

Z á p i s

ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů, dne 2.7.2015 v budově ÚNMZ Praha

Přítomni:

Ing. Bedřichová, Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašínková, CSc., Ing. Radimský, Ing. Hejkalová, Ing. Mahdalová, Ph.D., doc. Ing. Tichý, Ph.D., Ing. Šafář, Ing. Kučera, Ing. Vaniš

Omluveni: Ing. Sláma, CSc., Ing. Šmíd, Ing. Štefan

Program zasedání TNK:

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání

Ing. Šašínková zahájila jednání a přivítala přítomné.
Přítomní odsouhlasili navržený program.

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

3. Úkoly z minulého zasedání

ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť

Nyní probíhá rozborový úkol, na příštím TNK odsouhlasit revizi této normy. V případě kolize termínu je potřeba odsouhlasit korespondenčně.

Ing. Radimský podal bližší informace k revizi této normy. Následně byla tato revize přítomnými odsouhlasena.

4. Informace o vydaných/odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané/odevzdané od minulého zasedání TNK 146 v říjnu 2014.

NORMA	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ/ODEVZDÁNÍ
ČSN 73 7018	Modré dopravní knoflíky	IV/2015
ČSN EN 12966	Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky	IV/2015

5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.9.2015	31.1.2016
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 12368				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla		
prEN 1317-4				Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1317-7				Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody		
prEN 1317-3				Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno	
prEN 1793-3				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu		
prCEN/TS 1793-4				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ		
prEN 14389-1				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti		
prEN 14389-2				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti		
prEN 1794-3				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012	
prEN 1317-1				Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody		

prEN 1317-2			Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1424			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1436			Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení	
prEN 13422			Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce	
prEN 12414			Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky	
prEN 12767			Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody	
prCEN/TS 1793-5			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ	
prEN 12899-1			Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 12899-2			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky	
prEN 12899-3			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky	
prEN 12899-4			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby	
prEN 12899-5			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu	
prEN 12899-6			Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizuální zkoušky retroreflexních krycích materiálů	
prEN 1317-5			Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím originálu, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prCEN/TR 16303-1			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	
prCEN/TR 16303-2			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	
prCEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné	

			systemy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	
prCEN/TR 16303-4			Silniční zachytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro zachytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	
ČSN k EN 12368			Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	položky odsouhlaseny k tvorbě na zasedání VI/2014
prEN 1793-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2014 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1793-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou	
prEN 1793-6			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky – Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole	
prEN 1463-2			Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích	
prEN 1463-3			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení – Aktivní dopravní knoflíky	
prEN 12675			Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče světelných signalizačních zařízení - Funkčně bezpečnostní požadavky	
prEN 1794-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu	
ČSN k EN 12966			Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky	položka projednána k tvorbě na zasedání X/2014, následně korespondenčně odsouhlasena

6. Úkoly k odsouhlasení

ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť

Byla odsouhlasena tvorba ČSN (viz bod 3 zápisu).

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k červnu 2015.

7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

Ing. Kalábová informovala o činnosti TC 226. TC 226 obsahuje 9 aktivních pracovních skupin. Jsou to WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 5, WG 6, WG 9, WG 10 a WG 11.

pracovní skupina	gestor / zástupce gestora
WG 1 Silniční zachytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
	Ing. Čestmír Kopřiva cestmir.kopriva@rsd.cz
WG 2 Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz
	Michal Prášil michal.prasil@rsd.cz
WG 3 Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Jan Cvetler araplast@araplast.cz
WG 4 Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek hajek@patriot.cz
	Jiří Zukal zukal@patriot.cz
WG 5 Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný novotnyj@eltodo.cz
	Ing. Václav Kovařík kovarikv@eltodo.cz
WG 6 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský, Ph.D. radimsky.m@fce.vutbr.cz
	Ing. Radka Matuszková matuszkova.r@fce.vutbr.cz
WG 9 Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dorňák dornak@cross.cz
	Ing. Tomáš Bednář bednart@eltodo.cz
WG 10 Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Martin Všeťka MVsetecka@seznam.cz
	Ing. Pavel Tučka pavel.tucka@cdv.cz
WG 11 Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth martin.toth@gmail.com
	Ing. Irena Šašinková sasinkova@silvyvoj.cz

V tomto období se zástupci ČR zúčastnili pracovních jednání v rámci WG 1, WG 2, WG 3, WG 4, WG 6, WG 9 a WG 10 a zasedání CEN/TC 226.

Ing. Šašinková podala informace o 26. zasedání CEN/TC 226, které se uskutečnilo ve dnech 11.6. – 12.6.2015 v Berlíně.

Bylo přijato 18 rozhodnutí týkajících se skupin WG 1, WG 2, WG 4, WG 6 a WG 9.

Komentář k „Template“ pro harmonizované normy, nová šablona již dále nezahrnuje tabulku ZA.2 s úrovní systému posouzení shody, příklad DoPu a ani příklad CE označení.

