

**Zápis z jednání technické redakční rady (TRR)**  
**pro aktualizaci kapitol technických podmínek**  
**a dalších technických předpisů MD ČR**

Praha, dne 17. 6. 2014 (13.00 – 15:30 hod.)

Předmět jednání:

**TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení**

Jednání se zúčastnili členové TRR dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. Ing. Pavel Skládaný byl omluven. Zpracovatel revize (Ing. Antonín Seidl – D.I.A.S.) připravil 1. verzi revize TP 100 pro úvodní čtení, kterou obdrželi všichni členové TRR elektronicky před jednáním.

---

**Mgr. Skovajsa** uvedl, že v současné době byl předložen návrh novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Revize TP 100 nebude zohledňovat změny vyplývající z novely, jelikož není jistý termín schválení.

**Ing. Seidl** předložil koncepci revize stávajících podmínek, kterou převedl do elektronické podoby, zapracoval dílčí změny formálního charakteru, změny grafiky, některé věcné změny vyplývající z úvodních připomínek k revizi a ze zkušeností a připomínek ke stávajícím TP 100. Uvedl, že rozdílem od 2. vydání TP 100 z roku 2006 je odlišné pojetí silnic a dálnic a budou zapracovány nové poznatky z praxe.

Přehled základních změn:

**a) formální**

- úprava členění jednotlivých článků
- úprava grafiky obrázků

**b) věcné**

- aktualizace souvisejících právních a technických předpisů
- zapracování změny vyplývajících z platných novel právních úprav
- zapracování změn v návaznosti na revizi TP 65
- zapracování nových článků týkajících se užívání symbolů pro dálnici a mýtné
- zapracování úpravy týkající se spirálovité okružní křižovatky
- vypuštění části týkající se ODZ pro cyklisty – odkaz na TP 179

Připomínky ke koncepci TP:

- TRR projednala využití dopravního značení IS 5 pro komerční cíle (vjezdy k továrnám apod.), ŘSD nevyklučuje, MD navrhuje diskuzi. MV má za to, že na dopravní značení **žádné** komerční cíle nepatří. Při sebelépe sestaveném seznamu komerčních cílů, které by bylo možné na dopravní značku uvést, se nelze ubránit masivnímu zneužívání takové možnosti. JUDr. Burdová dodala, že pro tyto účely plně postačují obvyklé názvy a piktogramy (např. PRŮMYSLOVÁ ZÓNA SEVER apod.) a detailní směřování řidičů k jednotlivým objektům firem se v praxi řeší vlastním informačním systémem na komunikacích v areálu PZ.

- orientační dopravní značení pro cyklisty bude obsahem TP 179 (koordinaci zajistí CDV)
- TP 100 nebude přebírat turistické a kulturní cíle, rozsah bude uplatněn s ohledem na Metodický pokyn, základní zásady pro využití jednotlivých značek jsou uvedeny v TP 65
- dle metodického pokynu bude doplněna návaznost cílů dle IS 23
- MD požaduje vybrat systém cílů navazujících komunikací, nejlépe zaměřit se na krajská města, vč. systému potvrzujících značek
- diskuze nad jednotností dopravního značení v rámci Evropy (využití zahraničních zkušeností projektů COST a stanovení hranice vnímání počtu DZ) bude pokračovat na následujícím jednání
- změny v užití škály písma: MD navrhuje prodiskutovat užívání větší velikosti písma na směrových tabulích umístěných na silnicích I. třídy
- členové TRR nesouhlasí s uvedením cílů pod čarou bez novelizace vyhlášky

#### V návrhu revize budou diskutovány především následující řešení:

##### Posouzení stávající koncepce a členění TP

- systém rozdělení TP 100 na části A, B, C, D, E, F, G bude zachován

##### Symbole pro mýto

- D, SMV a M budou doplněny o užití některých nových symbolů, jejich význam bude uplatněn zejména pro nové SMV

##### ODZ na dálnicích a SMV

- možnost předčasného uvádění čísel silnic u doplňkových cílů + grafika

##### ODZ v obci

- zapracování úpravy týkající se spirálovité okružní křižovatky

##### ODZ obslužných zařízení

- podrobnosti o konkrétních společnostech čerpacích stanic
- grafika následujících odpočívek (příští čerpací stanice X km apod.)

##### Seznam cílů

- aktualizace v návaznosti na změny vyplývající z výstavby PK a poznatky z praxe
- preferování dopravního významu + topografie (zásadní změny vyvolají zvýšené náklady)
- podrobnosti o struktuře ODZ na D a SMV budou zpracovány v návaznosti na požadavky ŘSD
- prověření vedení E-silnic
- zpracování sítě silnic TEN-T
- forma a způsob projednání se zástupci krajů

##### Mapa s cíli pro účely ODZ

- možnost zobrazení celé sítě D, SMV, I. a II. třídy odděleně
- návrhy grafiky budou bez omezení rozměru
- ŘSD poskytne podklad – silniční síť pro tyto účely a bude na této příloze spolupracovat

### **Závěr z jednání:**

Členové TRR se dohodli, že k TP 100 se uskuteční následující jednání **v úterý 12.8.2014 na ŘSD v Praze** (čas bude s ohledem na projednání TP 139 a TP 203 toho dne upřesněn, pravděpodobně **od 13:00 hod.**) Zpracovatel revize zašle do 15.7.2014 všem členům TRR návrh revize pro další čtení. Členové TRR zašlou zpracovateli nejpozději do 31.7.2014 své připomínky.

Koordinátor (CDV) zašle zápis z jednání všem členům TRR k vyjádření.

Zápis zpracovali: Ing. Pavel Tučka a Ing. Ondřej Valach, dne 17. 6. 2014

Revize: Mgr. Ján Skovajsa dne 30.6.2014, Ing. Dana Simandlová dne 4.7.2014,

kpt. JUDr. Sabina Burdová dne 4.7.2014