



ZÁZNAM Z PŘIPOMÍNKOVÉHO JEDNÁNÍ

Datum konání: 15.10. a 16.10.2013

Místo konání: MD, Malé kolegium

Přítomni: Ing. Košťálová (MD), p. Prášil (ŘSD), Ing. Devera (ČMADZ), Ing. Hajoš (Značky Praha), Ing. Hájek (Patriot), Ing. Tóth (SV-ZDZ), Ing. Šašínková (SV-ZDZ), Ing. Kalábová (SV-ZDZ)

Program jednání: Metodika a technické listy (TL)

V úvodu jednání shrnula Ing. Šašínková hlavní důvody revize Metodiky, kterými bylo:

- zavedení CPR 305/2011,
- zrušení NV 190/2002Sb.,
- prohlášení o vlastnostech (nejvýznamnější změna),
- postup schvalování.

V následné diskusi byly zmíněny nejčastější problémy při vypracování Prohlášení o vlastnostech (Declaration of Performance, DoP), bylo řečeno, že Komise vypracuje dokument upřesňující obsah DoP. V této souvislosti bylo dohodnuto doplnit do Metodiky „starou a novou“ terminologii týkající se posuzování shody. Rovněž bude do Metodiky doplněn odkaz na CPR. Formulář žádosti o schválení bude doplněn i jako samostatný soubor ke stažení.

Zpracovatel revize technických listů seznámil přítomné s provedenými změnami, a to:

- provedení kontroly uvedených požadavků a vlastností,
- provedení změn ve vztahu na revidované TP (mimo TP 66 a TP 169, které nejsou dokončeny).

Na základě návrhu zpracovatele bylo projednáno a odsouhlaseno provést v rámci další etapy revize následující:

- posoudit a upravit text týkající se definice a popisu výrobku – sloučit stávající rozdělení textu,
- z úvodního textu vypustit specifikace výrobků – např. jednotlivé výšky,
- z úvodního textu vypustit specifikace týkající se použití – nechat jen odkazy,
- místo „prováděcí předpisy“ uvést „Souvisící dokumenty“,
- kde bude možné, doplnit nadpis listu i označením dle vyhlášky,
- ověřit názvy norem a předpisů s ohledem na jejich revize,
- pokud to bude možné, nahradit v tabulce s požadavky termín „vyhovuje“ konkrétním požadavkem,
- pokud to bude možné, rozvést dále v poznámce případ akceptování více požadavkových tříd,
- sjednotit v textu pojem deklarace výrobce a prohlášení výrobce.

U označení vyhlášky č. 30/2001 Sb., bude vypuštěno MDS, v obecné informaci bude uvedeno, že se jedná o předpisy v platném znění. Bylo odsouhlaseno vypracovat 2-3 vzorové technické listy dle výše uvedených bodů a rozeslat k připomínkám před úpravou technických listů.

V rámci diskuse byly projednány jednotlivé technické listy, zejména v požadavkové části.



Přehled odsouhlasených změn v technických listech:

Skupina č. 1

RS 1 Stálé svislé dopravní značky retroreflexní standardní

Dynamické zatížení při odklizení sněhu – bude doplněna třída DSL0.

U bodu kroucení bude doplněn text z NA k ČSN EN 12899-1, bodové zatížení – třída bude opravena na PL1.

RS 2 Stálé svislé dopravní značky retroreflexní velkoplošné

Opravy tříd PL1 a DSL0 – viz RS1.

Sjednotit poznámky ke tloušťce ochranné vrstvy u RS 1 a RS 2.

RS 3 Stálé svislé dopravní značky proměnné se spojitým zobrazením

Popis výrobku bude upraven v souladu s def. z normy.

Opravy – viz RS 1.

Pan Prášil vznesl dotaz týkající se zkoušení nárazu v rámci počáteční zkoušky typu – zkouší se samotný modul, vlastní konstrukce na pasivní bezpečnost .

RS 4 Stálé svislé dopravní značky proměnné s nespojitým zobrazením

Popis výrobku bude upraven v souladu s normou.

Místo TP 165 v souvisících dokumentech budou uvedeny TP 205.

Opravy – viz RS 1.

RS 5 Stálé svislé dopravní značky osvětlované velkoplošné

Opravy viz RS 2.

RS 6 Stálé svislé dopravní značky prosvětlované standardní

Opravy viz RS 1.

RS 8 Prosvětlované dopravní majáčky - Bez připomínek.

RS 9 Směrové sloupky a odrazky - Bez připomínek.

RS 13 Neprosvětlované dopravní majáčky

Bude upravena formulace poslední věty.

