

ZPOMALOVACÍ PRÁH

Zpomalovací práh je stavebně dopravní zařízení, které slouží ke snížení rychlosti vozidel na místních komunikacích (MK), působí na řidiče nejen opticky a zvukově, ale zejména fyzicky na jízdu vozidla náhlou změnou výškového profilu komunikace.

Rozdělení zpomalovacích prahů:

- krátké prahy,
- dlouhé prahy,
- zpomalovací polštáře.

Dlouhé prahy jsou zpravidla místní stavební úpravou komunikace.

Použití výrobku ve stavbě:

Zpomalovací prahy se mohou umísťovat na MK tam, kde je nutné zdůraznit nízkou hranici nejvyšší dovolené rychlosti:

- u škol nebo v místech s vysokým výskytem dětí,
- u zastávek veřejné dopravy,
- v zónách 30,
- na vjezdech a výjezdech z parkovišť,
- na vjezdech do obytných zón,
- v centrálních oblastech měst,
- v oblasti přechodu pro chodce.

Vzhledem ke změně výškového průběhu komunikace je třeba nájezdové rampy zpomalovacího prahu zvýraznit dopravní značkou V17 (pokud není provedeno odlišné barevné provedení povrchu nájezdové rampy). Svislou dopravní značkou je třeba označit takový prvek, který je místně neobvyklý a který řidiči nemohou očekávat.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

TP 85 Zpomalovací prahy.

KRÁTKÝ ZPOMALOVACÍ PRÁH

Požadavek / charakteristika dle TP 85	Ustanovení TP	Požadavek ČR	Poznámka
Rozměry			
výška prahu	čl. 3.1.3	30 – 80 mm	
délka prahu	čl. 3.1.3	min. 0,50 m	
Denní viditelnost trichromatické souřadnice a činitel jasu	čl. 3.1.1	třída Y1, B1	ČSN EN 1436+A1
Noční viditelnost měrný součinitel svítivosti	čl. 3.1.1	třída R1	ČSN EN 1436+A1, pokud výrobce deklaruje práh jako retroreflexní
Drsnost SRT	čl. 3.1.1	třída S1	ČSN EN 1436+A1

ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ LICHOBĚŽNÍKOVÉHO TVARU

Požadavek / charakteristika dle TP 85	Ustanovení TP	Požadavek ČR	Poznámka
Rozměry			
výška	čl. 3.3.3	30 – 100 mm	
délka	čl. 3.3.3	1,5 – 3 m	
šířka	čl. 3.3.3	1,5 – 2 m	v případě užití v jednom pruhu
sklon nájezdové rampy	čl. 3.3.3	1 : 10 až 1 : 40	
sklon bočních náběhů	čl. 3.3.3	max. 1 : 4	
Denní viditelnost trichromatické souřadnice a činitel jasu	čl. 3.3.1	třída Y1, B1	ČSN EN 1436+A1
Drsnost SRT	čl. 3.3.1	třída S1	ČSN EN 1436+A1
Noční viditelnost měrný součinitel svítivosti	čl. 3.3.1	třída R1	ČSN EN 1436+A1, pokud výrobce deklaruje práh jako retroreflexní

MALÝ KRUHOVÝ POLŠTÁŘ

Požadavek / charakteristika dle TP 85	Ustanovení TP	Požadavek ČR	Poznámka
Rozměry			
výška	čl. 3.3.3	30 – 60 mm	
kruh	čl. 3.3.3	průměr min. 400 mm	
Denní viditelnost trichromatické souřadnice a činitel jasu	čl. 3.3.1	třída Y1, B1	ČSN EN 1436+A1
Drsnost SRT	čl. 3.3.1	třída S1	ČSN EN 1436+A1
Noční viditelnost měrný součinitel svítivosti	čl. 3.3.1	třída R1	ČSN EN 1436+A1, pokud výrobce deklaruje práh jako retroreflexní