Pozornost byla věnována dokumentu Klimatické údaje, který by měl zohledňovat ty výrobky, jež jsou tímto dotčeny.

Informace o norském požadavku na přesunutí prací CEN/TC 50 do CEN/TC 226, bude řešeno na úrovni vedení těchto TC. V případě kladného výsledku se to přiřadí k WG 10.

Byl zmíněn dokument N 1442, kde jsou uvedena nová pravidla CENu pro postup prací na normách.

Následovaly informace týkající se jednotlivých pracovních skupin:

WG 1:

- norma 1317 slučující části 1,2,3,4,5 a 7 bude muset mít nové číslo, aby to nebylo matoucí, stejně jako zbývající části 6 a 8, přičemž ale část 5 bude muset být nejprve zrevidována a teprve potom zapracována do nově tvořené souhrnné normy (části 1, 2, 3, 4, 7)
- CEN/TS 1317-8 musí být co nejdříve zrevidována v souladu s CPR a teprve potom bude transformována do EN,
- nová preWI pro revizi CEN/TR 1317-6,
- CEN/TR 16303 část 1 až 4 bude sloučena do jedné EN,
- CEN/TS 16786 nebyla loni odsouhlasena, skupina na dokumentu pracuje a bude se žádat o druhé TCA,
- hlavní bod - revidovaná odpověď k Mandátu, oddíl D – týká se sloučené EN 1317, čeká se na odpověď z EK, přitom Německo požaduje vymazat RRS z Mandátu, o to si každý čl. stát musí požádat sám, je zde jistá podpora, obtížná situace pro výrobce, resp. NB, je obecně známo, že jsou vydávány certifikáty (DoP) na základě různé úrovně posouzení!!!, problémem zůstává také nesprávné využívání výpočtových metod, které nejsou určeny pro posouzení shody,
- prezentovali jsme stanoviska ČR k projednávaným otázkám, a to dle podkladů gestora WG1. Informace doplnil Ing. Vaniš, člen NAT WG1.

WG 2:

situace rovněž složitá, také náročná diskuze:

- konvenor informoval o závěrech jednání, která byla zaměřena na problematiku neodsouhlasenou h-EN 1871...., ČR zpracovávala „dotazník“ a potom také doplněk k dotazníku (otázky – chcete h-EN (stávající Mandát nebo změna Mandátu) nebo nechcete h-EN) a připravila zprávu konvenorovi, projednáno i na jednání TC 226 přímo, na základě těchto podkladů bylo odsouhlaseno, že situace je v současné době neřešitelná, takto bylo přijato i Rozhodnutí, Francie bude oficiálně (viz dopis předložený na CEN/TC 226) požadovat na jednání SCC vyjmout tyto výrobky z Mandátu,
- EN 1436 se reviduje - nový požadavek na měření žlutého VDZ – chromatičnost v noci,
- EN 1871:2001 (bez přílohy ZA), EN 12802, EN 13459, EN 1824 – začaly práce na revizích, ČR připravila vzorky pro mezinárodní porovnávací měření,
- EN 1463-1 a -2 také v revizi,
- EN 1463-3 – změna vedoucího TG, snad již bude dokončena,
- EN 1424 – práce prakticky dokončeny, oficiálně dostupná konečná verze na konci roku 2015,
- CEN/TR k odstraňování VDZ je dokončen a půjde do UAP,
- Vliv VDZ na bezpečnost provozu – zpracovává se na základě dostupných dat z celé Evropy, ale data jsou velmi omezená, proto bude kontaktován CEDR.

WG 3:

- skupina pracuje na 6 částech EN 12899, práce pokračují pomalu, ve stávajících normách chybí některé požadavky, situaci komplikuje specifikace tříd (část 6) a s tím související nevěle EK schvalovat h-EN s třídami, možná budou revidovány nejprve části 1 až 5, je však možné, že se dospěje ke konsensu (na trhu EU dnes 50% mikropřizmatické a 50% balotinové folie, proto je obtížné nalézt vhodné třídy, problém s úhly pozorování a nasvícení, u mikropřizm. folií je problém s „testrežimem“, což vede k dalším třídám),
- EN 13422 – byly 2 porovnávací měření, výsledky nejsou dobré, probíhá třetí PT – uvidí se. Informace doplnil Ing. Devera, člen NAT WG3.

WG 4:

- EN 12352 – CEN enquiry, odsouhlasena, pracují na připomínkách,
- EN 12368 - odsouhlasena,
- EN 12675 – návrh je v hlasování,
- URBAN ITS (CEN BT N 9940 – sledovat program a práce a dle vývoje zařadit ke spolupracujícím TG, zatím to není organizováno žádnou pracovní skupinou,
- CENELEC BTTF 69-3 – WG 4 pokračuje ve spolupráci, dokončuje se důležitá revize EN 50556, která se používá spolu s EN 12368 a EN 12675 jako „soubor“ požadavků.

