

STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY RETROREFLEXNÍ STANDARDNÍ

Svislé dopravní značky standardní retroreflexní jsou značky, jejichž činná plocha je menší než 2,25 m².

Mohou být provedeny :

- v základní velikosti,
- ve zvětšené velikosti,
- ve zmenšené velikosti (značky tvaru trojúhelníku, značky tvaru kruhu).

Použití výrobku ve stavbě:

Svislé dopravní značky retroreflexní v základní velikosti jsou určeny k trvalé instalaci zejména na silnicích I. a II. třídy.

Svislé dopravní značky retroreflexní ve zvětšené velikosti jsou určeny k trvalé instalaci zejména na dálnicích, rychlostních komunikacích a na rychlostních místních komunikacích I. třídy.

Svislé dopravní značky retroreflexní ve zmenšené velikosti jsou určeny k trvalé instalaci na dopravně méně důležitých komunikacích zejména III. třídy a na místních komunikacích III. třídy.

Svislé dopravní značky retroreflexní jsou konstruovány pro umístění:

- při okrajích komunikací kotvením do betonového základu nebo do kotvící patky, která se k betonovému základu připevní pomocí kotevních šroubů,
- na výložníky a konzoly s uchycením na trubku Ø 60 mm nebo Ø 70 mm,
- na sloupy veřejného osvětlení, trakčního vedení a pod. od Ø 100 mm.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací
Svislé dopravní značky.

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Štít značky			
barva zadní strany	čl. 7.1.2	matná barva	
otvory	čl. 7.1.5	třída P3	
hrany štítů	čl. 7.1.6	třída E2, E3	
Odolnost proti vodorovnému zatížení			
zatížení větrem - štít značky	čl. 5.3.1	třída WL 2	
dočasná deformace štítu značky – zatížení větrem	čl. 5.4.1	třída TDB5	
dočasná deformace štítu značky - bodové zatížení - svislé	čl. 5.4.1	třída TDB5	
trvalá deformace štítu značky - bodové zatížení - svislé	čl. 5.3.3	třída PL0, PL1	
trvalá deformace štítu	čl. 5.4.2	vyhovuje	
Dočasná deformace sloupku			
ohyb	čl. 5.4.1	třída TDB6	
kroucení	čl. 5.4.1	třída TDT6	
Dynamické zatížení při odklizení sněhu	čl. 5.3.2	třída DSL1	
Bodová zatížení	čl. 5.3.3	třída PL2	
Trvalá deformace sloupku	čl. 5.4.2	vyhovuje	
Funkční vlastnosti při nárazu vozidla - pasivní bezpečnost - nárazová zkouška	čl. 6.3, NA.2.12	třída 0 vyhovuje	dodržení požadavku NA.2.12
Vizuální charakteristiky			
chromatičnost ve dne a činitel jasu	čl. 4.1.1.3	třída CR2	
součinitel retroreflexe	čl. 4.1.1.4 NA.2.6	třída RA1, RA2, RA3	
Trvanlivost			
odolnost proti nárazu – materiál činné plochy	čl. 4.1.2, 7.4.2.3	vyhovuje	
odolnost proti povětrnostním vlivům – materiál činné plochy	čl. 4.1.1.5, 4.2 (4.1.1.3, 4.1.1.4)	vyhovuje	
odolnost proti korozi	čl. 7.1.7	třída SP1, SP2	
Rozměry činné plochy	čl. 7.1.3 NA.2.14	vyhovuje	dle VL 6.1
Rozměry štítu značky	čl. 7.1.3 NA.2.14	vyhovuje	dle VL 6.1
Poloměr zaoblení	čl. 7.1.4 NA.2.15	vyhovuje	dle VL 6.1
Písmo	čl. NA.2.14	vyhovuje	dle VL 6.1