



ŘSD  
p. Michal Prášil  
Čerčanská 12  
140 00 Praha 4

Naše značka:

Vaše značka:

Datum: 11.6. 2015

**Věc: Závady na PK**

Vážený pane Prášile,

v návaznosti na Váš podnět z 27.4. 2015 a po předchozím projednání Vašeho podnětu na nedávném zasedání předsednictva ČMADZ si Vám dovoluji tlumočit vyjádření asociace:

**GEFAB:**

Došlo k pochybení ze strany pracovníků firmy Gefab. Vadné DZ bylo tentýž den odstraněno. Předmětné nevyhovující DZ bylo vyřazeno ze sestav určených pro instalaci na PK. Byla zavedena přísnější opatření pro kontrolu instalovaného DZ.

**PROZNAK:**

Proznak použil k zatížení značek více než dva podstavce v době, kdy přišla vichřice a standardní schválené osazení bylo nedostačující. Pracovníci Proznaku si jsou vědomi toho, že existují předpisy podle kterých to není vhodné, ale tyto předpisy nezohledňují mimořádné situace. A protože vichřice mimořádnou situací byla, tak situaci okamžitě vyhodnotili s tím, že pro bezpečnost silničního provozu bude podstatně lepší operativně přitížit stávající stojany, než nechat značky popadané a tudíž naprosto nečitelné a nefunkční. Tato situace může samozřejmě nastat i v dalších případech, protože ne všude na krajnici je dostatek prostoru pro umístění značky dle PPK a nosiče na nezpevněném povrchu nemusí být vždy dostatečně stabilní například při prudkých nárazových větrech nebo na podmáčeném povrchu.

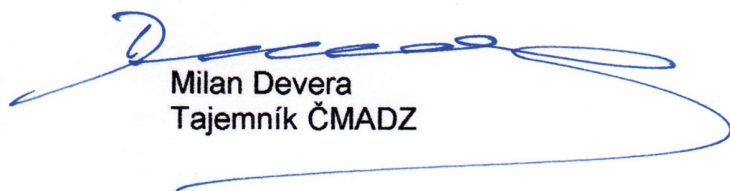
Českomoravské asociace dopravního značení se snaží bojovat s nešvary v oboru již dlouhých 15 let. Bohužel orgány státní správy jsou na naše upozornění a podněty příliš hluchí na to, abychom byli schopni sami napravit zoufalý stav dopravního značení v nejednom městě a na nejedné stavbě. Samozřejmě jsme rádi, že jste nás zařadil mezi své partnery a jsme připraveni spolupracovat a řešit i nedostatky na realizacích našich členů, což běžně děláme.



Domníváme se ale, že daleko větší přínos pro bezpečnost silničního provozu by měla systematické spolupráce, která by se soustředila více na eliminaci snah o neprofesionální dopravní značení od dodavatelů, kteří s cílem ušetřit náklady provádějí něco, co se leckdy ani dopravním značením nedá nazvat. Tyto snahy (a tito „šedí dodavatelé“) jsou bohužel ze strany ŘSD a správců komunikací obecně tolerovány a profesionálům jsou naopak vytýkány sebemenší detaily, které běžného uživatele komunikace nijak neohrožují ani neomezují a dokonce si jich ani drtivá většina vůbec nevšimne.

Teorie a praxe, vážený pane Prášile, by sice měli jít ruku v ruce, ale leckdy tomu tak bohužel není ani být nemůže. Předpisy a nařízení prostě neřeší vše.

S pozdravem



Milan Devera  
Tajemník ČMADZ