

STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY PROMĚNNÉ SE SPOJITÝM ZOBRAZENÍM

Proměnné dopravní značky se spojitým zobrazením (PDZ) se podobají standardním značkám, rozdíl je v tom, že elektromechanickými prostředky mohou PDZ zobrazovat různé dopravní značky nebo informace. Změna značky nebo informace se provádí výměnou ploch nebo jejich částí. Při spojitém zobrazení značky nebo informace je činná plocha zpravidla provedena z retroreflexní folie.

Proměnná svislá dopravní značka je určena pro zobrazení více významů, mezi nimiž je možno podle potřeby volit nebo zobrazit nulový stav.

Proměnné dopravní značky se využívají zejména na frekventovaných pozemních komunikacích tam, kde je třeba pružně regulovat plynulost silničního provozu vzhledem k okamžité situaci. Použití těchto značek zvyšuje plynulost a zajišťuje vyšší bezpečnost silničního provozu.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12966-1 + A1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Část 1: Norma výrobku

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12966-1+A1 / ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Provedení			
hrany štítů dopravní značky	ČSN EN 12899-1 čl. 7.1.6, NA 2.17	třída E2 nebo E3	
odolnost proti korozi	ČSN EN 12899-1 čl. 7.1.7 NA 2.18	třída SP1 nebo SP2	
rozměry	ČSN EN 12966-1+A1 NA.2.2	vyhovuje	dle VL 6.1
Vizuální požadavky			
chromatičnost ve dne a činitel jasu	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.3 NA 2.3	třída CR2	
součinitel retroreflexe	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.4 NA.2.4, NA 2.6	třída RA1, RA2, RA3	
Konstrukční požadavky			
zatížení větrem	ČSN EN 12899-1 čl. 5.3.1.3 NA 2.7	třída WL 2	zvolená třída
dočasná deformace – ohyb (štít)	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.1 NA 2.10	třída TDB5	
dočasná deformace – ohyb (sloupek)	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.1 NA 2.10	třída TDB6	
dočasná deformace - kroucení (sloupek)	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.1 NA 2.10	třída TDT6	pokud je požadována odolnost proti dyn. zatížení při odklizení sněhu
dynamické zatížení při odklizení sněhu	ČSN EN 12899-1 čl. 5.3.2 NA 2.8	DSL0 DSL1 – pokud je požadováno	zvolená třída
bodové zatížení SDZ č. A 32a, A 32b, IS 19a až IS 21c, č. IS 22a až IS 22f, IS 24a a IS 24c ostatní SDZ	ČSN EN 12899-1 čl. 5.3.3 NA 2.9	PL0 min. PL1	zvolená třída
trvalá deformace	ČSN EN 12899-1 čl. 5.4.2	splnění požadavku normy	
odolnost proti nárazu	ČSN EN 12966-1 +A1 čl. 8.3.4	splnění požadavku normy	
funkční vlastnosti při nárazu vozidla - pasivní bezpečnost - nárazová zkouška	ČSN EN 12899-1 čl. 6.3, NA.2.12	třída 0 splnění požadavku normy	
odolnost proti vibracím	ČSN EN 12966-1 +A1 čl. 8.3.5	splnění požadavku normy	
dílčí součinitel spolehlivosti	ČSN EN 12899-1 čl. 5.2	min. PAF1	zvolená třída

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12966-1+A1 / ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Environmentální požadavky			
teplota	ČSN EN 12966-1 +A1 čl. 8.2.1 NA 2.5	třída T2	
stupně ochrany krytem	ČSN EN 12966-1 +A1 čl. 8.2.4 NA 2.6	třída P2 tunely IP 65	
odolnost proti znečištění	ČSN EN 12966-1 +A1 čl. 8.2.2	splnění požadavku normy	deklarace výrobce
Elektromagnetická kompatibilita	ČSN EN 12966-1 +A1 čl. 8.5	splnění požadavku normy	