

## SMĚROVACÍ DESKA Z 4a, Z 4b, Z 4c, Z 4d, Z 4e

Směrovací deska je dopravní zařízení, které usměrňuje provoz ve směru sklonu šikmých pruhů nebo šipky. Směrovací desky se používají v sestavách. Provádí se jimi příčná i podélná uzávěra v rámci pracovního místa a převádí provoz do protisměrného jízdního pásu vícepruhových pozemních komunikací.

Směrovací deska se upevňuje do podkladní desky, v odůvodněných případech lze podstavce zatěžovat pytli s pískem.

Směrovací deska je tvořena zpravidla deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo z hliníkové slitiny. Na čelní straně je celkem 5 střídavě červených a bílých pruhů, přičemž horní pruh musí být červený. Činná plocha desky může být tvořena také červenou šipkou uprostřed a šikmými pruhy pod a nad šipkou. Směrovací deska může být provedena jako jednostranná nebo jako oboustranná. Barva zadní stěny musí být bílá, šedá nebo hliníková, omezující oslnění či oslepení.

Směrovací deska může být doplněna výstražnými světly dle ČSN EN 12352.

V ojedinělých případech může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou.

Směrovací desky jsou levé, pravé a středové.

### **Souvisící dokumenty:**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Dopravní zařízení

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
výška	čl. 4.2.4	1,20 – 1,30 m	
šířka	čl. 4.2.4	0,25 – 0,35 m	
šířka pruhů	čl. 4.2.4	0,15 – 0,25 m	horní pruh musí být červený
sklon pruhů	čl. 4.2.4	45°	
činná retroreflexní plocha	čl. 4.2.4	min 0,25 m <sup>2</sup>	
Provedení pruhů - retroreflexní folie			dle ČSN EN 12899-1
retroreflexe	čl. 4.2.4	třída min. RA1	
kolorita	čl. 4.2.4	třída CR2	
Barva zadní stěny (jednostranné provedení)	čl. 4.2.4	bílá, šedá, hliníková	
Stabilita při zatížení větrem	čl. 4.2.4	0,42 kN.m <sup>-2</sup>	