

ZVÝRAZŇUJÍCÍ KNOFLÍKY SVÍTÍCÍ PŘERUŠOVANÝM ČERVENÝM SVĚTLEM

Zvýrazňující knoflík je složen zpravidla z pouzdra, určeného k osazení do vozovky odolného proti mechanickému poškození přejíždění koly vozidel a ze světelného zdroje. Zvýrazňující knoflík je určen k zabudování do vozovky tak, že nad povrch vozovky smí vyčnívat vrchní část se světelným zdrojem a to podle těchto požadavků:

třída V1 ≤ 18 mm výška vyčnívající části knoflíku nad povrchem vozovky

třída V2 ≤ 25 mm výška vyčnívající části knoflíku nad povrchem vozovky

Zařízení se zpravidla skládá z řídicí jednotky a vlastních knoflíků, přičemž řídicí jednotka ovládá světelné zdroje v jednotlivých knoflicích.

Tvar knoflíku není stanoven.

Použití výrobku ve stavbě:

Zvýrazňující knoflíky se užívají pro zvýšení bezpečnosti na úrovních kříženích pozemní komunikace s dráhou. Pro posouzení vhodnosti užití zvýrazňujících knoflíků je žádoucí provedení bezpečnostní inspekce dané lokality. Pro posouzení vztahu veřejného osvětlení a užití zvýrazňujících knoflíků je žádoucí zpracování inspekce osvětlení.

Zvýrazňující knoflíky svítící přerušovaným červeným světlem se užívají na železničních přejezdech zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením a svítí přerušovaným červeným světlem v době, kdy je dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Kmitočet přerušování každého červeného světla musí být (60 ± 15) cyklů za minutu, přičemž doba svícení světla musí být 40 % až 60 % z doby jednoho cyklu.

Zvýrazňující knoflíky se umísťují v celé šíři vozovky před železničním přejezdem v úrovni přejezdového zabezpečovacího zařízení. V případě, že se jedná o přejezd se závorami, umístí se zvýrazňující knoflík ve vzdálenosti 0,5 m před závoru. V případě, že je před železničním přejezdem vyznačena vodorovná dopravní značka č. V 5, umístí se zvýrazňující knoflíky ve vzdálenosti 0,15 m až 0,30 m před tuto značku, minimálně však 2,85 m od osy vnější koleje. V případě železničního přejezdu s osou koleje šikmou k ose vozovky se zvýrazňující knoflíky umísťují kolmo ke směru jízdy vozidla ve vzdálenosti cca 1,0 m před přejezdové zabezpečovací zařízení. Zvýrazňující knoflíky se umísťují ve vzdálenosti 0,5 m až 1,0 m od sebe.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla.

ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení.

TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích. Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky. Zásady pro používání.

Charakteristiky	Ustanovení TP 217	Požadavky	Poznámka
Výška nad povrchem vozovky	čl. 7.2	třída V1, třída V2	
Vizuální charakteristiky			
viditelnost v noci	čl. 8.3.1	vyhovuje	
viditelnost ve dne	čl. 8.3.2	vyhovuje	
barva trvale svítícího knoflíku	čl. 8.3.3	červená	
Odolnost proti nárazu	čl. 8.3.4	vyhovuje	
Odolnost proti přejetí kolem vozidla	čl. 8.3.5	vyhovuje	
Ochrana proti vniknutí cizích předmětů, prachu a vody	čl. 8.3.6	vyhovuje	