


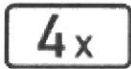
Věc: Připomínky k návrhu vyhlášky

Dobrý den,

níže uvádím své připomínky k návrhu nové vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (má nahradit vyhl. č. 30/2001), která by zveřejněna na stránkách ČMADZ dne 17.7.2015.

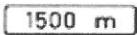
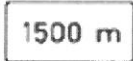
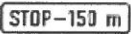

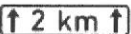
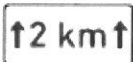
Připomínka č.1

Týká se návrhu SDZ E1 (Počet), kde bych navrhoval , aby byla upravena velikost této dodatkové tabulky z nynější velikosti 500x500mm na novou velikost 500x300 (stejná velikost jako má např. SDZ E7a/b). Velikost písma by se zmenšila o cca 20%.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.1
	

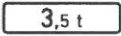

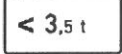
Připomínka č.2

Týká se návrhu SDZ E3a (Vzdálenost), E3b (Vzdálenost) a E4 (Délka úseku) kde bych navrhoval , aby byla upravena velikost těchto dodatkových tabulek z nynější velikosti 500x150mm na novou velikost 500x300 (stejná velikost jako má např. SDZ E7a/b). Velikost písma by zvětšila proporcionálně s velikostí tabulky, tedy cca o 20%. U tabulky E4 by se zvětšily proporcionálně k velikosti tabulky i postranní šipky.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.2
	
	
	

Připomínka č.3

Týká se návrhu SDZ E5 (Celková hmotnost), kde bych navrhoval , aby byla upravena velikost této dodatkové tabulky z nynější velikosti 500x150mm na novou velikost 500x300 (stejná velikost jako má např. SDZ E7a/b). Velikost písma by zvětšila proporcionálně s velikostí tabulky, tedy cca o 20%. Nově by tabulky byly rozděleny na dvě samostatné a to E5a a E5b, kde u E5a by byl před hodnotu hmotnosti doplněn symbol menší než „<“ a u E5b by to byl symbol větší než “>“. Cílem je možnost odstupňování tonáží vozidel např. při značení objížděk. V další řadě by pak byla přínosem lepší a rychlejší pochopitelnost při použití v obvyklých kombinacích se značkami IP10a, B4, B20a atd.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.3
E5 	E5a 
	E5b 

Připomínka č.4

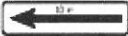
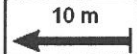
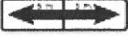
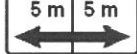
Týká se návrhu SDZ E6 (Za mokra /za deště/), kde bych navrhoval , aby byla tato značka rozdělena nově na dvě části, kdy stávající bude nově očíslována jako E6a a doplnila by ji nová značka E6b nazvaná třeba Při sněhu.

Doplnění E6b





Připomínka č.5

Týká se návrhu SDZ E8d (Úsek platnosti) a E8e (Úsek platnosti), kde bych navrhoval , aby byla upravena velikost těchto dodatkových tabulek z nynější velikosti 500x150mm na novou velikost 500x300 (stejná velikost jako má např. SDZ E7a/b). Velikost písma, které je nyní žalostně malé, by se zvětšila cca o 100%. U tabulky E8d by se doplnila čárka ohraničující začátek šipky pro zdůraznění, že se jedná o vyznačení úseku (jakoby symbol úsečky).

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.5
	
	


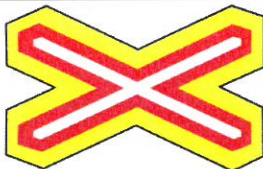

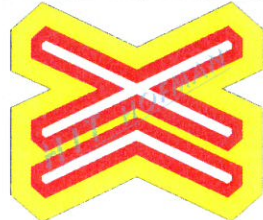
Připomínka č.6

Týká se návrhu SDZ E9 (Druh vozidla), kde bych navrhoval , aby byla vypuštěna vodorovná čára pod vozidlem, která může především řidiče ze zahraničí neznalé místních poměrů vést k tomu, že se jedná zároveň o vyznačení způsobu parkování vůči krajnici. Pro účel značky zcela postačuje samotný symbol vozidla bez vodorovné čárky symbolizující vozovku.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.6
	



Připomínka č.7

Týká se návrhu SDZ A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) a A32b (Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný), kde bych navrhoval , aby byly tyto značky provedeny už v této základní podobě vždy s fluorescenčním žlutozeleným olemováním. Bez tohoto zvýraznění není značka v terénu často dostatečně kontrastní vůči okolí a již nyní jsou značky s olemováním osazovány. Bohužel většinou až tehdy, až se na daném přejezdu stane nějaká nehoda. Pokud by byla značka již v základní podobě s olemováním, problém s postupnou obměnou po nehodách by se plošně jednou pro vždy vyřešil (samozřejmě i tak postupně v rámci přechodného období pro výměny DZ dle nové vyhlášky).

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.7
	
	





Připomínka č.8

Týká se návrhu SDZ IP28b (Nejvyšší dovolené rychlosti), kde bych navrhoval , aby byla doplněna v dolní části informace (příkaz) o povinnosti celodenního svícení a telef.číslo tísňové linky 112.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.8
	

Připomínka č.9

Týká se návrhu SDZ IZ6a (Obytná zóna) a IZ6b (Konec obytné zóny), kde bych navrhol, aby byla doplněna v dolní části vpravo informace o nejvyšší dovolené rychlosti, která v obytné zóně platí a řidiči na ni často zapomínají. Zobrazení pomůže zdůraznit toto důležité pravidlo chování řidiče v obytné zóně. K tomuto kroku přistoupili např. v Nizozemí.

Stávající podoba v návrhu	Nová podoba dle připomínky č.9
	
	

Dne 12. 8. 2015

S pozdravem

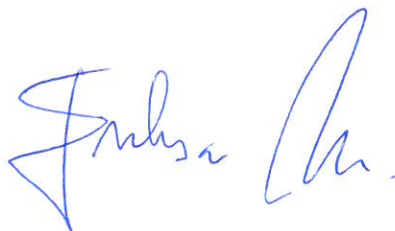
Michal Fuksa, nar. 10.8.1980

Tř. 17.listopadu 4

750 02 Přerov I - město

tel. 773 447 804

fuksam@volny.cz

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fuksa M.', is positioned to the right of the typed text. The signature is fluid and cursive.



Á

Á Vážený pane magistře,

dovoluji si Vám zaslat připomínky ČMADZ k návrhům p.Fuksy:

připomínka č.1 - NESOUHLAS (ale nevadí)

připomínka č.2 - obecně: formát 500x150 je malý a z dálky špatně čitelný (ponechat jej pouze pro šipky E8 bez upřesňujících údajů)

u DZ E3a, E4, E5 SOUHLAS

u DZ E3b navrhujeme ještě větší

(500x500) - velmi důležité upozornění, že bude následovat DZ P6

připomínka č.3 - SOUHLAS !!! (v kombinaci s různými DZ se znaménka přiřazují spíše intuitivně)

připomínka č.4 - NESOUHLAS (stačí doplnit text ve vyhlášce, že platí i za sněžení)

připomínka č.5 - SOUHLAS

připomínka č.6 - SOUHLAS

připomínka č.7 - NESOUHLAS (na přejezdech ANO, ale používá se i ve výrobních areálech - vlečky apod.)

připomínka č.8 - SOUHLAS

připomínka č.9 - SOUHLAS

S pozdravem

Ing.Milan Devera

tajemník ČMADZ

+420602349012

+420725627493

Českomoravská asociace dopravního značení

Pikovická 244/17

147 00 Praha 4

<http://www.cmadz.cz>