

ODRAZOVÁ ZRCADLA

Odrazová zrcadla jsou dopravní bezpečnostní zařízení, která slouží ke zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech pozemních komunikací.

Zrcadlo se skládá z vlastní odrazné činné plochy, z nosného štítu, zvýrazňovacího rámu a z montážních prvků. Zrcadlo má zpravidla tvar kruhu nebo obdélníka.

Odrazná činná plocha zrcadla je konvexní, vypouklá, svým tvarem se blíží povrchu koule.

Obraz v zrcadle je tedy vždy zmenšený a jeho velikost závisí na poloměru kulového zaoblení zrcadla a pozorovací vzdálenosti.

Použití výrobku ve stavbě:

Odrazová zrcadla se používají u pozemních komunikací na místech, kde zpravidla zástavba nebo jakékoli jiné předměty brání ve výhledu.

Zrcadlo neřeší problémy s přehledností dopravní situace. Poskytuje totiž výhled jen na omezený úsek komunikace, ukazuje dopravní situaci ve zmenšeném měřítku a obraz v zrcadle je stranově obrácen vůči skutečnosti.

Odrazové zrcadlo se umísťuje zpravidla na protilehlou stranu nepřehledného úseku komunikace přibližně v ose vjezdového pruhu ústící příjezdové komunikace. Pokud to stavební uspořádání dovolí, musí být umístění zvoleno tak, aby řidič vozidla na příjezdové komunikaci mohl v zrcadle přehlédnout úsek na pozorované komunikaci, který odpovídá rozhledové vzdálenosti.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 119 Odrazová zrcadla.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Požadavek / charakteristika dle TP 119	Ustanovení TP	Požadavek ČR	Poznámka
Rozměry a tvar zrcadel			
Rozměry činné plochy zrcadel	čl. 4.1	kruhové zrcadlo - Ø min. 0,50 m obdélníkové zrcadlo – min. 0,50 x 0,40 m	
Rozměry zvýrazňovacího rámu	čl. 4.1	šířka rámu po obvodu zrcadla min. 40 mm	
Nastavitelnost zrcadla	čl. 4.5	nastavitelnost ve svislém i vodorovném směru $\pm 15^\circ$	
Optické vlastnosti zrcadel			
Průměrný poloměr křivosti	čl. 4.2	1,0 až 5,0 m	
Rovnoměrnost křivosti rozdíl	čl. 4.2	rozdíl: $R_{\max} - R_{\text{průměr}} \leq 20 \% \text{ průměru}$ $R_{\text{průměr}} - R_{\min} \leq 20 \% \text{ průměru}$	
Optická neklidnost	čl. 4.4	vyhovuje	
Odrazivost	čl. 4.3	činitel odrazu: $\geq 50 \%$	
Fyzikálně mechanické vlastnosti zrcadel			
Stabilita a odolnost proti větru	čl. 4.5	trvalá deformace: $\leq 10 \text{ mm / bm}$ pootočení: $\leq 1^\circ$	