťuje na začátku (hranici) katastrálního území územního celku. Konec území označuje značka č. IS 14 označující následující územní celek.

1.2.15 Jiný název (č. IS 15a)



Značka informuje např. o názvu řeky, části obce, čtvrti, území apod. Užívá se v případě, že je to pro orientaci účastníků provozu v obci významné. Značka se umísťuje u začátku oblasti nebo místa, které označuje. K tomuto cíli lze provoz navádět pomocí značek č. IS 4a až č. IS 5.

1.2.16 Jiný název (č. IS 15b)



Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace a jeho délce. Takovým objektem je zejména významný tunel nebo most. Značka se umísťuje u začátku objektu, který označuje.

1.2.17 Dálnice (č. IS 16a)



Značka informuje o číslu dálnice. Užívá se symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ.

1.2.18 Číslo silnice (č. IS 16b)

Značka informuje o třídě a číslu silnice.



V případě jiné komunikace než dálnice, jejíž užití je zpoplatněno mýtným, se značka umísťuje za každou křižovatkou s dodatkovou tabulkou „S mýtným“ (č. E 11d).



Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.20.

1.2.19 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)

Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz.



Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl. 1.2.21.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Pořadí

Z hlediska významu jednotlivých značek OD jsou značky ve směru ke křižovatce umístěny v pořadí: návěst - směrová tabule - řazení - potvrzení směru. Rozsah dopravního značení, druh a umístění dopravních značek vychází z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací - viz tab. č..

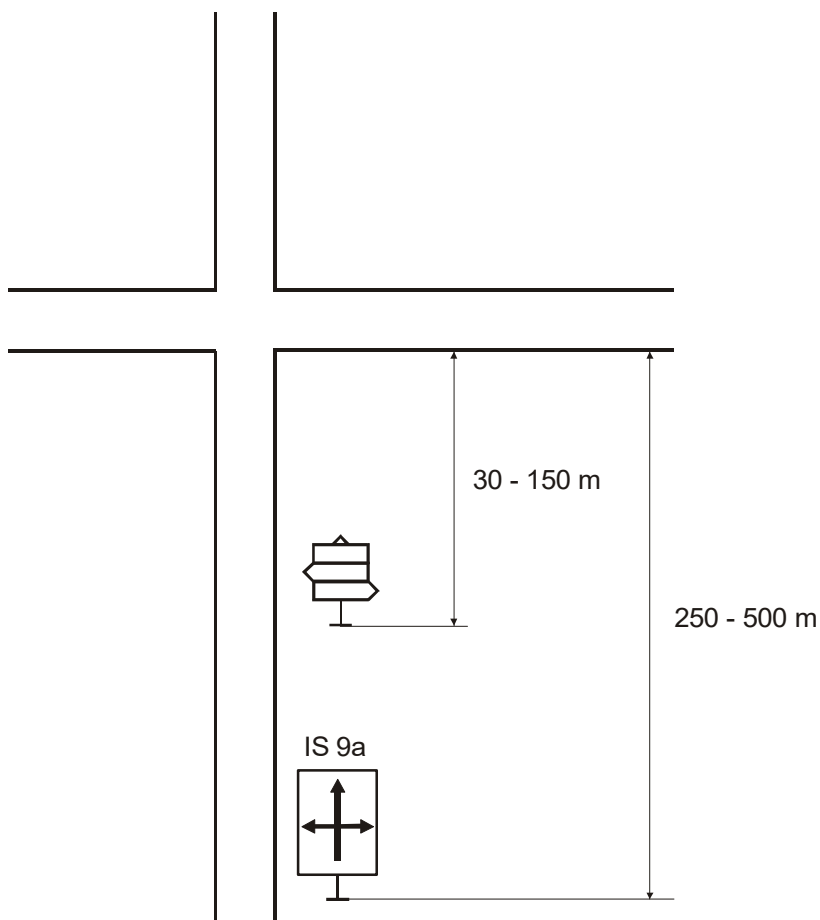
Schéma umístění dopravních značek ODZ mimo obec

		Kategorie pozemní komunikace		Silnice I. třídy A			Silnice II. třídy B			Silnice III. třídy C		
		Kategorie křižující komunikace		A	B	C	A	B	C	A	B	C
		Křižovatka		A - A	A - B	A - C	B - A	B - B	B - C	C - A	C - B	C - C
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	Vzdálenost značky od hranice křižovatky (m)		Rychlost jízdy vozidel [km.h ⁻¹]									
	Rozmezí		do 60	nad 60								
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 16b - IS 17) (IS 8a, IS 8b)	5 - 20 100		5 - 20	20 100								
KŘÍŽOVATKA												
SMĚR (IS 2a - IS 2d) (IS 3a - IS 5)	30 - 150		30 - 50	50 - 150								
NÁVĚST (IS 9a - IS 9c)	250 - 500			250 - 500								

2.3 Vzdálenost

Směrová tabule se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30 - 150 m od hranice křižovatky. Při volbě vzdálenosti se přihlíží zejména k dopravnímu významu silnice, rychlosti jízdy vozidel, vzdálenosti od předcházející křižovatky a konkrétním podmínkám místa.

Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti 250 - 500 m před hranicí křižovatky (obr.).



Návěst před okružní křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti 100 – 250 m před hranicí křižovatky.

V případě, že nelze návěst umístit ve stanoveném rozmezí vzdálenosti od hranice křižovatky, doplňuje se údajem o skutečné vzdálenosti se zaokrouhlením na desítky metrů.

Pokud je před křižovatkou užito značky (značek) označujících řadicí pruhy, vztahují se údaje o vzdálenosti platné pro umístění značek ODZ od hranice křižovatky k místu osazení značky (značek) pro řazení.

Značky ODZ se umísťují tak, aby vzdálenost od jiných značek byla minimálně 50 m, výjimečně 30 m, přitom nesmí zakrývat jiné značky, zejména značky upravující přednost v jízdě, řazení před křižovatkou apod.