



Podíl ČMADZ na zvyšování kvality DZ

Ing. Jan Cvetler – místopředseda ČMADZ

Ing. Milan Devera – tajemník ČMADZ

I. Úvodní představení

Českomoravská asociace dopravního značení je občanské sdružení osob podnikajících v oboru dopravního značení a zařízení. ČMADZ byla založena v r. 2000 z podnětu firem, zabývajících se dopravním značením, a z potřeby vzniku takového profesního uskupení. Ve své podstatě je tedy sdružením firem, zajišťujících instalaci, servis, výrobu a dodávky dopravního značení a zařízení na pozemních komunikacích. Spolupracuje s orgány státní správy na tvorbě legislativních předpisů, organizuje vzdělávací a osvětovou činnost. ČMADZ je dobrovolnou zájmovou organizací fyzických a právnických osob.

Jejími členy se mohou stát fyzické a právnické osoby, které mají sídlo na území ČR a jako podnikatelé na základě živnostenského oprávnění provozují činnost v oboru zajišťujícím instalaci, servis, výrobu a dodávky dopravního značení a zařízení na pozemních komunikacích.

Členy asociace jsou jak dodavatelé svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení, tak dodavatelé nejmodernějších systémů v oblasti ITS (Intelligent Transport Systems, inteligentní dopravní systémy, tj. proměnné dopravní značky, zařízení pro provozní informace, uzavírky, meteo informace, řízení dopravních proudů, provoz v tunelech apod.).

Členskou základnu ČMADZ tvoří v současné době 31 řádných členů.

II. Obecná náplň činnosti a oblasti spolupráce

ČMADZ monitoruje dodržování technických předpisů souvisejících s předmětem činnosti v praxi. V rámci své odborné činnosti spolupracuje s výrobcí zařízení, technologií a základních materiálů. Samozřejmě asociace dále velice úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy, Ředitelstvím silnic a dálnic, Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, notifikovanými a autorizovanými osobami a dalšími organizacemi zabývajících se nejen problematikou pozemních komunikací.

Na evropské úrovni jsou členové ČMADZ prostřednictvím národních aplikačních týmů zapojeni do tvorby norem v oblasti projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů, zejména v oblastech vodorovného a svislého dopravního značení a proměnných dopravních značek. Asociace poskytuje poradenské a konzultační služby spojené s profesní problematikou.

III. Zvyšování kvality dopravního značení

Kvalita DZ se řídí platnými evropskými normami (EN) a nařízením Evropské unie (CPR), které Česká republika povinně zavádí do národní legislativy. V evropských normách však nejsou stanoveny detailní vlastnosti výrobků (např. rozměry, tvary, barevné provedení, apod.). Výrobky jsou

zde pouze rozděleny do klasifikačních tříd. Vlastnosti DZ platné pro Českou republiku jsou uvedeny v národních přílohách k normám EN a případně v tzv. zbytkových normách, tedy tuzemských normách věcně doplňujících normy evropské., a ostatních souvisejících předpisech (Zákon 361/2000 Sb., vyhláška MD 294/2015 Sb., předpisy Ministerstva dopravy TKP, TP, VL, apod.). Ministerstvo dopravy schvaluje DZ pro použití na pozemních komunikacích. Výrobci DZ jsou povinni tyto předpisy dodržovat a odběratelé, správci PK, jsou povinni jejich dodržování vyžadovat.

Vlastnosti výrobku (DZ) jsou od 1.7. 2013 uváděny v PROHLÁŠENÍ O VLASTNOSTECH (namísto dřívějšího Prohlášení o shodě pro tzv. stanovené výrobky).

Dopravní značení a zařízení jsou Ministerstvem dopravy schvalována pro používání na PK na základě PROHLÁŠENÍ O VLASTNOSTECH (podle tříd z EN), OSVĚDČENÍ O STÁLOSTI VLASTNOSTÍ (namísto dřívějšího ES-Certifikátu shody, resp. Prohlášení shody pro nestanovené výrobky) a na základě PROHLÁŠENÍ SHODY s národní přílohou s evropské normě NA, resp. v příslušné zbytkové normě. (tzn., že jsou též splněny požadavky vzorových listů).

Při schvalování MD ČR se ověřuje, jestli osvědčené vlastnosti výrobku splňují požadavky všech příslušných předpisů.

Dopravní značení a zařízení vč. přechodného a přenosného, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích, musí být označeno štítkem jeho výrobce resp. dodavatele.

Zde se dostáváme k problematice dodatečných úprav činných ploch svislých dopravních značek ať již stálých, nebo přenosných.

Stávající legislativa problematiku poměrně přesně definuje. Neschválené a neoznačené výrobky se na PK nesmí používat. Ředitelství silnic a dálnic svými vnitrofiremními předpisy (PPK) blíže specifikuje své požadavky na (mimo jiné) dopravní značení na jím spravovanou síť pozemních komunikací. Odvolávky na tyto předpisy bývají obvykle součástí výběrových řízení s smluv se zhotoviteli.

Praxe je však často jiná. Výrobce dodá odběrateli, kterým jsou nejrůznější organizace, firmy zaměřené na instalaci stálých SDZ, firmy realizující dopravní opatření, ale i stavební firmy, SSÚD, Krajské SÚS, soukromí odběratelé apod., certifikovanou svislou dopravní značku, resp. její štít s činnou plochou významové dopravní značky. Tento výrobce však nemůže, a ani to není jeho úkolem, dohlížet na správnou instalaci značky na PK a rovněž nemůže ovlivnit její dodatečné úpravy. Mezi dodatečné úpravy činných ploch značek patří zejména nedodržení podmínek vzorových listů VL 6.1 (grafika, písmo, rozměry) a nedodržení podmínky použití retroreflexních fólií shodné konstrukce (balotina, mikropřizmata) a optické výkonnostní třídy (retroreflexe) na dané činné ploše.

Asociace průběžně apeluje na své členy, aby v rámci své výrobní, servisní a obchodní činnosti dodržovali nastavená pravidla. Závady v instalacích SDZ, zejména v dopravních opatřeních, nelze však hledat jen u jejich přímých dodavatelů. Činná plocha značky je velice „zranitelná“ v podstatě kdokoli si ji může upravit podle svého – kus nějaké fólie, nůžky, a šup s tím na silnici.

Kontrolní mechanismy, které mají správci PK, jsou formálně dostačující, ale věcně nikoliv. Dopravní značení je nutno kontrolovat plošně po celé silniční síti a u všech dodavatelů podle stejných měřítek. Nastavením rovných podmínek pro všechny bude eliminována motivace pro sice levná ale nevyhovující řešení.

Ilustrační foto



Ilustrační foto

