

SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY

Směrový sloupek je bezpečnostní vodící zařízení, které usnadňuje bezpečné směrové vedení vozidla na komunikaci.

Typy směrových sloupků

Směrové sloupky pro vymezení volné šířky nebo dílčí volné šířky pozemní komunikace jsou barvy bílé s černým pruhem, na kterém jsou umístěny odrazky.

Směrový sloupek barvy bílé má na straně vpravo ve směru jízdy dvě odrazky barvy oranžové nebo jantarové, na opačné straně jednu bílou/bezbarvou odrazku.

Směrové sloupky, které upozorňují řidiče na zaústění účelové komunikace na jinou komunikaci, jsou barvy červené s černým pruhem, na kterém jsou umístěny červené odrazky. Sloupek kruhového průřezu – Z 11g lze užít jako náhradu za sloupky Z 11c Z 11d. Sloupky se umísťují v nezpevněné části silnice, po obou stranách zaústění účelové komunikace.

Směrové sloupky, které se používají pro oddělení jízdních pruhů na pozemní komunikaci nebo oddělení cyklistického provozu jsou barvy zelené. Sloupek má tvar válce se dvěma prolisy, ve kterých je bílý retroreflexní materiál.

Výšky směrových sloupků:

- 1050 mm $\pm$ 50 mm při osazení na směrově rozdělených komunikacích a větvích jejich křižovatek (tzv. dálniční sloupek),
- 800 mm $\pm$ 50 mm při osazení na ostatních komunikacích (tzv. silniční sloupek),
- 330 mm $\pm$ 50 mm při osazení na svodidle (tzv. směrový nástavec).

Použití výrobku ve stavbě:

Směrové sloupky se osazují v nezpevněné části krajnice nebo ve středním příp. postranním dělicím pásu na hranici volné šířky, případně na svodnici svodidla.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky.

TP 58 Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání.

VL 6.3. Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací - Dopravní zařízení.

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-3	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Směrový sloupek			
Odolnost proti vodorovnému zatížení Statické požadavky-zatížení větrem	čl. 6.4.1.1	třída WL2	
Funkční vlastnosti při nárazu vozidla (pasivní bezpečnost)			
odolnost proti dynamickému nárazu - požadavky na materiál	čl. 6.4.1.2	vyhovuje	
odolnost proti dynamickému nárazu - funkční požadavky	čl. 6.4.1.3	typ D3, D4	
odolnost proti dynamickému nárazu	čl. 6.4.1.4		pouze u sloupků o hmotnosti větší než 6 kg
Vizuální vlastnosti			
trichromatické souřadnice	čl. 6.3.1	vyhovuje	
činitel jasu	čl. 6.3.1	vyhovuje	
Trvanlivost - odolnost proti UV záření (zkouška odolnosti proti povětrnostním vlivům)			
odolnost proti dynamickému nárazu	čl. 6.4.1.6	vyhovuje	
vizuální vlastnosti - trichromatické souřadnice a činitel jasu	čl. 6.4.1.6	vyhovuje	
Odolnost proti korozi	čl. 6.4.1.5	vyhovuje	
Rozměry sloupků	čl. 4 + NA 2.1	vyhovuje	dle TP 58 a VL 6.3

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-3	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Odrázky			
Odolnost proti dynamickému nárazu	čl. 6.4.2.1	min. třída DH1	
Trichromatické souřadnice ve dne a činitel jasu	čl. 6.3.2.1	vyhovuje	
Chromaticčnost v noci	čl. 6.3.2.2	vyhovuje	
Součinitel retroreflexe	čl. 6.3.2.3	typ R1 - třída 3 typ R2 - třída 2	
Trvanlivost odolnost proti UV záření (zkouška odolnosti proti povětrnostním vlivům)			
chromaticčnost v noci - trichromatické souřadnice	čl. 6.4.2.4	vyhovuje	
součinitel retroreflexe	čl. 6.4.2.4	typ R1 - třída 3 typ R2 - třída 2	
odolnost proti nárazu	čl. 6.4.2.4	vyhovuje	
Odolnost proti korozi	čl. 6.4.2.2	vyhovuje	
Odolnost proti vodě	čl. 6.4.2.3	vyhovuje	
Rozměry odrazek, rozměry a sklon černého pruhu	čl. 4 + NA 2.1	vyhovuje	dle TP 58 a VL 6.3