

DOPRAVNÍ KUŽEL

Dopravní kužel je přenosné vodící dopravní zařízení složené z jedné nebo více částí (základová deska, těleso kužele, retroreflexní povrch).

Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné souvislé čáry, mohou též vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět.

Užívají se zejména při krátkodobých dopravních opatřeních pro vyznačování pracovních míst (provádění vodorovného dopravního značení, drobné opravy, dočasné zamezení vjezdu vozidel).

Dopravní kužel může být celý retroreflexní s výjimkou základové desky (kategorie A), nebo má retroreflexní pouze část tělesa (kategorie B).

Dopravní kužel může být doplněn výstražným světlem typu 1.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

ČSN EN 13422+A1 Svislé dopravní značení – Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Dopravní zařízení

Charakteristiky	Ustanovení ČSN EN 13422+A1	Požadavky	Poznámka
Provedení			
tvar dopravních kuželů	čl. 4.1.1	třída S1 nebo S2	
tvar základové desky	čl. 4.1.1	4 – 8 stran	
výška dopravních kuželů	čl. 4.1.2 NA 2.3	min. 750 mm – dálnice a silnice pro motorová voz.	
		min. 450 mm – ostatní PK	
rozměry horní části tělesa kuželů	čl. 4.1.2.3	splnění požadavků normy	
rozměry základové desky	čl. 4.1.2.4	splnění požadavků normy	
vzhled kužel > 450 mm	NA 2.2	5 pruhů, střídavě červených a bílých, horní a spodní části červené	
kužel 300 mm – 450 mm		3 pruhy, střídavě červené a bílé pruhy, horní a spodní části červené	
minimální hmotnost	čl. 4.1.2.1 NA.2.3	třída W2 nebo W3	
výška stohování	čl. 4.1.2.2	splnění požadavků normy	
Vizuální funkční charakteristiky			
viditelnost ve dne retroreflexního povrchu	čl. 6.1.2.1 NA 2.4	činitel jasu: třída LA nebo LB trichromatické souřadnice uvnitř oblasti	
viditelnost ve dne neretroreflexního vnějšího povrchu	čl. 6.1.2.2	činitel jasu > 0,11 trichromatické souřadnice uvnitř oblasti	
součinitel retroreflexe	čl. 6.1.2.3 NA 2.6	třída R2A nebo R2B - dálnice a rychlostní komunikace třída R1A nebo R1B - ostatní pozemní komunikace	
součinitel retroreflexe - další požadavky (jen pro kužely kategorie A)	čl. 6.1.2.4 NA 2.7	třída R2B - dálnice a rychlostní komunikace třída R1B - ostatní pozemní komunikace	
relativní rozložení retroreflexe (jen pro kužely kategorie A)	čl. 6.1.2.5	splnění požadavků normy	
součinitel retroreflexe za mokra	čl. 6.1.2.6 NA 2.8	třída WT1	
Fyzikální funkční charakteristiky			
stabilita	čl. 6.2.1	splnění požadavků normy	
zkouška pádem	čl. 6.2.2	splnění požadavků normy	
adheze retroreflexních povrchů	čl. 6.2.3	splnění požadavků normy	
souvislost retroreflexních povrchů	čl. 6.2.4	splnění požadavků normy	
odolnost proti poškození při nízkých teplotách	čl. 6.2.5	splnění požadavků normy	