

STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY PROMĚNNÉ S NESPOJITÝM ZOBRAZENÍM

Proměnné dopravní značky (PDZ) s nespojitým zobrazením značky nebo informace mají činnou plochu vytvořenu z bodů nebo plošek opticky odlišných (barvou, jasnem nebo obojím) od návěstní plochy.

Tyto značky vytvářejí informace pomocí jednotlivých prvků, které mohou mít jeden nebo dva stavy (nebo více) a mohou tedy tvořit různé informace na činné ploše značky.

Proměnné dopravní značky se využívají zejména na frekventovaných pozemních komunikacích tam, kde je třeba pružně regulovat plynulost silničního provozu vzhledem k okamžité situaci. Použití těchto značek zvyšuje plynulost a zajišťuje vyšší bezpečnost silničního provozu.

Barevné provedení činné plochy PDZ s nespojitým zobrazením může být základní nebo inverzní. Základní provedení barevných ploch PDZ odpovídá stálým dopravním značkám, tedy vzorům ve vyhlášce č. 30/2001 Sb. Inverzní provedení je takové, kdy podklad činné plochy PDZ (neboli návěstní plocha) je tmavý a nápisy, symboly a ohraničení světlé. Příkazové PDZ a červené plochy všech PDZ musí mít stejné barevné provedení jako stálé svislé dopravní značky.

Související dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12966-1 + A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Část 1: Norma výrobku

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12966-1+A1/ ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Konstrukční požadavky			
zatížení větrem	ČSN EN 12899-1 čl. 5.3.1.3, NA 2.7	třída WL 2	zvolená třída
dočasná deformace – ohyb (štít)	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.1, NA 2.10	třída TDB5	
dočasná deformace – ohyb (sloupek)	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.1, NA 2.10	třída TDB6	
dočasná deformace - kroucení (sloupek)	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.1, NA 2.10	třída TDT6	pokud je požadována odolnost proti dyn. zatížení při odklizení sněhu
dynamické zatížení při odklizení sněhu	ČSN EN 12899-1 čl. 5.3.2, NA 2.8	DSL0 DSL1 – pokud je požadováno	zvolená třída
bodové zatížení	ČSN EN 12899-1 čl. 5.3.3, NA 2.9	min. PL1	zvolená třída
trvalá deformace	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.2	splnění požadavku normy	
odolnost proti nárazu	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.3.4	splnění požadavku normy	
funkční vlastnosti při nárazu vozidla - pasivní bezpečnost - nárazová zkouška	ČSN EN 12899-1 čl. 6.3, NA.2.12	třída 0 splnění požadavku normy	
odolnost proti vibracím	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.3.5	splnění požadavku normy	
dílčí součinitel spolehlivosti	ČSN EN 12899-1 čl. 5.2	min. PAF1	zvolená třída
Environmentální požadavky			
teplota	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.2.1, NA 2.5	třída T2	
stupně ochrany krytem	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.2.4, NA 2.6	třída P2 tunely IP 65	
odolnost proti znečištění	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.2.2	splnění požadavku normy	deklarace výrobce
odolnost proti korozi	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.2.3	splnění požadavku normy	
Elektromagnetická kompatibilita	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.5	splnění požadavku normy	
Elektrické požadavky	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 8.4	splnění požadavku normy	

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12966-1+A1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Vizuální požadavky			
barva	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 7.2, NA.2.4	třída C2	
jas dálnice, rychlostní silnice tunely ostatní PK	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 7.3, NA.2.4	třída L3 třída L3(T) třída L1, L2	
poměr jasů dálnice, rychlostní silnice ostatní PK	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 7.4, NA.2.4	třída R2 třída R1	
úhel vyzařování dálnice, rychlostní silnice ostatní PK	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 7.5, NA.2.4	třída B1 třída B3	
rovnoměrnost svítivosti	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 7.6	splnění požadavku normy	
viditelné kmitání	ČSN EN 12966-1+A1 čl. 7.7	splnění požadavku normy	