WG 5, resp. TC 169/ WG 12:

bez problémů, otázkou zůstává, zda i nadále setrvávat ve spojení s touto skupinou, bylo diskutováno s výsledkem nic neměnit a dále se jednání zúčastňovat,

- EN 13201-2, -3, -4, -5 měly na jaře formální hlasování a byly odsouhlaseny,
- CEN/TR -1 byla odsouhlasena na TC 169,
- bude patrně další 6. část – požadavek na novou pracovní položku na TC 169,
- v současné době se volí nový konvenor.

WG 6:

- těžkosti s chybami v normách, opravy se řeší také prostřednictvím předsedy TC 226 opakovaně na BT (EN 14388),
- EN 1794-1 – problémy týkající se „designu“ práce, ale ponechali charakteristiky výrobku, problémem byly Eurokody, které nebyly na začátku tvorby normy,
- konvenor je velmi spokojen s prací týkající se udržitelnosti,
- EN 1793-1 – rozeslán do Enquiry (1.9.2015),
- EN 1793-2 – bylo požádáno o novou revizi,
- CEN/TS 1793-5 – žádá se o formální hlasování,
- EN 1793-6 - bylo požádáno o novou revizi,
- EN 1794-1 – žádá o malý posun termínu dokončit relevantní revizi,
- EN 1794-3 - žádá se o formální hlasování,
- EN 14389 -1 - byla publikována letos v květnu,
- EN 14389-2 - byla publikována letos v květnu,
- Udržitelnost... – WG je připravena vypracovat EN.
Informace doplnil Ing. Radimský, gestor WG6.

WG 7 – skupina neobnovila zatím činnost.

WG 9:

nejsou zjevné problémy, skupina spolupracuje při tvorbě EN s TC 224 a TC 278,

- EN 12414 – práce pokračují dle plánu prací, mají 3 třídy typů výrobků, byly doplněny metody zkoušení pro ověření souladu s funkčními i technickými požadavky. Spolupráce s TC 224 a TC 278 není zatím aktivní.

WG 10:

konvenor rezignuje na svoji funkci po zasedání TC 226, je požadavek na nominaci nového konvenora,

- EN 12767 - formální hlasování by mělo být v červnu 2015, problém snad pouze s definováním auta, asi by bylo vhodnější mít zkoušky s autem jedoucím nižší rychlostí.

WG 11:

v tento moment se neřeší žádná norma, EN 12966 byla loni odsouhlasena, česká verze by měla být brzy k dispozici, zatím se čeká na citaci v OJEU.

8. Zpráva o činnosti TC 167

Ing. Bedřichová informovala o činnosti TC 167. Revize ČSN EN 1337-1 „Stavební ložiska – Všeobecná pravidla navrhování“ byla zařazena do plánu technické normalizace. Práce na prEN 1337-1 byly však přerušeny do doby, než budou připraveny další části (EN 1337 - 2 až 8). Tyto části na sebe navazují, části 3 až 8 jsou harmonizované. Jelikož výpočty z připravované prEN 1337-1 jsou potřebné a využitelné v ČR již nyní, byl úkol přeplánován na TNI 73 6270, která byla vydána v únoru 2014. Žádné aktivní úkoly v CEN/TC 167 nejsou.

9. Vazba na ostatní TNK

TNK 146 má vazbu na TNK 32 a TNK 76.

10. Různé

Cena a čestné uznání Vladimíra Lista

Komise se shodla, že vhodným kandidátem je Ing. Lubomír Tichý, který se normalizací s velkým nasazením věnoval mnoho let. Ing. Sláma připravil příslušný formulář s odůvodněním, tento byl dále postoupen na sekretariát ÚNMZ.

Aktualizace kontaktních údajů

Bylo odsouhlaseno rozeslat společně se záznamem z jednání také tabulku kontaktních údajů na jednotlivé členy TNK 146 se žádostí o aktualizaci.

Revize EN 50162

Komise doporučuje, aby se Ing. Kučera zúčastnil jednání týkajícího se revize EN 50162.

Norma EN 1871

Byla projednána situace týkající se opakovaně neodsouhlaseného návrhu harmonizované EN 1871, která je určena pro hmoty na vodorovné dopravní značení. Na základě vyhodnoceného přehledu názorů členských států zpracovaného v CEN/TC 226/ WG2, Rozhodnutí přijatého na posledním zasedání CEN/TC 226 (červen 2015) a se zohledněním požadavku Francie na vyškrtnutí těchto výrobků z Mandátu bylo odsouhlaseno, že v případě projednání této problematiky na SCC je odsouhlasené stanovisko TNK 146 následující: pokud nebude možné odložit řešení této h-EN na delší dobu (více než 10 let), tak podporujeme návrh Francie. Za stávající situace je to neřešitelné.

Příští zasedání TNK 146

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 5.11.2015, v 10.30 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 2.7.2015

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašínková, CSc., v.r., předseda TNK 146