

DOPRAVNÍ KNOFLÍKY

Dopravní knoflíky jsou vodící optické dopravní zařízení vodorovného značení, které odráží dopadající světlo vratným odrazem za účelem výstrahy, optického vedení a informování uživatelů pozemních komunikací. Jsou určeny k instalaci na dálnicích a silnicích.

Dopravní knoflíky doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky.

Použití výrobku ve stavbě:

Bílé dopravní knoflíky se používají na doplnění podélné přerušované čáry a vodící čáry trvalého vodorovného dopravního značení.

Zelené dopravní knoflíky lze použít na doplnění podélné přerušované čáry oddělovací:

- odbočovací nebo připojovací pruh od průběžného pruhu,
- průpletový úsek od průběžného pruhu.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky.

ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky – Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 1463-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Klasifikace typu dopravního knoflíku			
podle použití	čl. 4 + NA 2.1	typ P	
podle vratného odražeče	čl. 4 + NA 2.1	typ 1, typ 3	typ 2 pouze pokud není pojižděn
podle konstrukce	čl. 4	typ A	
Upevnění a odolnost proti provozním podmínkám	ČSN EN 1463-2 čl. 6	třída S 1, R 1	
Konstrukční řešení vnější profil nesmí mít žádné ostré hrany	čl. 5.1	vyhovuje	
Rozměry			
výška	čl. 5.2 NA.2.2	třída H1, H2	
maximální vodorovný rozměr	čl. 5.2 NA.2.2	třída HD1, HDT1	
Noční viditelnost v novém stavu	čl. 5.3 + NA 2.3	třída PRP1	
Kolorimetrie v novém stavu	čl. 5.3 + NA 2.5	třída NCR1	