

VODICÍ PRÁH, VODOROVNÁ PATKA

Vodící práh se používá k fyzickému oddělení protisměrných i souběžných jízdních pruhů a k umístění řady vodících desek.

Vodící práh je vodící zařízení složené z jednotlivých dílců položeným na vozovce. Vodící práh musí být vždy na začátku a na konci osazen koncovými díly s nájezdy. Dílce prahu jsou vzájemně propojeny pomocí zámků, každý dílec má zařízení pro upevnění vodící desky.

Vodící práh má nereflexní žlutou barvu a může být doplněn retroreflexními prvky žluté barvy v odstupech cca 1 m.

Vodorovná patka zajišťuje stabilitu jedné vodící desky a řada patek s vodící deskou má stejné použití jako vodící práh.

Vodorovná patka je podstavec pro umístění jedné vodící desky, je tvořena jedním dílcem s náběhy a zařízením pro upevnění vodící desky.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Dopravní zařízení

Vodící práh

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
výška	čl. 4.4.6	0,08 m – 0,12 m	
šířka	čl. 4.4.6	max. 0,30 m	
Barva	čl. 4.4.6	žlutá	viz. posouzení
Retroreflexní žluté prvky			
retroreflexe	čl. 4.4.6	RA1	
kolorita	čl. 4.4.6	CR 1	

Vodorovná patka

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
výška	čl. 4.4.5	0,12 m	
šířka	čl. 4.4.5	max. 0,30 m	
Barva	čl. 4.4.6	žlutá	viz. posouzení