RS 15 Směrové sloupky a odrazky modré

Bude doplněn i požadavek pro případ sloupku o hmotnosti více než 6 kg.

NS 13 Zvýrazňující sloupek - Bez připomínek.

NS 14 Obrubníková odrazka - Bez připomínek.

NS 15 Vodicí trvale svítící knoflík - Bez připomínek.

NS 16 Zvýrazňující knoflíky - Bez připomínek.

NS 23 Zvýrazňující knoflíky svítící přerušovaným červeným světlem - Bez připomínek.

NS 17 Přenosné svislé dopravní značky

Do souvisících dokumentů budou doplněny TP 66, naopak budou vypuštěny TP 100.



NS 19 Dopravní kužel

Rozměry budou opraveny dle TP 66, vzhledem k tomu, že v dnešní době se provádí VDZ také v noci bylo dohodnuto vypustit text umožňující použití kuželů bez retroreflexních pruhů, je třeba upravit i v TP 66.

Skupina č. 2

RS 17 Systémy proti oslnění - Bez připomínek.

RS 10 Odrazová zrcadla - Bez připomínek.

NS 1 Mobilní plastová vodící stěna - Bez připomínek.

NS 2 Poller

V návaznosti na revidované TP 142 bude TL přesunut do skupiny regulované neharmonizované sféry.

NS 3 Vodící deska

Z tabulky bude vypuštěna tolerance u rozměrů, k požadavku na barvu zadní stěny bude doplněno „v případě jednostranného provedení“.

NS 4 Zábrana pro označení uzavírky Z2 - Bez připomínek.

NS 5 Parkovací závora

V tabulce požadavků bude termín délka pruhů nahrazen slovem šířka pruhů.

NS 7 Vodící práh, vodorovná patka

Popis výrobku bude upraven – vypustí se údaje o materiálovém složení a tvaru výrobku.

Do požadavků se doplní požadavek na retroreflexní prvky – třída RA1, CR1.

NS 8 Zvýrazňující deska

Popis bude doplněn dle TP 66, současně je nutné v TP 66 upřesnit požadavky na reflexní prvky umístěné na tomto zařízení.

NS 10 Směrovací deska

Popis bude upraven dle změn provedených u tohoto výrobku v TP 66.

NS 11 Ukazatel směru

V popisu bude doplněn termín „symbol“ směrovací desky. Bude vypuštěn odkaz na TP 66.

V tabulce požadavků bude více rozepsán požadavek na rozměry dle TP.

NS 12 Vodící tabule - Bez připomínek.

Skupina č. 3

RS 7 Dopravní knoflíky

Do nadpisu bude doplněno „neplatí pro knoflíky s modrým odražečem“.

Bude vytvořen nový TL na přechodné knoflíky.

RS 19 Materiály pro dodatečný posyp vodorovného dopravního značení

Do popisu balotiny bude doplněno „obvykle“. Do souvisejících dokumentů bude doplněn odkaz na TP 70 a ČSN EN 1436+A1. Požadavek na index drobnosti bude přeformulován.



RS 11 Zpomalovací práh

Z textu bude vypuštěn termín „stavebně“.

RS 14 Dopravní knoflíky s modrým odražečem

Byl diskutován návrh na změnu názvu na „modré dopravní knoflíky“.

Do požadavků bude doplněna poznámka, „pokud má výrobce certifikován stejný typ knoflíků v bílé barvě, není nutná zkouška modrých knoflíků na zkušební úseku.“

RS 16 Materiály pro vodorovné dopravní značení

Bude vytvořen nový TL na přechodné VDZ a současně nachystán TL na předem připravené VDZ, který bude po zavedení hEN 1790 patřit do harmonizované oblasti.

Skupina č. 4

firma Patriot projde TL z této skupiny ve vazbě na úpravu požadavkových tabulek (na co se dokládá prohlášení výrobce x jaký požadavek se ověřuje zkouškou).

RS 18 Návěstidlo světelného signalizačního zařízení

Byla diskutována poznámka týkající se doplnění vazby na řadič, zůstane beze změn.

Do tabulky bude doplněn i požadavek na tramvajová návěstidla a požadavky na návěstidla o průměru 60 mm a 100 mm, zajistí firma Patriot.

RS 12 Výstražné světlo

Do textu budou doplněny světelné rampy – pro použití výstražného světla typu I. Do tabulky požadavků bude v řádku svítivost doplněna velikost světelného pole.

NS 9 Pojízdna uzavírková tabule

Z textu bude vypuštěn termín „krátkodobě“.

