



Věc: Připomínky k návrhu vyhlášky

Dobrý den,

níže uvádím své připomínky k návrhu nové vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (má nahradit vyhl. č. 30/2001), která by zveřejněna na stránkách ČMADZ dne 17.7.2015. Jedná se o můj druhý návrh na změny.

Připomínka č.1

Týká se návrhu SDZ IP18b (Snížení počtu jízdních pruhů), kde bych navrhoval , aby byla upravena podoba napojení ukončovaného jízdního pruhu na průběžný pruh. Místo splnutí čar by se užilo ukončení šipkou, které by zdůraznilo povinnost napojit se do průběžného pruhu a přitom neohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu (u splnutí čar není takový psychologický efekt). Návrh na úprav vychází i ze zvyklostí okolních evropských států (mají povětšinou provedení dle návrhu nové podoby).




Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.1
	



Jiný příklad použití:




Připomínka č.2

Týká se návrhu SDZ B16 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez) a B15 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez). Předmětem je zvětšení písma číselného údaje vyznačené meze. Ta by se zvětšila cca o 40% (u B15 o 30%). To umožní lepší čitelnost vyznačené meze i z větší vzdálenosti.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.2
	
	

Připomínka č.3

Týká se návrhu rozšíření skupiny SDZ E7 (Směrová šipka), která by byla rozšířena o variantu E7c s názvem Směrová šipka pro odbočení vlevo i vpravo. Ta by měla uplatnění při označení výstrahy s platností při odbočení vlevo i vpravo, např. v kombinaci se SDZ A19 (Cyklisté), A15 (Práce na silnici), A12a (Chdoci), A12b (Děti) či A25 (Tramvaj). Jinými slovy tam, kde chodci, cyklisté či tramvaj křižují směr jízdy ostatních vozidel.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.3
E7a 	beze změny
E7b 	beze změny
neexistuje	E7c 





Příklad použití:

Připomínka č.4




Týká se návrhu SDZ IJ7 (Čerpací stanice), kde bych navrhol , aby byl modernizován grafický symbol stojanu. Podoba stojanu by byla podobné té, která se užívá na přístrojových deskách vozidel a

dopravních značkách okolních evropských států, také umožní lepší odlišení od grafického symbolu stojanu pro nabíjení elektromobilů.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.4
	

Připomínka č.5








Týká se návrhu SDZ skupiny IS15 (Jiný název), kde bych navrhoval , aby byla doplněna nová varinata IS15c, která bude kromě názvu obsahovat i grafický symbol vodního toku (trojitá vlnka hladiny) a byla by využívána výhradně pro vodní toky (řeky, potoky). Stávající IS15a by byla nadále používána jen pro vodní díla a vodní nádrže a osatní zbylé objekty (pohoří, přírodní rezervace atp.) jako dosud. Vzorový název Vltava by byl zaměněn za např. Švihov (vodní nádrž).

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.5
<p>IS15a</p>  <p>Význam a užití : Značka informuje například o názvu řeky, pohoří, přírodní rezervace, části obce atp.</p>	<p>IS15a</p>  <p>Význam a užití : Značka informuje například o názvu vodního díla (nádrže), pohoří, přírodní rezervace, části obce atp.</p>
<p>neexistuje</p>	<p>IS15c</p>  <p>Význam a užití : Značka informuje o názvu vodního toku (řeky, potoka) na začátku mostního objektu</p>

Připomínka č.6

Týká se návrhu SDZ - dopravní zařízení Z3 (Vodící tabule), kde bych navrhoval , aby bylo stávající zařízení Z3 rozděleno na skupinu tvořenou Z3a až Z3c, kdy budou osamostatněny užívané varianty s jednou šipkou (Z3a), se dvěma šipkami (Z3b) a se třemi šipkami (Z3c). Více šipek na jedné tabuli by se neužívalo. Cílem je zjednodušení a zpřesnění identifikace konkrétního typu při odkazování se v projektech, výkresech atd., kdy nyní musí být vždy vedle typu Z3 ještě slovně uvedeno, kolik šipek má tabule

