

Zápis z jednání technické redakční rady (TRR)
pro aktualizaci kapitol technických podmínek
a dalších technických předpisů MD ČR

Praha, dne 12. 8. 2014 (10:00 – 15:00 hod.)

Předmět jednání:

TP 203 – Ocelové svodidlo (svodnicového typu)

TP 139 – Betonové svodidlo

Jednání se zúčastnili členové TRR dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. Omluven byl Mgr. Václav Mráz, Ing. Libor Němec, Ing. Lukáš Bludský, Ing. Daniel Karfík a Ing. Tomáš Kliment.

TP 203 – Ocelové svodidlo (svodnicového typu)

Zpracovatel revize – Ing. František Jurán připravil „1. návrh revize“. Návrh byl zaslán všem členům TRR k vyjádření dne 17.7.2014. Připomínky k návrhu revize zaslal Ing. Libor Němec a Ing. Ivan Batal.

Diskutovány byly základní body jednotlivých částí TP s následujícími výsledky:

1.2 Použité pojmy pro účely těchto TP

- u pojmu „otevírací svodidlo“ bude vypuštěno „nouzové projetí“, otevírací svodidla budou vybavena nouzovým otevíráním

2. Související předpisy

- bude odstraněn odkaz č. 32 na TP 203 a v odkaze č. 37 bude uvedeno Vzorové listy staveb PK – VL 1

3. Rozsah a obsah TPV

- MD svodidlo schválí za podmínek uvedených v TPV; nebudou dva schvalovací protokoly, pouze jeden schvalovací protokol, ve kterém bude uvedeno TPV, k němuž se to vztahuje, bude uveden i odkaz na TP 114
- zpracovatel zajistí, aby byly do TP 114 vloženy zásady pro užití ochrany motocyklisty před podjetím ocelového svodidla. V případě, že již vzhledem k probíhajícímu schvalovacímu procesu nebude umožněno, bude uvedeno v TP 203 v kapitole č. 3 jako doporučení.
- tabulka č. 2 – bude uveden postup, jak bude stanovena hodnota odborným odhadem, vč. obecných principů a zásad jak postupovat při odborném odhadu

4. Svodidlo na silnicích

- bude vypuštěn odkaz na limitní požadavky v TP 114
- bude vypuštěno „platí čl. 2.13 TP 114“

4.3.1 Svodidlo před překážkou a místem nebezpečí

- tabulka č. 5 – druhý řádek tabulky vypuštěn, v prvním řádku u dovolené rychlosti bude ponecháno pouze jedno číslo – min. 60
- věta „Na obrázcích **8 a 9** jsou uvedeny příklady délky svodidla před mostní podporou nebo podporou portálu či poloportálu u směrově rozdělených komunikací“ bude přesunuta pod obrázek č. 7
- u obrázku 10 opravit odkaz na článek

4.9.2 Svodidlo u překážky

- vypustit odkaz na PPK-SVO, ponechat pouze první větu předposledního odstavce

4.9.4.3 Použití běžného svodidla

- zkrátit a dát odkaz viz. TP 139 za první větou
- na str. 23 dole bude upravena poznámka č. 14, vč. tučně uvedené věty

5.2 Výška svodidla a jeho umístění v příčném řezu

- do obrázku 20 bude doplněn další detail

5.3.1 Svodidlo nepokračuje mimo most

- absolutní minimum v délce svodidla mimo most bude upraveno na 28m v jeho plné výšce
- současně bude doplněna věta, že je nutné schválení projektanta
- u obrázku 21 bude odstraněno „nejméně H2“ a bude uveden odkaz TP 114

V kapitole 5.6 a 5.7 bude vypuštěna třída betonu a bude doplněn způsob kotvení do betonu

6.2.2 Přejít na betonové svodidlo přímým spojením

- ve druhém odstavci bude správný odkaz na obrázek

8. Upevňování doplňkových konstrukcí na svodidlo

- Ing. Skládaný varoval před nebezpečím vyplývajícím z užití nástavců směrových sloupků umístěných nad úroveň svodnice. Zmínil skutečnost, že plastová část těchto nástavců se uvolňuje a nad svodnicí zůstává pouze jeho část kovová, což ohrožuje zejména zranitelné účastníky silničního provozu. Ing. Juráň odpověděl, že toto nepředstavuje riziko pro automobily. Ing. Skládaný navrhuje využít namísto nástavců reflexní vložky do svodidel. Na toto namítá pan Prášil a zpracovatel návrhu, že se vložky více znečišťují než nástavce. Návrh

Ing. Skládaného bude diskutován na půdě ŘSD a o výsledku bude zpracovatel na příštím jednání informovat.

13. Značení jednotlivých komponentů

- minimálně musí být uvedeno identifikační číslo, rok a čtvrtletí, další údaje jsou na uvážení výrobce

TP 139 – Betonové svodidlo

Diskutovány byly základní body jednotlivých částí TP s následujícími výsledky:

5.1.1 Betonová svodidla posuvná

- obrázek č. 5, detail 4 uprostřed bude odstraněn
- obrázek č. 7 bude upraven a provázán s obrázkem v 5.4

5.2.3 Umístění svodidla ve středním dělicím pásu

- u detailu č. 1 bude doplněna věta, že zpevnění nebude v celé šířce

5.4 Svodidlo před překážkou

- str. 17 – formulace by měly být jednotné v souladu s TP 203, sjednotit

5.10 Betonové svodidlo na přejezdech středních dělicích pásů

- bude převzat text z TP 203

8.3 Koncové části jako výškový náběh

- délka náběhu 6m

11.2 Kvalita betonu

- bude konzultováno s Ing. Birnbaumovou ohledně přísnosti kvality betonu, následně bude projednáno se členy TRR

Zpracovatel revize (Ing. František Juráň) zašle k dalšímu projednání upravenou verzi, a to nejpozději 14 dnů před jednáním TRR, které proběhne dle dohody členů **ve středu 1.10. 2014 v 10:00 hod. na ŘSD.**

Koordinátor (CDV) zašle zápis z jednání všem členům TRR k vyjádření.

Zápis zpracovali: Ing. Pavel Tučka a Ing. Ondřej Valach, dne 12. 8. 2014