

VODICÍ DESKA Z 5a, Z 5b, Z 5c, Z 5d

Vodicí desky se používají k fyzickému i optickému oddělení jízdních pruhů.

Vodicí deska je tvořena svislou deskou z pružného plastického materiálu. Na čelní straně je celkem 5 střídavě červených a bílých pruhů, přičemž horní pruh musí být červený. Může být jednostranná nebo oboustranná.

Vodicí deska může být umístěna buď jednotlivě na patce, nebo v řadě na vodicím prahu.

Vodicí desky jsou levé, pravé a středové.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
výška	čl. 4.4.5	0,40 m – 1,20 m	
šířka	čl. 4.4.5	0,15 m – 0,25 m	
sklon pruhů	-	45°	
velikost činné retroreflexní plochy	čl. 4.4.5	min. 0,03 m ²	
Počet pruhů	čl. 4.4.5	5	horní pruh musí být červený
Provedení pruhů - retroreflexní folie retroreflexe	čl. 4.4.5	třída min. RA2	dle ČSN EN 12899-1
Provedení pruhů - retroreflexní folie kolorita	čl. 4.4.5	třída CR2	dle ČSN EN 12899-1
Barva zadní stěny (jednostranné provedení)	čl. 4.4.5	červená nebo oranžová	
Stabilita při zatížení větrem	čl. 4.4.5	0,42kN/m ²	*

* Vodicí deska užitá samostatně je zakotvena ve vodorovné patce, která musí být konstruována tak, aby zajišťovala stabilitu vodící desky při zatížení větrem min. 0,42 kN/m² a musí si zachovat stabilitu při případném přejetí vozidlem. Šířka patky má být max. 0,30 m a její výška 0,12 m a má nereflexní žlutou barvu.