obsahovat. Vzhledem ke klimatickým změnám v Evropě by bylo vhodné zvážit i zavedení variant vodících tabulí v černo-bílém provedení jako známe dosud hlavně z jižních států Evropy. Ty by se užívali na místě celodenně exponovaných na slunci, kde u stávajících červeno-bílých variant tabulí dochází k jejich urychlené degradaci vlivem UV záření i u provedení z nejvyšší třídy reflexní fólie (červené plochy blednou již po několika málo letech). Označení by měly Z3d až Z3f. Zůstane zachována možnost použít namísto bílé podkladové barvy i žlutozelenou fluorescenční barvu pro zvýraznění směrových oblouků, na které je nutné zvlášť upozornit (bude možno zkombinovat i s černým provedením šipek).

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.6
Z3 	Z3a 
neexistuje	Z3b 
neexistuje	Z3c 
neexistuje	Z3d 
neexistuje	Z3e 
neexistuje	Z3f 


Přehled variant s alternativní žlutozelenou fluorescenční barvou namísto bílé:



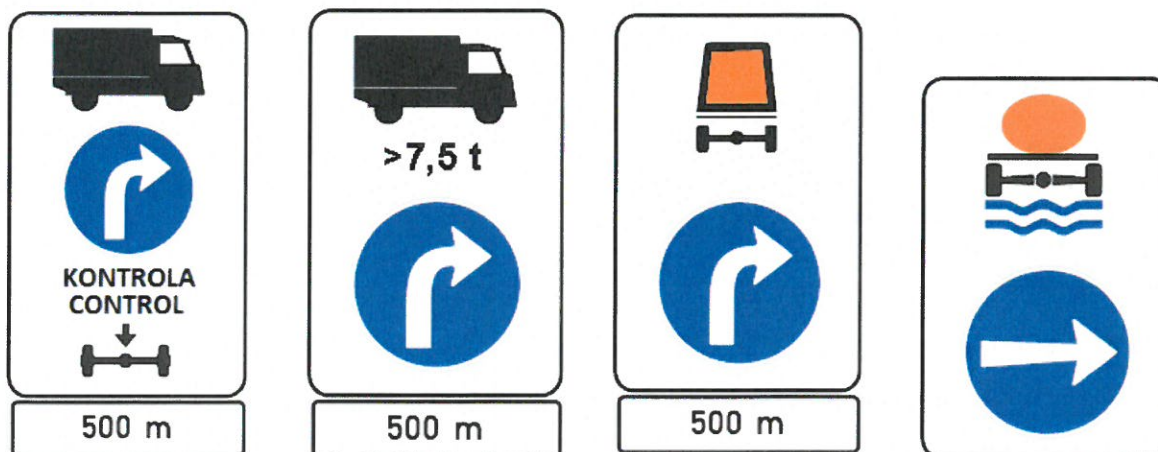
Připomínka č.7

Týká se návrhu rozšíření skupiny příkazových SDZ o novou značku C16 (Příkazová tabule), která by měla uplatnění při označení příkazu s více doplňujícími informacemi a jejíž velkoplošné provedení by bylo výhodnější než použití několika samostatných dodatkových tabulek. Typickým využitím by byl příkaz

řidičům nákladních vozidel, nákladních vozidel přepravujících nebezpečný náklad nebo nákladních vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody. Ve zvětšeném provedení najde uplatnění i na dálnicích a významných silničních tazích, ve standardní velikosti na komunikacích nižších tříd. Osazení vždy před křižovatkou s dostatečným předstihem nebo 2x (před místem odbočení a např. 500m před místem odbočení jako návěst). Jedná se o sladění s dopravním značením okolních evropských států, které je již mají.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.7
<p>neexistuje, používají se nestandardizovaná řešení nebo kombinace konvenčních značek</p>	 <p>C16</p>

