

Zápis z jednání technické redakční rady (TRR)
pro aktualizaci kapitol technických podmínek
a dalších technických předpisů MD ČR

Praha, dne 2. 9. 2014 (10.00 – 13:00 hod.)

Předmět jednání:

TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení

Jednání se zúčastnili členové TRR dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. Omluvena byla Ing. Hejkalová (MD), Ing. Caudr (ŘSD) a Ing. Tučka (CDV). Ing. Deveru na jednání zastupoval Ing. Hajoš (ČMADZ)

Zpracovatelem revize TKP je Ing. Irena Šašinková, CSc. (Silniční vývoj – ZDZ, spol. s.r.o.), která zaslala ve smyslu usnesení TRR návrh revize k připomínkám. Připomínky k návrhu revize obdržela od Ing. Devery a Ing. Hajoše. V rámci jednání přednesl připomínky pan Prášil.

TRR se shodla na následujících úpravách:

část A – bude upraven text v poznámce

ČÁST 14.B

PDZ bude opět včleněno do SDZ.

Název kapitoly bude pouze SDZ. 14.B.1.1 všeobecně bude odstraněna první věta, bude ponechán pouze 2. a 3. řádek. Ve druhém odstavci bude uvedeno, že dopravní značky se pro účely těchto TKP dělí z hlediska zabudování do stavby, z hlediska způsobu zobrazení dopravních informací, z hlediska velikost a provedení

14.B2.1 Základy – bude doplněna minimální odolnost proti rozmrazovacím prostředkům (viz. nová betonová norma), bude vložena tabulka s požadavky

14.B.2.4 kapitola bude rozdělena na prosvětlené a osvětlené SDZ

14.B2.6 Proměnné dopravní značky – koordinátor ověří na MD, zda budou VL 6.4 zrušeny. Pokud ano, budou ponechány pouze VL 6.1.

14.B6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY – text byl upraven již pro první připomínkové jednání

Neretroreflexní SDZ – text byl upraven již pro první připomínkové jednání. Zdůvodnění: Jak ČSN EN 12899-1 tak i TP 65 (bod 3.4.1.2 Nereflexní značky) institut nereflexní SDZ sice znají, nicméně v TP 65 (Tabulka 3: Minimální požadavky na stálé značky pro různé kategorie a třídy pozemních komunikací) nejsou však již nereflexní SDZ povoleny.

14.C.3 Bude doplněn způsob odstranění VDZ

14.C.8 bude vypuštěn text 3. odstavce.

Do kapitoly SDZ i VDZ bude doplněn text týkající kontrolních zkoušek v souladu se ZTKP.

14.D7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ – text bude upraven následovně Při pokládce kabelů s plastovou izolací musí být dodržen technologický postup výrobce u kabelů.

Závěr z jednání:

Koordinátor prověří, kdy budou dokončeny TKP 1. Dle sdělení Ing. Kopřivy je již technická část TKP 1 uzavřena, tudíž je možné se na jednotlivé články v TKP 14 přesně odkazovat. Finální znění obchodní části TKP 1 se předpokládá do konce listopadu 2014, v TKP je možné se odkazovat obecně a není nutné v této souvislosti prodlužovat termín plnění objednávky TKP 14.

Zpracovatel v návaznosti na závěry z 1. připomínkového jednání TRR připraví upravený návrh revize a zašle prostřednictvím koordinátora všem členům TRR k dalšímu připomínkování, a to v termínu do 6.10.2014. Tento návrh bude rozeslán v rámci korespondenčního jednání s termínem pro připomínky do konce října. Přítomní odsouhlasili, že další jednání není nutné svolávat a text je možné připomínkovat korespondenčně.

Průběžné podmínky k revizi mohou členové TRR zasílat zpracovateli revize na email: kalabova@silvyvoj.cz a v kopii koordinátorovi: ondrej.valach@cdv.cz.

Koordinátor (CDV) zašle zápis z jednání všem členům TRR k vyjádření.

Zápis zpracovali: Ing. Ondřej Valach, 11.9.2014

Revize: Ing. Irena Šašinková, Ing. Tereza Kalábová, 15.9.2014