NS 21 Ukazatel rychlosti – radar

Z odkazů budou vypuštěny TP 165. Do požadavků bude doplněn požadavek „bez viditelného blikání“.

NS 22 Světelná šipka, světelný kříž

Počty světél budou upraveny dle výkresu ŘSD 78. Bude doplněn požadavek na rozměr.

NS 18 Zařízení předběžné výstrahy

Bude vypuštěna pojízdná uzavírková tabule a ponechána tabule předběžné výstrahy (bude více rozpracováno) a dopravní kužel doplněný výstražným světlem. U toho bude doplněno, že fyz. funkční charakteristiky se týkají pouze kužele a doplněn požadavek na upevnění světla S3.

NS 20 Přenosná návěstidla

Z textu bude vypuštěna pasáž o synchronizaci návěstidel. Pokud bude zahájena revize TP 81 – bude způsob použití návěstidel a typy synchronizace více rozpracován v těchto TP.

V průběhu jednání byla diskutována rovněž otázka, které výrobky by měly být schvalovány MD a které nikoli (souvisí i s dotazem ČMADZ). Probírány byly zejména jednotlivé komponenty svislých dopravních značek (norma ČSN EN 12899-1 však umožňuje certifikaci jednotlivých komponent, jako takové by tedy měly být i schváleny), příhradové konstrukce, světelné rampy (MD schvaluje pouze výstražné světlo, světelná rampa není definována v zákoně/vyhlášce, byl opět zdůrazněn význam „světelného režimu“ tohoto výrobku, který se při schválení dílčí komponenty – světla – neposoudí a zájem výrobců i ŘSD o schvalování), návěstidla bez řadiče (u tzv. zpomalovacích semaforů) a tzv. „zásuvné prahy“ (MD neschvaluje, protože TP 85 jsou na zpomalovací prahy definované jako



nerovnosti na vozovce, tedy nad povrchem komunikace). Obecně tedy platí, že MD schvaluje výrobky definované zákonem/vyhláškou.

V průběhu jednání byl předložen návrh na zrušení TP 165, které jsou svým obsahem již zastaralé, byla ale také diskutována možnost využít rámcově tato TP pro požadavky na radary, pro které v současné chvíli nejsou definovány požadavky a vzhledem ke stále častějšímu používání by bylo vhodné nějaký dokument vypracovat.

V souvislosti s odkazem uvedeným v ČSN EN 12966-1+A1 na požadavky stanovené ČR (v členských státech, které nemají žádný zákonem stanovený požadavek na některou z charakteristik v této normě, nemusí výrobci stanovovat a deklarovat splnění těchto funkčních charakteristik) bylo odsouhlaseno zjistit, jakým způsobem musí být odkaz v zákoně na technický požadavek formulován, resp. zda musí být vyjmenována konkrétní norma/předpis/vlastnost atd. Zajistí Ing. zajistí Košťálová. Opět bylo diskutováno rozlišení PDZ (proměnné dopravní značky) x ZPI (zařízení pro provozní informace), možnost při novele zákona ZPI zahrnout pod PDZ a nadále v souladu s evropskou normou používat pro tyto výrobky pouze jeden termín - PDZ.

Ing. Košťálová informovala o stavu rozpracovanosti TP 66, revize zatím není dokončena, nicméně v rámci jednání byla k dispozici poslední verze. Při projednávání TL týkajících se TP 66 byly nalezeny některé nesrovnalosti, které bude Ing. Košťálová řešit se zpracovatelem Ing. Tučkou. Jedná se o uvedení tolerancí rozměrů dopravních zařízení (v původním textu $\pm 2\%$, v předpisech ŘSD dokonce pro některé výrobky $\pm 1\%$) a upřesnění výkladu textu u velkých zvýrazňujících desek ve smyslu požadavků na retroreflexní prvky. Dále je potřeba opravit v kapitole 4.4.2 označení třídy kolority (CR2) a sjednotit text u dopravních kuželů v čl. 4.2.2 s TL NS 19.

V souvislosti s revizí TP vznesl Ing. Devera dotaz týkající se vzorových listů a jejich zpřístupnění na www.pjpk.cz.

V rámci jednání bylo odsouhlaseno vypracovat nový TL na řadiče (zajistí Ing. Hájek, firma Patriot), dále na přechodné dopravní knoflíky a přechodné vodorovné dopravní značení (zajistí SV-ZDZ). V souvislosti se schválením harmonizované normy na předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení bude třeba přepracovat TL také na tyto výrobky (zajistí firma SV-ZDZ).

Zápis vyhotovil: Ing. Tereza Kalábová, Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o.

Datum: 18.10.2013