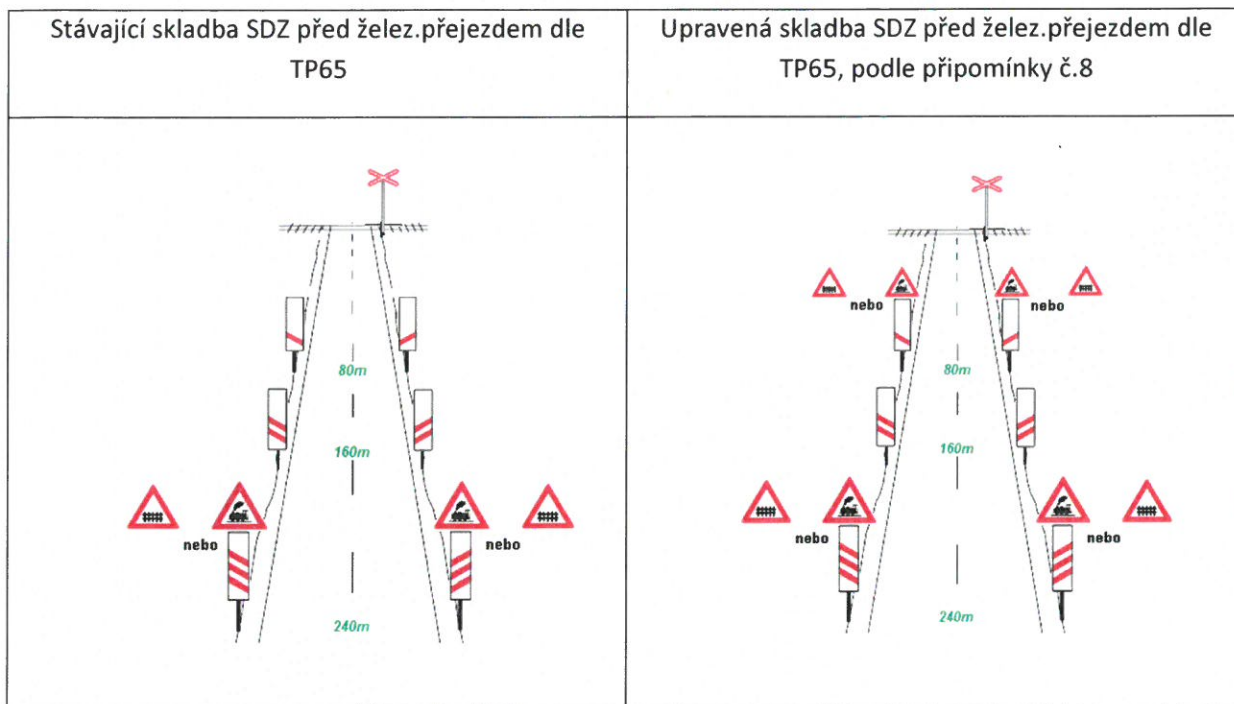
Příklady použití:



Připomínka č.8

Týká se již spíše návrhu na změnu v technických podmínkách TP65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a to umístění SDZ A31c (Návěstní deska 80m), kde bych navrhol , aby značka A29 (Železniční přejezd se závorami) nebo A30 (Železniční přejezd bez závor) byla vždy umísťována nejen nad návěstní desku A31a (240m), ale i nad desku A31c (80m). Tato úprava by měla

vést k lepšímu uvědomění si blížícího se železničního přejezdu řidičem (zopakování výstrahy). Zdvojené umístění výstražné značky by mělo přispět ke zvýšení bezpečnosti především v zastavěných oblastech měst a obcí, ale i mimo obec, pokud se např. příjezd k železničnímu přejezdu táhne mírným obloukem apod. Dále bych navrhol umístít do TP65 i vzorové schéma osazení železničního přejezdu svislým dopravním značením pro lepší pochopení skladby a posloupnosti řidičem (viz schéma níže).



Dne 3. 11. 2015

S pozdravem

Michal Fuksa, nar. 10.8.1980

Tř. 17.listopadu 4

750 02 Přerov I - město

tel. 773 447 804

fuksam@volny.cz



Á

Á Vyjádření ČMADZ k připomínkám p.Fuksy:

č. 1 - souhlas

č. 2 - 8 nesouhlas

(panu Fuksovi doporučeno prostudovat k Z3 VL 6.3.)

Ing. Jan Cvetler
předseda ČMADZ