VODICÍ TABULE Z 3

Vodicí tabule usměrňuje provoz ve směru šipek. Trvalá vodicí deska označuje zejména nebezpečný oblouk, přenosná označuje zpravidla změnu směru jízdy vyvolanou změnou organizace provozu.

Vodicí tabule je tvořena deskou z pozinkovaného plechu, hliníkové slitiny nebo plastické hmoty. Na čelní straně je obvykle pět červených šipek na bílém podkladu.

V odůvodněných případech může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Dopravní zařízení

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry			tolerance rozměrů ± 2%
délka	čl. 4.4.2	1,50 m – 3,00 m	
výška	čl. 4.4.2	0,50 m	
sklon pruhů (šipek)	čl. 4.4.2	45°	
Odolnost proti zatížení větrem	čl. 4.4.2	0,42 kN.m^{-2}	
Provedení pruhů vodicí tabule - retroreflexní folie			dle ČSN EN 12899-1
retroreflexe	čl. 4.4.2	třída min. RA1	
kolorita	čl. 4.4.2	třída CR2	
Barva zadní stěny	čl. 4.4.2	bílá, šedá, hliníková	