

NEPROSVĚTLOVANÉ DOPRAVNÍ MAJÁČKY

Na neprosvětlovaných majáčkích je dopravní značka vytvořena retroreflexní úpravou.

Typy neprosvětlovaných dopravních majáčků:

tuhé - jsou připevněny neoddělitelně přímo k základu a jsou navrženy tak, aby i po nárazu vozidlem zůstaly připevněny k základu,

oddělitelné - jsou navrženy tak, aby se po nárazu vozidlem oddělily,

výchylné - jsou navrženy tak, aby se po nárazu vozidlem vychýlily a následně vrátily do původní polohy,

deformovatelné - jsou vyrobeny z materiálů, které po deformaci vytvořené nárazem vozidla zachovají svůj původní tvar.

Použití výrobku ve stavbě:

Dopravní majáčky jsou určeny pro umístění na dopravní ostrůvky, zpravidla na nástupní ostrůvky zastávek veřejné hromadné dopravy a na dělicí ostrůvky na přechodech pro pěší a na místech pro přecházení.

Použití svislých dopravních značek na dopravních majáčkích je následující:

Dopravní majáček typu 1 je vybaven:

- dopravní značku č. C4 a, b, c velikosti zmenšené až základní, přičemž značka musí být tvarově, barevně, obsahově i významově úměrná rozměrům dle VL 6.1. Tento dopravní majáček se nesmí použít tam, kde je předepsána zvětšená velikost dopravních značek,
- symbolem dopravní značky (velikost menší než zmenšená), přičemž tento dopravní majáček lze použít:
 - ke zdůraznění obecné úpravy provozu nebo potvrzení stanovené místní úpravy,
 - na místních komunikacích IV. třídy a na místních komunikacích s nejvyšší dovolenou rychlostí nižší než 50 km/h,
 - na účelových komunikacích (parkoviště, hromadné garáže, čerpací stanice pohonných hmot, odpočívky, autobusová nádraží apod.).

Není vhodné umístit majáček těsně před pevnou překážku (např. před sloup VO).

Majāček musí být pevně připevněn k základu, není možno jej umístit jen na desku nebo jiný předmět, aby byl přemístitelný.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-2 Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky.

TP 174 Zásady pro používání dopravních majáčků.

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky.

Požadavek / charakteristika dle TP 174	Ustanovení TP	Požadavek ČR	Poznámka
Rozměry			
celková výška	čl. 6.1	třída OH2	
hlava			
výška	čl. 6.1	Ø SDZ + max. 70 mm nad + max. 50 mm pod SDZ	
šířka	čl. 6.1	> Ø SDZ (min. 500 mm)	
hloubka	čl. 6.1	min. 125 mm	
těleso			
šířka	čl. 6.1	min. 150 mm	
hloubka	čl. 6.1	min. 150 mm	
plocha průmětu	čl. 6.1	třída PA3, PA4	
Optické vlastnosti (vizuální požadavky)			
kolorita majáčku	čl. 6.2.1	třída NR1	
kolorita retroreflexní plochy	čl. 6.2.2	třída CR1	
retroreflexe retroreflexní plochy	čl. 6.2.2	třída RA2	
Fyzikální požadavky			
odolnost proti zatížení větrem	čl. 6.3.1.	vyhovuje	
odolnost proti slabému nárazu	čl. 6.3.2.1	vyhovuje	
odolnost proti silnému nárazu	čl. 6.3.2.2	vyhovuje	
odolnost proti korozi	čl. 6.3.4	třída SP1 nebo SP2	
odolnost proti poškrábání	čl. 6.3.5	vyhovuje	
odolnost proti povětrnostním vlivům	čl. 6.3.6	vyhovuje	